



П РА В И Л А

страхования грузовых контейнеров

В редакции с изменениями, утвержденными

Приказом от 16.01.2014г. № 01-11/06

Приказом от 21.03.2014г. № 01-11/21

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ. СУБЪЕКТЫ СТРАХОВАНИЯ
2. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ. ТЕРРИТОРИЯ СТРАХОВАНИЯ
3. ПОНЯТИЕ СТРАХОВОГО РИСКА. СТРАХОВЫЕ СЛУЧАИ
4. СТРАХОВАЯ СУММА. ФРАНШИЗА
5. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ (СТРАХОВЫЕ ВЗНОСЫ). СТРАХОВОЙ ТАРИФ. ПОРЯДОК ПРИМЕНЕНИЯ ПОВЫШАЮЩИХ И ПОНИЖАЮЩИХ КОЭФФИЦИЕНТОВ
6. ДОГОВОР СТРАХОВАНИЯ. СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ. ПОРЯДОК ЗАКЛЮЧЕНИЯ И ИСПОЛНЕНИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ
7. ПОРЯДОК ПРЕКРАЩЕНИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ
8. ИЗМЕНЕНИЕ СТРАХОВОГО РИСКА
9. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН
10. ПОРЯДОК ОПРЕДЕЛЕНИЯ РАЗМЕРА УБЫТКА И СУММЫ СТРАХОВОЙ ВЫПЛАТЫ (СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ)
11. ВЫПЛАТА СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ. ОТКАЗ В СТРАХОВОЙ ВЫПЛАТЕ
12. ПЕРЕХОД К СТРАХОВЩИКУ ПРАВ СТРАХОВАТЕЛЯ НА ВОЗМЕЩЕНИЕ УБЫТКА (СУБРОГАЦИЯ)
13. ИСКОВАЯ ДАВНОСТЬ. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ

Приложения:

- № 1 – Базовые страховые тарифы;
- № 2 – Образец Полиса страхования контейнеров;
- № 3 – Образец Договора страхования контейнеров;
- № 4 – Образец Заявления на страхование контейнеров;
- № 5 – Образец Страхового акта;
- № 6 – Образец Заявления о наступлении события, имеющего признаки страхового случая;
- № 7 – Образец Заявления о досрочном прекращении договора страхования;
- № 8 – Образец Соглашения о досрочном прекращении Договора страхования;
- № 9 – Образец Перечня застрахованных контейнеров.

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ. СУБЪЕКТЫ СТРАХОВАНИЯ

1.1. Настоящие Правила, в соответствии с действующим законодательством, Гражданским кодексом Российской Федерации, Законом РФ «Об организации страхового дела в Российской Федерации», иными нормативными правовыми документами в области страхования и перевозок контейнеров, регулируют отношения, возникающие между Страховщиком и Страхователем по поводу страхования контейнеров.

1.2. Основные понятия, используемые в целях настоящего страхования и приведенные в настоящем разделе, несут одинаковое смысловое значение по всему тексту настоящих Правил и понимаются следующим образом:

Действительная (страховая) стоимость - фактическая стоимость застрахованного контейнера на момент страхового случая, рассчитанная как стоимость нового контейнера того же типа и с такими же техническими характеристиками за вычетом износа.

Остаточная стоимость контейнера в поврежденном состоянии – денежная сумма, за которую контейнер в поврежденном состоянии может быть продан на рынке или сдан на металлолом.

Контейнер - означает транспортное оборудование:

- достаточно прочное, чтобы служить для многократного пользования;
- специально сконструированное для облегчения перевозки грузов одним или несколькими видами транспорта без промежуточной перегрузки грузов;
- сконструированное с учетом необходимости крепления (на перевозочном средстве) и/или легкой обработки (имеется в виду выгрузка из перевозочного средства), и с этими целями снабженное угловыми фитингами;
- виды контейнеров по размерам:
 - а) 20-футовый или
 - б) 40-футовый;

Термин «контейнер» не включает ни транспортные средства, ни упаковку, однако он распространяется на контейнеры, когда они перевозятся на шасси (контейнеры по стандартам ИСО).

Виды специализированных контейнеров:

Сухогрузные контейнеры – с нестандартным размещением или дополнительными дверями (боковые двери, двери неполной длины и т.д.)

Открытые контейнеры - используемые под крупногабаритные грузы, в которых для удобства погрузо-разгрузочных работ нет верхней и/или боковых панелей. Открытые панели таких контейнеров закрывают брезентом. Для перевозки особо опасных громоздких тяжеловесных грузов используются контейнерные платформы стандартных размеров без боковых стенок.

Складные контейнеры – обычно это сухогрузные контейнеры, которые при перевозке в порожнем состоянии могут складываться (в сложенном виде четыре таких контейнера занимают столько же места, сколько один обычный).

Изотермические контейнеры - контейнеры, стенки которых покрыты термоизоляцией, ограничивающей теплообмен с окружающей средой. Большинство из них оснащено автономной холодильной системой или оборудовано устройством для подключения к общей холодильной установке на контейнеровозе. Используемые для перевозки пищевых продуктов.

Рефрижераторные контейнеры - контейнеры, которые относятся к изотермическим, но оснащены более мощной автономной холодильной установкой. Это агрегаты, которые помимо охлаждения груза могут поддерживать в контейнере определенный микроклимат.

Контейнеры – цистерны – контейнеры, предназначенные для транспортировки жидких, газообразных и сыпучих грузов, габариты которых соответствуют стандартам ИСО для сухогрузных контейнеров.

Допущение контейнера - означает решение о том, что тип конструкции или контейнер является безопасным по условиям Международной конвенции по безопасным контейнерам (КБК, Женева, 2 декабря 1972 г.).

Международная перевозка - означает перевозку, при которой пункты отправления и назначения расположены на территории двух стран.

Груз - означает товары, изделия или всякого рода предметы, перевозимые в контейнерах.

