

ПРАВИЛА СТРАХОВАНИЯ СУДОВ

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Страховое Акционерное Общество "ЯКОРЬ" (САО "ЯКОРЬ") принимает на страхование в соответствии с настоящими Правилами суда с их машинами и оборудованием, а также фрахт и непредвиденные расходы по спасению судна и уменьшению убытка, возникающие в процессе эксплуатации судна. Также по договору страхования могут возмещаться убытки, которые Страхователь обязан оплатить владельцу другого судна вследствие столкновения судов, убытки от потери фрахта, а так же убытки, происшедшие вследствие военных действий или военных мероприятий и их последствий, гражданских войн, народных волнений, трудовых конфликтов.

Страхование средств водного транспорта представляет собой совокупность видов страхования, предусматривающих обязанности Страховщика по страховым выплатам в размере полной или частичной компенсации ущерба, нанесенного объекту страхования.

1.2. Страхователем признается юридическое лицо и дееспособное физическое лицо являющийся владельцем судна или арендатором и заключившие со Страховщиком Договор страхования.

Страхователь вправе при заключении Договора страхования назначать физических или юридических лиц (Выгодоприобретателей) для получения страховых выплат по Договору страхования, а также заменять их по своему усмотрению до наступления страхового случая.

1.3. Страховым случаем является совершившееся событие, предусмотренное Договором страхования, с наступлением которого возникает обязанность САО «Якорь» произвести страховую выплату Страхователю, застрахованному лицу, Выгодоприобретателю или иным третьим лицам.

1.4. Под страховой премией понимается плата за страхование, которую Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан уплатить САО «Якорь» в порядке и в сроки, которые установлены Договором страхования.

2. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ

2.1. Объектом страхования являются имущественные интересы лица, о страховании которого заключен Договор страхования (застрахованного лица), связанные с владением, распоряжением, пользованием водным судном, вследствие повреждения или гибели средства водного транспорта, включая моторы, такелаж, внутреннюю отделку, оборудование и др.

3. ОБЪЕМ ОТВЕТСТВЕННОСТИ

3.1. По Договорам страхования, заключенным в соответствии с настоящими Правилами, возмещаются убытки, происшедшие вследствие случайностей и опасностей плавания, а также по другим причинам внезапного и непредвиденного характера.

3.2. Объем страхового покрытия устанавливается на основании одного из нижеследующих условий:

3.2.1. "С ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ ЗА ГИБЕЛЬ И ПОВРЕЖДЕНИЯ".

По Договору страхования, заключенному на данном условии, возмещаются:

а) убытки вследствие полной гибели судна (фактической или конструктивной) или расходы по устранению повреждений его корпуса, механизмов, машин, оборудования, происшедших по любым причинам, кроме тех, которые перечислены в п.п 4.1,4.2;

б) убытки, расходы и взносы по общей аварии по доле судна;

в) необходимые и целесообразно произведенные расходы по спасанию судна;

г) необходимые и целесообразно произведенные расходы по предотвращению, уменьшению и установлению размера убытка, если убыток возмещается по Договору страхования.

3.2.2. "С ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ ЗА ПОВРЕЖДЕНИЯ".

По Договору страхования, заключенному на данном условии, возмещаются:

а) расходы по устранению повреждений судна, его механизмов, машин или оборудования, происшедших по любым причинам, кроме тех, которые перечислены в п.п. 4.1,4.2;

б) убытки, расходы и взносы по общей аварии по доле судна;

в) необходимые и целесообразно произведенные расходы по предотвращению, уменьшению и установлению размера убытка, если убыток возмещается по Договору страхования.

3.2.3. "С ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ ТОЛЬКО ЗА ПОЛНУЮ ГИБЕЛЬ СУДНА, ВКЛЮЧАЯ РАСХОДЫ ПО СПАСАНИЮ".

По Договору страхования, заключенному на данном условии, возмещаются:

а) убытки вследствие полной гибели судна (фактической или конструктивной), происшедшей по любой причине, кроме тех которые перечислены в п.п. 4.1,4.2;

б) необходимые и целесообразно произведенные расходы по спасанию судна, по предотвращению, уменьшению убытка и по установлению его размера.

3.2.4. "С ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ ТОЛЬКО ЗА ПОЛНУЮ ГИБЕЛЬ СУДНА".

а) убытки вследствие полной гибели судна (фактической или конструктивной), происшедшей по любым причинам, кроме тех, которые перечислены в п.п. 4.1,4.2.

3.3. В пределах страховой суммы возмещаются:

3.3.1. расходы по устранению повреждений судна;

3.3.2. необходимые и целесообразно произведенные расходы по спасанию, предотвращению, уменьшению и установлению размера убытки;

3.3.3. убытки, расходы и взносы по общей аварии;

Ответственность САО "ЯКОРЬ" в отношении всех убытков, возникших в результате одного страхового случая, ограничиваются страховой суммой.

4. ИСКЛЮЧЕНИЯ И ОГРАНИЧЕНИЯ

4.1. Не возмещаются убытки, происшедшие вследствие:

4.1.1. умысла и грубой неосторожности Страхователя, Выгодоприобретателя или их представителей, однако капитан и члены экипажа застрахованного судна таковыми не считаются;

4.1.2. известной Страхователю, Выгодоприобретателю или их представителям немореходности судна до выхода судна в рейс;

4.1.3. износа, коррозии судна, его частей, машин, оборудования и принадлежностей;

4.1.4. эксплуатации судна в условиях, не предусмотренных его ледовым классом;

4.1.5. прямого или косвенного воздействия радиации или радиоактивного заражения в связи с любым применением атомной энергии и использованием расщепляемых материалов;

4.1.6. расходы по содержанию судна и экипажа за исключением случаев, предусмотренных в п.б.6 настоящих Правил;

4.1.7. убытки и расходы, связанные с удалением остатков застрахованного судна, причинением ущерба окружающей среде, здоровью людей и имуществу третьих лиц;

4.1.8. косвенные убытки Страхователя;

4.1.9.убытки, вызванные действиями правительственных органов в отношении застрахованного судна, за исключением убытков от гибели или повреждений застрахованного судна вследствие мер, принятых для предотвращения или уменьшения опасности загрязнения с судна, получившего повреждения, за которые САО «ЯКОРЬ» несёт ответственность по Договору страхования.

4.2. Если в Договоре страхования не предусмотрено иного, не возмещаются:

4.2.1. убытки, которые Страхователь обязан оплатить владельцу другого судна вследствие столкновения судов;

4.2.2. убытки от потери фрахта;

4.2.3. убытки, происшедшие вследствие военных действий или военных мероприятий и их последствий, гражданских войн, народных волнений, трудовых конфликтов.

4.3. По соглашению сторон в Договор страхования может быть включена ответственность за убытки, перечисленные в п.4.2.

4.3.1. При включении в Договор страхования ответственности за убытки, перечисленные в п.4.2.1. настоящих Правил не возмещаются расходы Страхователя, происшедшие по причинам, перечисленным в п.4.1. и п.4.2., а также вследствие:

а) повреждения или гибели груза или другого имущества на застрахованном судне;

б) смерти, увечья или повреждения здоровья членов экипажа;

в) удаления или устранения обломков, остатков судов, груза или других предметов;

г) загрязнения или заражения моря, любого имущества или объекта (включая расходы по предотвращению такого загрязнения или заражения), за исключением других судов, с которыми столкнулось застрахованное судно и имущества на таких судах;

д) каких-либо договорных обязательств Судовладельца;

е) полной или временной утраты возможности использования судна или любого другого объекта, не получившего повреждений в результате столкновения.

4.3.2. Если при столкновении застрахованного судна с любым другим судном ответственность лежит на обоих судах и хотя бы для одного судна не ограничивается по закону, возмещение рассчитывается по принципу "раздельной" ответственности, т.е. убытки, причиненные другому судну, возмещаются САО "ЯКОРЬ" исходя из степени вины застрахованного судна независимо от того, в какой сумме и в чью пользу должен быть осуществлен платеж в результате зачета сумм взаимных требований.