Тип контейнера - означает тип конструкции, допущенный к эксплуатации, в соответствии со стандартами, разработанными Международной организацией по стандартизации (ИСО).

«Повреждение» - такое состояние застрахованного контейнера при котором дальнейшая эксплуатация, без проведения ремонта, стала невозможна или же запрещена по условиям Международной конвенции по безопасным контейнерам (КБК, Женева, 2 декабря 1972 г.).

«Полная гибель» – состояние застрахованного контейнера, когда контейнер физически уничтожен или получил повреждения, при которых отсутствует техническая возможность его восстановления.

«Конструктивная гибель» – состояние застрахованного контейнера, когда контейнер получил повреждения, при которых необходимые расходы на его восстановление превышают действительную стоимость контейнера на момент страхового случая.

«Утрата» - хищение или пропажа без вести застрахованного контейнера, если при этом отсутствует достоверная информация о его местонахождении в течение не менее 30 (тридцати) дней.

«Массовая гибель застрахованных контейнеров» - когда число погибших (утраченных) контейнеров в результате одного страхового события составляет 30 (тридцать) и более процентов от общего числа застрахованных.

Морские лимиты – морские акватории, в пределах которых передвижение контейнеров, указанных в договоре страхования, покрыто страховой защитой.

Территориальные лимиты - сухопутные территории (страны мира), в пределах которых передвижение контейнеров, указанных в договоре страхования покрыто страховой защитой.

Общая авария - относится к нормам международного морского права (в Российской Федерации регулируется Кодексом Торгового Мореплавания (КТМ)). Общей аварией признаются убытки, понесенные вследствие намеренно и разумно произведенных чрезвычайных расходов или пожертвований ради общей безопасности, в целях сохранения от общей опасности имущества, участвующего в общем морском предприятии - судна, фрахта и перевозимого судном груза (контейнеров).

Расходы по общей аварии - общая стоимость имущества (судна, груза и провозной платы), соразмерно которой устанавливаются взносы на покрытие убытков, возмещаемых в порядке распределения общей аварии (контрибуционная стоимость), определяется в соответствии с правилами, установленными настоящей статьёй, на основе действительной чистой стоимости данного имущества по окончании рейса судна (окончания предприятия).

Грузоотправитель – сторона договора перевозки груза, сдавшая груз к перевозке и указанная в качестве отправителя в перевозочном документе.

Грузополучатель – лицо, которому по указанию грузоотправителя должен быть выдан груз в пункте назначения.

Фрахт - плата за провоз груза морем, в соответствии с настоящими Правилами, страхованием не покрывается.

Диспаша – специальный расчет по распределению расходов по общей аварии между судном, грузом и фрахтом, составляемый диспашером.

Диспашер – специалист в области морского права, составляющий расчеты (диспашу) по распределению расходов по общей аварии между судном, грузом и фрахтом.

Аварийный комиссар – уполномоченное физическое или юридическое лицо Страховщика, занимающееся установлением причин, характера и размера убытков по застрахованному имуществу (контейнеру).

Инспекторская карточка – документ, удостоверяющий техническое состояние контейнера.

Грузовой список - перечень грузов, подлежащих погрузке на транспортное средство, включая контейнерные.

Коносамент - документ, содержащий условия договора морской перевозки грузов.

Коносамент застрахованный - особая разновидность коносамента, которая применяется при оформлении перевозок грузов в контейнерах.

Манифест на контейнер - выписывается только на контейнер со сборным грузом, т.е. на нескольких отправителей при транзитных перевозках.

Квитанция грузовая - документ, удостоверяющий принятие груза (контейнера) к перевозке.

1.3. По договору страхования контейнеров Страховщик обязуется за обусловленную договором плату (страховую премию) при наступлении предусмотренного в договоре события (страхового случая) возместить Страхователю или иному лицу, в пользу которого заключен договор (Выгодоприобретателю), причиненные вследствие этого события убытки застрахованному имуществу (контейнерам) Страхователя (выплатить страховое возмещение) в пределах определенной договором страховой суммы.

1.4. **Страховщик – Открытое страховое акционерное общество «ЯКОРЬ» (ОАО Страховое Общество «ЯКОРЬ»)**, созданное в соответствии с законодательством Российской Федерации для осуществления страхования и получившее лицензию в установленном порядке.

1.5. **Страхователи** - юридические лица любых организационно-правовых форм, предусмотренных гражданским законодательством Российской Федерации, а также дееспособные физические лица, владеющие контейнерами на праве собственности, по договору имущественного найма, аренды, лизинга, залога, за сохранность которых они несут материальную ответственность, заключившие со Страховщиком договор страхования.

1.6. Имущество (контейнер) может быть застраховано по договору страхования в пользу лица (Страхователя или Выгодоприобретателя), имеющего основанный на законе, ином правовом акте или договоре интерес в сохранении этого имущества.

Договор страхования контейнеров, заключенный при отсутствии у Страхователя или Выгодоприобретателя интереса в сохранении застрахованного имущества, недействителен.

1.7. Страхователь вправе заменить Выгодоприобретателя, названного в договоре страхования, другим лицом, письменно уведомив об этом Страховщика. Выгодоприобретатель не может быть заменен другим лицом после того, как он выполнил какую-либо из обязанностей по договору страхования или предъявил Страховщику требование о выплате страхового возмещения.

1.8. В соответствии с настоящими Правилами не допускается страхование противоправных интересов, а также интересов, которые не являются противоправными, но страхование которых запрещено законом.

1.9. Страховщик не вправе разглашать полученные им в результате своей профессиональной деятельности сведения о Страхователе, Выгодоприобретателе, их имущественном положении.

За нарушение тайны страхования Страховщик, в зависимости от рода нарушенных прав и характера нарушения, несет ответственность в порядке, предусмотренном нормами гражданского законодательства Российской Федерации.

2. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ. ТЕРРИТОРИЯ СТРАХОВАНИЯ

2.1. Объектом страхования являются имущественные интересы Страхователя (Выгодоприобретателя), связанные с риском утраты, полной или конструктивной гибели, или повреждения застрахованного контейнера (страхование имущества).

По договору страхования контейнеров могут быть застрахованы контейнеры всех видов (сухогрузные, изотермические, контейнеры-цистерны и др.), предназначенные для перевозок грузов водным, железнодорожным, автомобильным и воздушным транспортом, в отношении которых Страхователь (Выгодоприобретатель) имеет основанный на законе, ином правовом акте или договоре имущественный интерес, связанный с риском их полной или конструктивной гибели, утраты или повреждения, и иные имущественные интересы Страхователя (Выгодоприобретателя), связанные с транспортировкой застрахованных контейнеров.

2.2. В соответствии с настоящими Правилами на страхование принимаются контейнеры, техническое состояние которых полностью отвечает требованиям Международной конвенции по безопасным контейнерам (КБК, Женева, 2 декабря 1972 г.).

Застрахованными являются только те контейнеры, регистрационные номера

(идентификационная отметка) которых указаны в перечне застрахованных контейнеров. Перечень застрахованных контейнеров является обязательным приложением к договору страхования (страховому полису).

Помимо регистрационных номеров, в перечне застрахованных контейнеров должны быть указаны: тип контейнера, тоннаж и размер, дата изготовления или ввода в эксплуатацию, действительная стоимость контейнера, наименование перевозочного средства (для судов – название судна), а также другие параметры, которые сочтет нужным добавить Страховщик.

2.3. Контейнеры считаются застрахованными во время их использования по функциональному назначению (при перевозке в загруженном состоянии или идущие порожняком) в пределах морских и территориальных лимитов, указанных в договоре страхования, включая периоды хранения сопутствующие транспортировке, включая погрузку и разгрузку с перевозочных средств.

2.4. Не подлежат страхованию сменные детали и другие части контейнера, подверженные повышенному износу, а также контейнеры, находящиеся в неисправном состоянии, с повреждениями, которые не исключают возможность доступа к перевозимому в них грузу.

2.5. Страховое покрытие сохраняет силу, когда застрахованные контейнеры находятся в пределах морских и территориальных лимитов, указанных в договоре (полисе) страхования.

2.6. Страховое покрытие вне указанных в договоре страхования морских и территориальных лимитов, может быть предоставлено за дополнительную страховую премию, при условии письменного уведомления Страховщика.

3. ПОНЯТИЕ СТРАХОВОГО РИСКА. СТРАХОВЫЕ СЛУЧАИ

3.1. Страховым риском является предполагаемое событие, на случай наступления которого проводится страхование.

Событие, рассматриваемое в качестве страхового риска, должно обладать признаками вероятности и случайности его наступления.

При страховании в соответствии с настоящими Правилами страхования страховым риском является риск повреждения, утраты, полной или конструктивной гибели застрахованного контейнера.

3.2. Страховым случаем является совершившееся событие, предусмотренное договором страхования, произошедшее в период срока его действия, с наступлением которого возникает обязанность Страховщика произвести страховую выплату Страхователю (Выгодоприобретателю).

3.3. Договор страхования контейнеров заключается по одному из следующих Условий:

3.3.1. Условие 1: «С ответственностью за все риски».

Данное страхование покрывает все риски повреждения, утраты, полной или конструктивной гибели объекта страхования, за исключением тех, которые перечислены в пунктах 3.5 – 3.7 настоящих Правил.

Настоящее страхование покрывает расходы по общей аварии и спасанию, распределенные или назначенные в соответствии с договором перевозки и/или действующими законами и обычаями, произведенные во избежание гибели по любой причине, за исключением случаев, указанных в пунктах 3.5 – 3.7 настоящих Правил или особо оговоренных при этом.

3.3.2. Условие 2: «С ответственностью за полную гибель».

Договор страхования, заключенный на данном Условии, предусматривает страхование контейнеров, перевозимых морским транспортом.

По договору страхования, заключенному на этом Условии, возмещаются:

а) убытки от полной гибели контейнеров вследствие огня (пожара);

б) убытки от полной гибели контейнеров вследствие удара молнии, бури, вихря и других стихийных бедствий (кроме наводнения и землетрясения), крушения или столкновения

транспортных средств, удара их о неподвижные или плавучие предметы, провала мостов, взрыва, а также вследствие мер, принятых для спасания или для тушения пожара;

в) убытки и расходы по доле в общей аварии¹, падающей на контейнер.

К убыткам по **общей аварии** относятся:

- убытки, понесенные вследствие произведенных намеренных, разумных и чрезвычайных расходов и в целях спасания перевозимых на судне контейнеров от общей для них опасности;

- убытки, вызванные выбрасыванием за борт груза (контейнеров) при принятии мер общего спасания²;

- убытки, причиненные, контейнеру намеренной посадкой судна на мель;

- убытки, причиненные контейнеру при тушении пожара на судне;

- расходы, произведенные в целях получения помощи, а также убытки, причиненные грузу (контейнеру) судами, которые оказывали помощь;

- расходы, вызванные вынужденным заходом судна в место убежища (порт-убежище) или возвращением в место погрузки вследствие несчастного случая или другого чрезвычайного обстоятельства, вызвавшего необходимость такого захода или возвращения ради общей безопасности;

г) необходимые и целесообразно произведенные расходы Страхователя по спасанию контейнеров при наступлении страхового случая;

д) убытки вследствие пропажи транспортного средства вместе с контейнером без вести.

3.4. Ответственность по выплате страхового возмещения по договору страхования начинается с момента загрузки контейнера грузом для перевозки с его месторасположения (склад, порт, база и т.д.) в пункте отправления и продолжается в течение всей перевозки (включая перегрузки и хранение на складе во время этих действий) до момента доставки контейнера на склад грузополучателя или другой конечный пункт назначения, указанный в договоре страхования, с обязательным направлением Страховщику соответствующего извещения.