Во всех остальных случаях страховое возмещение производится по принципу "единой" ответственности, исходя из фактических расходов Страхователя, подлежащих возмещению по условиям Договора страхования.

4.3.3. При включении в Договор страхования ответственности за убытки, указанные в п.4.2.2. настоящих Правил, возмещению подлежат убытки от потери фрахта в период аварийного простоя, происшедшего по причинам, перечисленным в п.3.2.1. настоящих Правил.

Размер возмещения определяется путем перемножения согласованной суточной суммы фрахта на количество дней аварийного простоя за вычетом 3-х полных суток, но не более, чем за 180 дней аварийного простоя, если не согласовано иного.

Период аварийного простоя исчисляется с момента наступления страхового случая и включает в себя время спасательных операций и ремонта по устранению повреждений возникших в результате страхового случая.

Время, затраченное на перегон судна к месту ремонта, включается в период аварийного простоя за вычетом 3-х полных суток, но не более, чем за 180 дней аварийного простоя, если не согласовано иного.

Период аварийного простоя исчисляется с момента наступления страхового случая и включает в себя время спасательных операций и ремонта по устранению повреждений, возникших в результате страхового случая.

Время, затраченное на перегон судна к месту ремонта, включается в период аварийного простоя при условии, что в результате страхового случая судно было вынуждено прервать рейс и немедленно следовать на ремонт.

4.3.4. Убытки от потери фрахта вследствие простоя судна во время ремонта по устранению повреждений, полученных в результате страхового случая, возмещаются при условии, что такой ремонт был произведен в течение 24-х месяцев с момента окончания периода страхования.

4.3.5. Не возмещаются убытки от потери фрахта в случае полной гибели (фактической или конструктивной) судна.

4.3.6. При включении в Договор страхования ответственности за убытки, перечисленные в п.4.2.3. настоящих Правил, при заключении Договора страхования Страхователь по требованию САО "ЯКОРЬ" обязан предоставить любую информацию, необходимую для определения степени риска.

4.4. Если в Договоре страхования не предусмотрено иного, не подлежат возмещению:

4.4.1. 10% расходов по устранению повреждений машин, котлов и оборудования судна;

4.4.2. 25% расходов по устранению повреждений полученных в результате контакта со льдом, за которые САО "ЯКОРЬ" несет ответственность по Договору страхования.

Во всех других случаях размер невозмещаемой части убытка согласовывается при заключении Договора страхования.

5. ЗАКЛЮЧЕНИЕ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

5.1. Договор страхования заключается на основании письменного или устного Заявления Страхователя, в котором Страхователь должен сообщить точные сведения о судне (тип судна, название, год постройки, класс Регистра РФ, валовую вместимость судна) и указать:

а) страховую сумму;

б) условия страхования;

в) при страховании на рейс - пункты начала и окончания рейса, его продолжительность и пункты захода, а при страховании на срок - район плавания и срок страхования.

Кроме того, Страхователь обязан сообщить и все другие, известные ему сведения об обстоятельствах, имеющих существенное значение для суждения о степени риска.

5.2. При принятии судна на страхование САО "ЯКОРЬ" имеет право требовать его осмотра в доке с участием своего представителя.

5.3. Договор страхования должен быть заключен в письменной форме.

Договор страхования может быть заключен путем составления одного документа либо вручения САО «Якорь» Страхователю (Выгодоприобретателю) на основании его письменного или устного заявления страхового полиса (свидетельства, сертификата, квитанции), подписанного САО «Якорь».

В последнем случае согласие Страхователя (Выгодоприобретателя) заключить Договор на предложенных САО «Якорь» условиях подтверждается принятием от САО «Якорь» указанных в абзаце втором настоящего пункта документов.

По требованию Страхователя САО "ЯКОРЬ" обязан выдать ему Полис, после чего ранее выданные в подтверждение принятия этого страхования документы теряют свою силу.

5.4. Договор страхования вступает в силу в момент уплаты страховой премии или первого ее взноса.

Страхование, обусловленное Договором страхования, распространяется на страховые случаи, происшедшие после вступления Договора страхования в силу.

В случае неоплаты страховой премии или ее части в обусловленные сроки САО "ЯКОРЬ" имеет право отказаться от своих обязательств по Договору страхования.

5.5. Судно считается застрахованным в той сумме, какая будет заявлена Страхователем.

Если страховая сумма окажется выше страховой стоимости, пределом ответственности САО "ЯКОРЬ" является действительная стоимость судна.

Если страховая сумма окажется ниже страховой стоимости, убыток оплачивается пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости судна.

5.6. Если страховая стоимость не указывается в Полисе, то страховой стоимостью считается стоимость аналогичного судна по средним ценам мирового рынка, действующим на момент заключения Договора страхования.

5.7. Страховая сумма в отношении убытков от потери фрахта, убытков, которые Страхователь обязан оплатить владельцу другого судна вследствие столкновения судов и убытков, произошедших вследствие военных действий или военных мероприятий и их последствий, гражданских войн, народных волнений, трудовых конфликтов устанавливается в договоре страхования в виде лимитов ответственности.

Величина соответствующих лимитов ответственности устанавливается на основании соглашения сторон при заключении договора страхования.

5.8. Договор страхования заключается на срок или на рейс.

При страховании на срок ответственность САО "ЯКОРЬ" начинается 00 часов и оканчивается в 24 часа (время по месту выдачи Полиса) тех дат, которые указаны в Договоре страхования.

Однако, если застрахованное на срок судно в момент истечения срока находится в плавании или терпит бедствие, или находится в порту убежища или захода, - Договор страхования считается продленным до прибытия в порт назначения.

В этом случае САО "ЯКОРЬ" имеет право на получение премии, пропорциональной сроку продления Договора в соответствии с таблицей краткосрочных договоров страхования.

5.9. При страховании на рейс ответственность САО "ЯКОРЬ" (если в Договоре страхования не обусловлено иного) начинается с момента отдачи швартовов или снятия с якоря в порту отправления и оканчивается с момента швартования или постановки на якорь в порту назначения.

При страховании на рейс размер страховой премии определяется в соответствии с таблицей краткосрочных договоров страхования:

до 1 месяца – 20 %	до 5 месяца – 60 %	до 9 месяца – 85 %
до 2 месяцев – 30 %	до 6 месяцев – 70 %	до 10 месяцев – 90 %
до 3 месяцев – 40 %	до 7 месяцев – 75 %	до 11 месяцев – 95 %
до 4 месяцев – 50 %	до 8 месяцев – 80 %	до 12 месяцев – 100 %

5.10. САО "ЯКОРЬ" несет ответственность за убытки, происшедшие только в том районе плавания или в том рейсе, который был обусловлен в Договоре страхования.

5.11. При выходе судна из пределов района плавания или отклонении от обусловленного в Договоре страхования пути следования страхование прекращается.

САО "ЯКОРЬ" может оставить Договор страхования в силе при условии своевременного заявления ему о предстоящем изменении плавания или района плавания или рейса и при согласии Страхователя уплатить дополнительную премию, если последняя будет потребована САО "ЯКОРЬ".

5.12. Не считается нарушением Договора страхования отклонение от намеченного пути или выхода из района плавания в целях спасания человеческих жизней, судов и грузов, а также отклонение,

вызванное действительной необходимостью обеспечения безопасности дальнейшего рейса. О всяком таком отклонении Страхователь обязан, однако, немедленно сообщить САО "ЯКОРЬ", как только это ему станет известно.

5.13. Страхователь обязан немедленно, как только это станет ему известно, сообщить САО "ЯКОРЬ" о всех существенных изменениях в риске, как, например: о задержке рейса, об отклонении от обусловленного в Договоре страхования пути следования судна, о выходе из района плавания, о плавании во льдах, о зимовке судна, не предусмотренной при заключении Договора страхования, о буксировке застрахованным судном других судов или передаче застрахованного судна в аренду и т.д.