3.5. В соответствии с настоящими Правилами происшедшее событие не может быть признано страховым, если оно наступило вследствие:

3.5.1. Нарушения установленных правил и норм содержания и эксплуатации контейнеров, отправления их в поврежденном состоянии.

3.5.2. Естественного износа или постепенного ухудшения качества контейнеров.

3.5.3. Пожара или взрыва самовозгорающихся, взрывоопасных веществ и предметов, погруженных на транспортное средство без ведома Страховщика.

3.5.4. Уничтожения, повреждения контейнеров, возникновения расходов, вызванных задержкой рейса или естественными свойствами перевозимого в контейнерах груза.

3.6. При перевозке контейнеров на лихтерах, баржах и других подвозных судах Страховщик несет ответственность лишь в том случае, если использование таких судов является обычным по местным условиям.

3.7. В соответствии с настоящими Правилами не подлежат возмещению неполученные Страхователем (Выгодоприобретателем) доходы, которые он получил бы при обычных условиях гражданского оборота, если бы его право не было нарушено (упущенная выгода).

4. СТРАХОВАЯ СУММА. ФРАНШИЗА

4.1. Страховой суммой является определенная договором страхования денежная сумма, исходя из которой устанавливаются размер страховой премии (страховых взносов) и размер страховой выплаты при наступлении страхового случая.

¹Расчет по общей аварии (диспаша) может сопровождаться **аварийным взносом**, который судовладелец, перевозящий груз, вправе потребовать от грузополучателя, направляемый на покрытие его пропорциональной доли расходов по **общей аварии**.

²«убытки при принятии мер общего спасания» - например, в результате тушения пожара, проникновения воды в трюмы через открытые для выбрасывания груза люки, намеренной выброски судна на берег с целью спасания людей (экипажа, пассажиров) и имущества участников перевозки.

4.2. Страховая сумма определяется соглашением Страхователя со Страховщиком в соответствии с нормами гражданского законодательства Российской Федерации и настоящими Правилами, но не более действительной (страховой) стоимости контейнеров на момент заключения договора страхования.

4.2.1. Страховая сумма устанавливается по каждой единице застрахованных контейнеров и указывается в перечне застрахованных контейнеров.

4.4. Договором страхования страховая сумма может быть установлена ниже страховой стоимости (неполное имущественное страхование). При таком условии Страховщик при наступлении страхового случая обязан возместить Страхователю (Выгодоприобретателю) часть понесенных последним убытков пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости.

Если имущество (контейнеры) застрахованы лишь в части страховой стоимости, Страхователь (Выгодоприобретатель) вправе осуществить дополнительное страхование, в том числе у другого Страховщика, при условии, что общая страховая сумма по всем договорам страхования не будет превышать страховую стоимость.

4.5. Если страховая сумма, указанная в договоре страхования, превышает страховую стоимость, договор является ничтожным в той части страховой суммы, которая превышает страховую стоимость.

Уплаченная излишне часть страховой премии возврату в этом случае не подлежит.

4.6. Если в период действия договора страхования производится выплата страхового возмещения в размере меньшем страховой суммы, договор страхования продолжает действовать до окончания срока страхования. При этом страховая сумма по договору страхования и страховая стоимость застрахованного контейнера считается уменьшенной на сумму выплаченного возмещения со дня выплаты.

После восстановления поврежденного контейнера страхователь имеет право увеличить страховую сумму до величины фактической стоимости восстановленного контейнера (произвести дополнительное страхование) путем заключения дополнительного соглашения к договору страхования, уплатив страховщику дополнительную страховую премию. Если дополнительное страхование не произведено, страховое возмещение по следующему страховому случаю будет выплачено в размере, пропорциональном отношению страховой суммы, уменьшенной на сумму ранее выплаченного возмещения, к стоимости контейнера после восстановления.

Дополнительное соглашение оформляется сторонами в письменной форме в том же порядке, что и договор страхования.

4.7. Если завышение страховой суммы явилось следствием обмана со стороны Страхователя, то Страховщик вправе требовать признания договора страхования недействительным и возмещения причиненных ему этим убытков в размере, превышающем сумму полученной им от Страхователя страховой премии.

4.8. При заключении договора страхования на «Условия 1» настоящих Правил в пределах страховой суммы могут устанавливаться предельные суммы выплат страхового возмещения (лимиты) в течение периода страхования, включая нахождение на палубе³. При этом выплаты страхового возмещения по совокупности не могут превышать величину установленной договором страхования страховой суммы, за исключением случаев, предусмотренных законодательством Российской Федерации.

³ В международной практике, в том числе и в Российской Федерации, получило развитие страхование контейнеров, когда риски полной гибели и повреждения контейнеров покрываются в пределах обусловленных лимитов в течение периода страхования (используется для морского страхования).

4.9. В договоре страхования может быть предусмотрена франшиза – определенная часть убытков Страхователя, не подлежащая возмещению Страховщиком в соответствии с условиями договора страхования. Франшиза разделяется на условную и безусловную.

При условной франшизе Страховщик освобождается от ответственности за убыток, если его размер не превышает размер франшизы, и убыток подлежит возмещению полностью, если его размер превышает франшизу.

При безусловной франшизе обязательства Страховщика определяются размером убытка за вычетом франшизы.

Франшиза определяется по соглашению сторон при заключении договора страхования в процентном отношении к страховой сумме или в абсолютной величине.

5. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ (СТРАХОВЫЕ ВЗНОСЫ). СТРАХОВОЙ ТАРИФ. ПОРЯДОК ПРИМЕНЕНИЯ ПОВЫШАЮЩИХ И ПОНИЖАЮЩИХ КОЭФФИЦИЕНТОВ

5.1. Под страховой премией понимается плата за страхование, которую Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан уплатить Страховщику в порядке и в сроки, которые установлены договором страхования.