5.14. Изменения, происшедшие в риске после заключения Договора страхования и увеличивающие степень риска, дают САО "ЯКОРЬ" право изменить условия страхования и потребовать уплаты дополнительной премии.

Если Страхователь (Выгодоприобретатель) возражает против изменения условий Договора страхования или доплаты страховой премии, САО «Якорь» вправе потребовать расторжения Договора страхования в соответствии с правилами, предусмотренными главой 29 ГК РФ.

5.15. Не считаются существенными изменениями в риске случаи, когда застрахованное судно совершает пробные рейсы, оказывает помощь или буксирует суда, терпящие бедствие, или когда оно само идет за буксиром другого судна, нуждаясь в помощи, или когда плавание за буксиром соответствует местным обычаям.

5.16. САО "ЯКОРЬ" имеет право расторгнуть Договор страхования досрочно в случае изменения, окончания или приостановления действия класса судна, который последнее имело на момент заключения Договора страхования.

5.17. Страхователь обязан по требованию САО "ЯКОРЬ" предоставить возможность его представителю осмотреть застрахованное судно. Если по результатам осмотра специалистами, имеющими соответствующую лицензию, застрахованное судно будет признано не мореходным САО "ЯКОРЬ" имеет право расторгнуть Договор страхования. При этом Страхователю возвращается часть страховой премии пропорционально не истекшему сроку страхования. Величина возвращаемой части страховой премии определяется в соответствии с таблицей краткосрочных договоров страхования.

5.18. В случае полной фактической или конструктивной гибели судна Договор страхования прекращается.

5.19. Если судно в течение срока страхования находилось в безопасном порту 30 и более последовательных дней (день захода в порт и день выхода в рейс считается как один день), Страхователь имеет право на возврат части страховой премии пропорционально времени, в течение которого судно находилось в безопасном порту.

Сумма, подлежащая возврату в данном случае составляет:

5.19.1. 90% страховой премии за каждые 30 последовательных дней нахождения судна в безопасном порту при условии, что в этот период не осуществлялся ремонт судна и на нем не находился груз;

5.19.2. 50% страховой премии за каждые 30 последовательных дней нахождения судна в ремонте.

Для обоснования права на возврат части страховой премии Страхователь должен в течение 6 месяцев со дня окончания срока страхования сообщить в САО "ЯКОРЬ" место, причину и срок нахождения судна в безопасном порту и представить подтверждающие документы.

5.20. Возврат страховой премии не производится:

5.20.1. Если Страхователь известил САО "ЯКОРЬ" о нахождении судна в безопасном порту позднее предусмотренного настоящими Правилами срока.

5.20.2. Если срок нахождения судна в безопасном порту составляет менее 30 последовательных дней.

5.20.3. В случае полной гибели судна в период страхования, кроме случаев, когда Договор страхования заключен согласно п.3.2.2. настоящих Правил.

5.20.4. Если в период страхования имели место убытки, подлежащие оплате по Договору страхования, заключенному в соответствии с настоящими Правилами.

6. ВЗАИМООТНОШЕНИЯ СТОРОН ПРИ НАСТУПЛЕНИИ СТРАХОВОГО СЛУЧАЯ.

6.1. При наступлении страхового случая Страхователь или его представитель обязан принять все возможные меры по предотвращению и уменьшению размера убытков, а также обеспечению права требования к виновной стороне, т.е. действовать так, как если бы судно не было застраховано.

6.2. Уведомление о страховом случае должно быть сделано САО "ЯКОРЬ" или его представителю немедленно наиболее быстрым из возможных способов с тем, чтобы САО "ЯКОРЬ" имел возможность назначить представителя для выяснения обстоятельств страхового случая и участия в спасании и застрахованного судна.

Однако, действия САО "ЯКОРЬ" или его представителя по спасанию и сохранению судна не являются основанием для признания права Страхователя на получение страхового возмещения.

6.3. В случае необходимости ремонта судна после аварии Страхователь обязан до ремонта уведомить об этом САО "ЯКОРЬ" и обеспечит его представителю возможность участия в осмотре повреждений судна.