Страховая премия (страховые взносы) уплачивается Страхователем в валюте Российской Федерации, за исключением случаев, предусмотренных валютным законодательством Российской Федерации и принятыми в соответствии с ним нормативными правовыми актами органов валютного регулирования.

5.2. При заключении конкретного договора страхования Страховщик применяет рассчитанные им по каждому страховому риску базовые страховые тарифы (Приложение 1 к настоящим Правилам), определяющие страховую премию, взимаемую с единицы страховой суммы, с учетом объекта страхования и характера страхового риска (страховая премия рассчитывается путем умножения страхового тарифа на страховую сумму).

Основываясь на базовых тарифных ставках, Страховщик, в каждом конкретном случае, при заключении договора страхования, для определения реальной тарифной ставки, учитывающей степень страхового риска и особенности имущественных интересов конкретного лица, вправе применять к базовым тарифным ставкам повышающие и понижающие коэффициенты, указанные в Приложении 1 к настоящим Правилам.

Наличие минимальных и максимальных значений повышающих/ понижающих коэффициентов позволяет Страховщику более полно учитывать особенности объекта страхования, возможные факторы риска (существенные обстоятельства, создающие или увеличивающие вероятность наступления страхового случая) и определять наиболее реальную тарифную ставку по конкретному договору страхования, что является одним из условий обеспечения финансовой устойчивости Страховщика.

В связи с отсутствием какой-либо утвержденной методики (рекомендаций) экономического (статистического) обоснования повышающих и понижающих коэффициентов, применяемых при определении конкретного страхового тарифа по конкретному договору добровольного страхования, их минимальные и максимальные значения, а также основные факторы риска, указанные в Приложении 1 к настоящим Правилам, определены экспертным путем с учетом многолетней практики применения системы повышающих (понижающих) коэффициентов российскими страховыми организациями.

5.3. Основанием для применения Страховщиком повышающих или понижающих коэффициентов (Приложение 1 к настоящим Правилам) являются результаты проведенной им оценки страхового риска, осуществляемой на основании: информации и документов, представленных Страхователем с заявлением на страхование, как из числа указанных в настоящих Правилах, так и дополнительно запрошенных Страховщиком; информации, самостоятельно полученной Страховщиком и осмотра страхуемого имущества; заключений экспертов и оценщиков, которые позволяют Страховщику в совокупности выявить факторы риска, повышающие или понижающие вероятность наступления страхового случая по каждому из страховых рисков, включаемых в договор Страхования, определить особенности страхуемого имущества.

При наличии факторов риска увеличивающих вероятность наступления страхового события по конкретному страховому риску (рискам) Страховщик применяет к базовой тарифной ставке повышающие коэффициенты (конкретное значение определяется исходя из вида,

количества и значимости факторов риска по своему воздействию на наступление страхового случая), а при отсутствии факторов риска или их незначительном влиянии на наступление страхового случая, Страховщик применяет к базовой тарифной ставке понижающие коэффициенты.

Обоснование необходимости применения к базовой тарифной ставке повышающих или понижающих коэффициентов, их конкретный размер в установленных настоящими Правилами диапазонах применения, перечисление факторов риска, увеличивающих вероятность наступления страхового случая, и обстоятельств, понижающих вероятность наступления страхового случая, производится Страховщиком в конкретном договоре страхования с учетом оценки страхового риска.

При этом Страховщик руководствуется правом, предоставленным ему Гражданским кодексом РФ и Законом РФ «Об организации страхового дела в Российской Федерации» на оценку страхового риска.

5.4. При заключении договора страхования в соответствии с настоящими Правилами Страховщик осуществляет комплекс последовательных действий, направленных на определение степени страхового риска, а именно: анализируется информация и изучаются документы, представленные Страхователем вместе с заявлением на страхование, как из числа указанных в настоящих Правилах, так и дополнительно запрошенных Страховщиком, характеризующих техническое состояние объекта страхования на момент заключения договора страхования, его действительную стоимость, наличие факторов риска; производит осмотр страхуемого имущества; привлекает экспертов для оценки состояния страхуемого имущества и вероятности наступления страхового события по каждому из страховых рисков, включаемых в договор страхования; самостоятельно получает дополнительную информацию, статистические данные в организациях, располагающих такой информацией, о Страхователе и страхуемом объекте; на основе полученных результатов делает вывод о степени страхового риска (вероятности наступления страхового события), принимает решение о страховании/ отказе в страховании, применении к базовой тарифной ставке повышающих или понижающих коэффициентов.

5.5. Конкретный размер страхового тарифа определяется договором страхования по соглашению сторон.

5.6. По договору страхования, заключенному на срок менее 1 года, страховая премия уплачивается единовременно в следующих размерах от суммы годовой страховой премии: при страховании на срок 1 месяц – 25%, 2 месяца - 35%, 3 месяца - 40%, 4 месяца - 50%, 5 месяцев - 60%, 6 месяцев - 70%, 7 месяцев - 75%, 8 месяцев - 80%, 9 месяцев - 85%, 10 месяцев - 90%, 11 месяцев - 95%.

5.7. Страховая премия уплачивается единовременно (если иное не установлено в договоре страхования) безналичным перечислением средств на расчетный счет страховщика. В случаях, предусмотренных действующим законодательством, уплата страховой премии может быть произведена наличными в кассу страховщика.

5.8. При заключении договора страхования на год, либо на более длительный срок, страховщик может предоставить страхователю право произвести платеж страховой премии в рассрочку (частями), в сроки, предусмотренные договором страхования.

5.9. Моментом уплаты страховой премии (взноса) считается:

5.9.1. При уплате наличными денежными средствами - день ее уплаты в кассу Страховщика или уполномоченному представителю Страховщика.

5.9.2. При уплате безналичным расчетом - день поступления страховой премии (взноса) на расчетный счет Страховщика.

5.10. В случае неуплаты Страхователем в установленный договором страхования срок страховой премии (при уплате страховой премии единовременно) или первого взноса (при уплате страховой премии в рассрочку) договор страхования считается не вступившим в силу.

При неуплате очередного взноса (при уплате страховой премии в рассрочку) договор страхования расторгается⁴ по инициативе Страховщика в соответствии с Гражданским кодексом Российской Федерации (гл.29 ГК РФ) или в одностороннем порядке (в случае, если такой порядок был предусмотрен сторонами при заключении договора страхования), если стороны не договорились об отсрочке уплаты очередного взноса (договоренность об отсрочке страхового взноса оформляется дополнительным соглашением к договору страхования). При этом стороны не вправе требовать возвращения того, что было исполнено ими по данному обязательству до момента расторжения договора.

5.11. Расчет страховой премии по дополнительному соглашению (в связи с увеличением Страхователем страховой суммы при неполном имущественном страховании, ее восстановлением после произведенной выплаты, а также в связи с изменением страхового риска) производится в следующем порядке:

а) общая страховая премия по дополнительному соглашению к договору страхования делится на 12 месяцев и умножается на количество месяцев, оставшихся до конца срока действия основного договора страхования (неполный месяц считается за полный).

Результатом является величина страховой премии по дополнительному соглашению, полученная, исходя из увеличенного размера страховой суммы, на оставшийся период срока действия основного договора страхования;

б) страховая премия по основному договору страхования делится на 12 месяцев и умножается на количество месяцев (неполный месяц считается за полный), оставшихся до конца срока действия договора.

Результатом является величина страховой премии по основному договору на оставшийся период срока его действия;

в) величина страховой премии, подлежащая уплате Страхователем по дополнительному соглашению к основному договору страхования, определяется путем вычитания из полученной величины страховой премии по дополнительному соглашению (п.п. «а») величины страховой премии за оставшийся период срока действия по основному договору страхования (п.п. «б»).

Дополнительное соглашение, оформляемое в том же порядке, что и договор страхования, вступает в силу со дня, следующего за днем переоформления, и действует до конца срока, указанного в основном договоре страхования.

6. ДОГОВОР СТРАХОВАНИЯ. СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ. ПОРЯДОК ЗАКЛЮЧЕНИЯ И ИСПОЛНЕНИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

6.1. Предметом договора страхования контейнеров является обязательство страховщика за обусловленную договором плату (страховую премию), при наступлении предусмотренного в договоре события (страхового случая), возместить страхователю или иному лицу, в пользу которого заключен договор (Выгодоприобретателю), причиненные вследствие этого события убытки (выплатить страховое возмещение), в пределах определенной договором страхования суммы (страховой суммы).

6.1.1. При заключении договора страхования на условиях, содержащихся в тексте настоящих Правил, в договоре страхования должно быть прямо указано на применение правил и сами правила изложены в одном документе с договором (страховым полисом) или на его оборотной стороне, либо приложены к нему. В последнем случае вручение страхователю правил страхования должно быть удостоверено записью в договоре страхования (страховом полисе).

6.1.2. При заключении договора страхования страхователь и страховщик (стороны договора) могут договориться об изменении или исключении отдельных положений правил и о дополнении договора страхования условиями, отличными от тех, которые содержатся в настоящих правилах, если такие изменения и дополнения не противоречат действующему законодательству и не расширяют объем обязательств страховщика.

6.1.3. Изменения и дополнения положений настоящих Правил, согласованные сторонами договора при его заключении, должны быть включены в текст договора страхования (страхового полиса). В этом случае настоящие правила применяются к договору страхования в части, не противоречащей условиям, изложенным в тексте договора страхования (страхового полиса).

⁴ Основания для расторжения договора определены в ст. 450 ГК РФ.

6.1. Договор страхования может быть заключен на любой согласованный сторонами срок.

6.2. Для заключения договора страхования Страхователь представляет Страховщику письменное заявление по установленной Страховщиком форме (Приложение 4 к настоящим Правилам).

К заявлению Страхователя прилагаются по требованию Страховщика:

6.2.1. Договор перевозки, документы, подтверждающие право владения и распоряжения контейнером.

6.2.2. Инспекторская карточка на контейнер.

6.2.3. Товарно-распорядительные документы в зависимости от вида транспортного средства (грузовой список, коносамент, коносамент застрахованный, манифест на контейнер, квитанция грузовая и т.п.).

6.2.4. Сведения о контейнере, контейнерной перевозке, маршруте перевозки и т.д.

6.2.5. Бухгалтерские документы (баланс и т.д.), характеризующие финансовое состояние Страхователя.

6.3. Страховщик, на основании заявления и представленных Страхователем документов, составляет перечень контейнеров, представляемых на страхование (Приложение 9 к настоящим Правилам), который заверяется подписью руководителя Страхователя и печатью. После оформления договора страхования указанные документы становятся неотъемлемой его частью.

6.4. При заключении договора страхования контейнеров Страховщик вправе произвести их осмотр, а при необходимости назначить экспертизу в целях установления их действительной стоимости. При этом оценка страхового риска Страховщиком не является обязательной для Страхователя, который имеет право доказывать иное.

6.5. При заключении договора страхования Страхователь обязан сообщить Страховщику известные Страхователю обстоятельства, имеющие существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления (страхового риска), если эти обстоятельства не известны и не должны быть известны Страховщику. При этом существенными могут быть признаны обстоятельства определенно оговоренные Страховщиком в договоре страхования (страховом полисе) или в его письменном запросе.

Если договор страхования заключен при отсутствии ответов Страхователя на какие-либо вопросы Страховщика, Страховщик не может впоследствии требовать расторжения договора, либо признания его недействительным на том основании, что соответствующие обстоятельства не были сообщены Страхователем.