6.4. Выбор дока и верфи для осмотра и ремонта должен быть согласован с САО "ЯКОРЬ". В случае, если время и место ремонта не согласованы с САО "ЯКОРЬ", сумма возмещения определяется последним исходя из разумных и целесообразных затрат на ремонт.

6.5. Возмещаемая стоимость ремонта рассматривается как сумма расходов, необходимых для приведения судна в то состояние, в котором оно находилось в момент заключения Договора страхования, причем стоимость устранения повреждений отдельных частей судна возмещается без скидки на износ.

6.6. Если в результате страхового случая судно вынуждено прервать рейс и немедленно следовать на ремонт, возмещению подлежат разумные и целесообразные расходы по перегону судна к месту ремонта и обратному перегону.

Во всех остальных случаях расходы по перегону судна из последнего пункта захода до места ремонта по устранению повреждений, полученных в результате страхового случая, возмещаются в сумме, превышающей нормальные эксплуатационные расходы во время такого перегона.

6.7. В возмещаемую стоимость ремонта включаются только те расходы по очистке и окраске корпуса судна, которые приходятся на поврежденные части при условии, что ремонт по устранению повреждений судна произведен в течение 12 месяцев с момента последней окраски корпуса судна.

6.8. Расходы по вводу судна в док и выводу из него или подъему и спуску с помощью эллинга, а также расходы за время пользования сухим доком или эллингом включаются в возмещаемую стоимость ремонта полностью при условии, что в ходе работы выполнялись работы, направленные исключительно на устранение последствий страхового случая.

6.9. Если ремонт повреждений, покрываемых Договором страхования осуществляется одновременно с работами, не относящимися к устранению последствий страхового случая, в возмещаемую стоимость ремонта включается 50% расходов по вводу судна в сухой док и выводу из него или его подъему и спуску с помощью эллинга.

При этом расчет возмещаемых расходов за пользование сухим доком или эллингом производится исходя из времени, которое потребовалось бы для ремонта по устранению последствий страхового случая, если бы ремонт производился отдельно.

6.10. При продаже судна страхователь имеет право на возмещение убытков, происшедших в результате страхового случая, если ремонт по устранению повреждений судна не производился. Размер возмещения определяется исходя из разумной стоимости ремонта, который мог быть произведен до истечения срока страхования, но не более суммы, на которую снижается стоимость судна из-за наличия повреждений, возмещаемых по условиям страхования.

При продаже судна на слом положения данного параграфа не применяются.

6.11. Возмещение в размере полной страховой суммы, но не более полной страховой стоимости, выплачивается в следующих случаях:

6.11.1. При полной фактической гибели судна (судно полностью уничтожено или безвозвратно утеряно, для страхователя)

6.11.2. При пропаже судна без вести (о судне не поступало никаких сведений в течении трех месяцев, причем последнее известие о судне было получено до истечения срока договора страхования).

6.11.3. При полной конструктивной гибели судна (восстановление или ремонт судна экономически нецелесообразны).

Полная конструктивная гибель судна признается в случае, если общая сумма расходов по устранению последствий страхового случая составит не менее 100% страховой стоимости судна.

6.12. В сумму расходов по устранению последствий страхового случая включается стоимость восстановления судна до его состояния в момент заключения договора страхования, а также расходы по спасанию и буксировке к месту ремонта и взносы по общей аварии по доле судна.

6.13. При выплате страхового возмещения в случае полной гибели или пропаже судна без вести к САО "ЯКОРЬ" переходит право собственности на застрахованное судно в пределах уплаченной суммы.

В случае отказа САО "ЯКОРЬ" от права собственности на застрахованное судно страховое возмещение выплачивается без вычета стоимости реализованного имущества.

6.14. По убыткам, перечисленным в п.4.2, страховое возмещение выплачивается в пределах лимитов ответственности, установленных в договоре страхования.

6.15. Величина убытков, перечисленных в п.4.2, устанавливается САО «ЯКОРЬ» на основании документов, представленных Страхователем, подтверждающих факт понесения Страхователем убытков и определяющих причины возникновения убытков.