Если после заключения договора страхования будет установлено, что Страхователь сообщил заведомо ложные сведения об обстоятельствах, имеющих существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления, Страховщик вправе потребовать признания договора недействительным и применения последствий в соответствии с законодательством Российской Федерации, за исключением случая, когда обстоятельства, о которых умолчал Страхователь, уже отпали.

6.6. Отношения между Страховщиком и Страхователем (как юридическим, так и физическим лицом) оформляются в письменной форме путем составления одного документа (договора страхования - Приложение 3 к настоящим Правилам), подписанного сторонами, и вручения Страховщиком Страхователю страхового полиса, подтверждающего факт заключения и основные условия договора страхования (Приложение 2 к настоящим Правилам), подписанного Страховщиком.

Договор страхования составляется в 2 (двух) экземплярах, по одному для каждой из сторон. Оригинал страхового полиса вручается Страхователю в течение 3 (трех) рабочих дней с даты зачисления на счет Страховщика страховой премии (первого страхового взноса). При наличном расчете страховой полис вручается в момент уплаты страховой премии (первого страхового взноса). Копия страхового полиса остается у Страховщика.

С физическим лицом договор страхования также может быть заключен путем вручения Страхователю только страхового полиса (Приложение 2 к настоящим Правилам), подписанного Страховщиком. В этом случае согласие Страхователя заключить договор на предложенных Страховщиком условиях, подтверждается принятием от Страховщика страхового полиса.

6.7. При заключении договора страхования между Страхователем и Страховщиком должно быть достигнуто соглашение по следующим существенным условиям:

6.7.1. О конкретном имуществе, являющемся объектом страхования.

6.7.2. О характере события, на случай наступления которого осуществляется страхование (страхового случая).

6.7.3. О сроке действия договора.

6.7.4. О размере страховой суммы.

6.8. Договор страхования вступает в силу с 00 часов 00 минут дня, следующего за днем уплаты всей суммы страховой премии (если страховая премия уплачивается единовременно) или первого страхового взноса (если производится рассроченный платеж страховой премии).

День вступления договора страхования в силу может быть определен указанием на календарную дату.

Страхование, обусловленное договором страхования, распространяется на страховые случаи, происшедшие после вступления договора страхования в силу, если в договоре не предусмотрен иной срок начала действия страхования.

6.9. Условия, содержащиеся в настоящих Правилах страхования и не включенные в текст договора страхования (страхового полиса), обязательны для Страхователя (Выгодоприобретателя), если в договоре (страховом полисе) прямо указывается на применение таких Правил и сами Правила изложены в одном документе с договором (страховым полисом) или на его оборотной стороне либо приложены к нему. В последнем случае вручение Страхователю при заключении договора Правил страхования должно быть удостоверено записью в договоре.

6.10. При заключении договора страхования Страхователь и Страховщик могут договориться об изменении или исключении отдельных положений Правил страхования и о дополнении Правил.

6.11. Страхователь, заключая Договор (полис) страхования на основании настоящих Правил, в соответствии с Федеральным законом РФ от 27.07.2006г. № 152-ФЗ «О персональных данных», выражает Страховщику согласие на обработку, хранение и иное использование своих персональных данных, содержащихся в документах, и иной информации, передаваемых Страховщику в целях продвижения товаров, работ, услуг на рынке путем осуществления Страховщиком прямых контактов со Страхователем с помощью средств связи, в целях обеспечения исполнения заключенного договора страхования, а также выражает Страховщику согласие на предоставление информации об исполнении Страховщиком и/или Страхователем обязательств по договору (полису) страхования, в том числе информацию об оплате и размере страховой премии (страховых взносов), размере страховой суммы, о возникновении и урегулировании претензий, наступлении/вероятности наступления страховых случаев, выплате страхового возмещения или другую, имеющую отношение к заключенному Договору (полису) страхования информацию.

7. ПОРЯДОК ПРЕКРАЩЕНИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

7.1. Действие договора страхования прекращается в случаях:

7.1.1. Истечения срока его действия (в 24 часа 00 минут дня, определенного договором в качестве даты окончания срока его действия, или в иной срок, предусмотренный в договоре страхования).

7.1.2. Исполнения Страховщиком обязательств перед Страхователем по договору страхования в полном объеме (в момент выплаты страхового возмещения в связи с наступлением страхового случая: при перечислении безналичным расчетом – принятие банком платежного

поручения к исполнению; при выплате через кассу Страховщика – получение денежных средств Выгодоприобретателем/ Страхователем).

7.2. Договор страхования прекращается досрочно в случаях:

7.2.1. Неуплаты Страхователем очередного страхового взноса в установленный договором страхования срок, если стороны не договорились об отсрочке уплаты очередного взноса (с 00 часов 00 минут дня, следующего за днем, установленным в договоре как день уплаты очередного страхового взноса).

7.2.2. Ликвидации Страхователя, являющегося юридическим лицом, или смерти Страхователя, являющегося физическим лицом, кроме случаев правопреемства или замены Страхователя по соглашению сторон (с момента регистрации решения учредителей Страхователя в соответствующем органе исполнительной власти; со дня смерти Страхователя).

7.2.3. Расторжения договора страхования по соглашению сторон в порядке, предусмотренном Гражданским кодексом Российской Федерации (со дня, указанного сторонами в соглашении или заявлении о расторжении договора).

7.3. Договор страхования может быть прекращен до наступления срока, на который он был заключен, если после его вступления в силу возможность наступления страхового случая отпала, и существование страхового риска прекратилось по обстоятельствам, иным, чем страховой случай.

К таким обстоятельствам, в частности, относится гибель застрахованного контейнера по причинам иным, чем наступление страхового случая.

При досрочном прекращении договора страхования по обстоятельствам, иным, чем страховой случай, Страховщик имеет право на часть страховой премии, пропорционально времени, в течение которого действовало страхование.

Возврат части уплаченной Страхователем премии осуществляется на основании его заявления о досрочном прекращении договора страхования (Приложение 7 к настоящим Правилам) в течение десяти рабочих дней с момента прекращения договора страхования путем перечисления денежных средств на расчетный счет Страхователя.