6.16. Если не было другого соглашения, все расходы, связанные со страховым случаем первоначально производятся Страхователем и затем возмещаются САО «ЯКОРЬ».

6.17. При требовании страхового возмещения Страхователь обязан документально доказать, что действительно произошел случай, предусмотренный условиями страхования и представить претензионные документы, необходимые САО "ЯКОРЬ" для определения суммы возмещения.

6.18. Право на предъявление требования к САО "ЯКОРЬ" о выплате страхового возмещения погашается двухгодичной давностью с момента возникновения права на иск.

6.19. САО "ЯКОРЬ" имеет право отказать в уплате страхового возмещения, если Страхователь:

6.19.1. сообщил неправильные сведения об обстоятельствах, имеющих существенное значение для суждения о страховом риске (п.5.1.);

6.19.2. не известил САО "ЯКОРЬ" о существенных изменениях в риске (п.5.13);

6.19.3. не выполнил обязанностей, указанных в п.п. 6.1. - 6.4. настоящих Правил.

6.20. При рассмотрении вопроса о выплате страхового возмещения САО "ЯКОРЬ" имеет право потребовать Полис или иной документ, подтверждающий страхование в САО "ЯКОРЬ".

САО "ЯКОРЬ" обязано выплатить страховое возмещение Страхователю в 5-дневный срок после того, как будут установлены размер и причины убытка.

За каждый день задержки выплаты по вине Страховщика выплачивается штраф в размере 0,1% от исчисленной суммы страхового возмещения.

6.21. Если Страхователь или Выгодоприобретатель получил возмещение за убыток от третьих лиц, САО "ЯКОРЬ" оплачивает лишь разницу между суммой, подлежащей оплате по условиям страхования, и суммой, полученной от третьих лиц.

6.22. По уплате страхового возмещения к САО "ЯКОРЬ" переходит в пределах уплаченной суммы право требования, которое Страхователь или Выгодоприобретатель имеет к лицу, ответственному за причиненный ущерб.

6.23. Страхователь или Выгодоприобретатель обязан при получении страхового возмещения передать САО "ЯКОРЬ" все имеющиеся у него документы и доказательства и выполнить все формальности, необходимые для осуществления этого права.

6.24. Если Страхователь или Выгодоприобретателя отказался от своего права требования к лицу, ответственному за причиненный ущерб, или осуществление этого права окажется по его вине невозможным (пропуск сроков на заявление претензий к виновным в убытке лицам и т.п.) САО "ЯКОРЬ" в соответствующем размере освобождается от обязанности выплатить страховое возмещение, а в случае состоявшейся уже выплаты Страхователь или Выгодоприобретатель обязан возратить САО "ЯКОРЬ" излишне выплаченную сумму возмещения.

7. ПОРЯДОК ПРЕКРАЩЕНИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

7.1. Договор страхования прекращается до наступления срока, на который он был заключен, если после его наступления в силу возможность страхового случая отпала и существование страхового риска прекратилось по обстоятельствам иным, чем страховой случай. К таким обстоятельствам, в частности, относятся гибель застрахованного морского судна по причинам иным, чем наступление страхового случая.

7.2. Страхователь вправе отказаться от договора страхования в любое время, если к моменту отказа возможность наступления страхового случая не отпала по обстоятельствам, указанным в пункте 7.1 настоящей статьи.

7.3. При досрочном прекращении Договора страхования по обстоятельствам, указанным в пункте 7.1 настоящей статьи, Страховщик имеет право на часть страховой премии, пропорционально времени, в течение которого действовало страхование.

При досрочном отказе от Договора страхования Страхователю подлежит возврату пропорциональная доля премии за период до окончания срока страхования за вычетом расходов САО «Якорь».

8. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ

8.1. Споры, вытекающие из Договора страхования, заключенного в соответствии с настоящими Правилами, подлежат разрешению в Морской арбитражной комиссии при Торгово-промышленной палате РФ в Москве.

*

*

*

*

*