7.4. Страхователь вправе отказаться от договора страхования в любое время, если к моменту отказа возможность наступления страхового случая не отпала по обстоятельствам, иным, чем страховой случай. Досрочное расторжение договора осуществляется на основании устного или письменного (в произвольной форме) заявления Страхователя на имя Страховщика.

В этом случае, уплаченная Страховщику страховая премия не подлежит возврату, если договором не предусмотрено иное (конкретный размер части страховой премии, подлежащей в данном случае возврату Страхователю, определяется Страховщиком в каждом конкретном случае с учетом срока действия договора, наличия или отсутствия в этот период выплат, расходов на ведение дела Страховщика).

7.5. Изменение и расторжение сторонами договора страхования осуществляется в письменном виде в соответствии с положениями, предусмотренными Гражданским кодексом Российской Федерации и настоящими Правилами.

7.6. Договор страхования может быть признан недействительным с момента его заключения по основаниям, предусмотренным Гражданским кодексом Российской Федерации.

Признание договора страхования недействительным осуществляется в соответствии с нормами гражданского законодательства Российской Федерации.

7.7. В случае отзыва лицензии Страховщик, в течение месяца со дня вступления в силу данного решения органа страхового надзора, уведомляет Страхователя об отзыве лицензии, о досрочном прекращении договора страхования и/или о передаче обязательств, принятых по договору страхования (страхового портфеля), с указанием страховщика, которому данный портфель может быть передан.

Обязательства по договору страхования, по которому отношения сторон не урегулированы, по истечении трех месяцев со дня вступления в силу решения органа страхового надзора об отзыве лицензии подлежат передаче другому страховщику в порядке, установленном Законом РФ “Об организации страхового дела в Российской Федерации”.

Передача страхового портфеля не может быть осуществлена в случае отсутствия выраженного в письменной форме согласия Страхователя на замену Страховщика.

8. ИЗМЕНЕНИЕ СТРАХОВОГО РИСКА

8.1. Страхователь обязан незамедлительно сообщать Страховщику о ставших ему известными значительных изменениях в обстоятельствах, сообщенных Страховщику при заключении договора: существенные изменения в условиях перевозки, временного хранения застрахованных контейнеров, изменение пунктов доставки контейнеров.

8.2. После получения информации об увеличении страхового риска Страховщик вправе потребовать изменения условий договора страхования или уплаты дополнительной страховой премии соразмерно увеличению риска.

Если Страхователь возражает против изменения условий договора страхования или доплаты страховой премии, Страховщик вправе потребовать расторжения договора в порядке, предусмотренном гражданским законодательством Российской Федерации. В частности, соглашение о расторжении договора совершается в той же форме, что и договор, обязательства сторон прекращаются с момента заключения соглашения о расторжении договора, а при его расторжении в судебном порядке - с момента вступления в законную силу решения суда о расторжении договора. Стороны не вправе требовать возвращения того, что было исполнено ими по обязательству до момента расторжения договора, если иное не установлено законом.

8.3. При неисполнении Страхователем обязанностей по сообщению Страховщику информации об увеличении степени страхового риска последний вправе потребовать расторжения договора страхования и возмещения убытков.

Страховщик не вправе требовать расторжения договора страхования, если обстоятельства, влекущие увеличение степени страхового риска, уже отпали.

8.4. Независимо от того, наступило ли повышение степени страхового риска или нет, Страховщик вправе в период действия договора страхования проверять состояние объекта страхования.

9. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

9.1. Страховщик имеет право:

9.1.1. Проверять представленную Страхователем информацию о контейнерах, подлежащих страхованию, и ее достоверность.

9.1.2. Давать, при необходимости, письменные рекомендации по уменьшению ущерба.

Однако эти действия Страховщика не могут рассматриваться как признание обязанности Страховщика выплачивать страховое возмещение.

9.1.3. Самостоятельно выяснять причины и обстоятельства события, имеющего признаки страхового случая.

9.1.4. Производить осмотр контейнеров, пострадавших при наступлении события, при этом Страхователь не вправе препятствовать Страховщику в таком осмотре.

9.1.5. При необходимости направлять запросы в соответствующие компетентные органы о предоставлении документов и информации, подтверждающих факт и причину наступления события, имеющего признаки страхового случая.

9.2. Страховщик обязан:

9.2.1. Ознакомить Страхователя с Правилами страхования и вручить ему один экземпляр.

9.2.2. После получения страховой премии или первого ее взноса в течение 3 (трех) рабочих дней выдать Страхователю страховой полис, если полис не был вручен в момент уплаты страховой премии (первого страхового взноса).

9.2.3. Обеспечить конфиденциальность в отношениях со Страхователем.

9.2.4. Соблюдать условия настоящих Правил и договора страхования.

9.3. При наступлении события, имеющего признаки страхового случая, Страховщик обязан:

9.3.1. Произвести осмотр поврежденного имущества (контейнеров) и выяснить обстоятельства наступления события.

9.3.2. После получения необходимых документов при признании наступившего события страховым случаем в течение 5 (пяти) рабочих дней составить страховой акт, в котором определить размер ущерба и суммы страхового возмещения.

9.3.3. Выплатить страховое возмещение (или отказать в выплате при наличии оснований) в установленный настоящими Правилами срок.

9.4. Страхователь имеет право:

9.4.1. На досрочное расторжение договора страхования в порядке, предусмотренном гражданским законодательством Российской Федерации и настоящими Правилами.

9.4.2. На заключение договора страхования в пользу третьих лиц (Выгодоприобретателей).

9.5. Страхователь обязан:

9.5.1. Соблюдать настоящие Правила, сообщать Страховщику обо всех известных ему обстоятельствах, имеющих существенное значение для определения степени риска, при заключении договора страхования и всех изменениях степени риска в период действия договора, предоставлять Страховщику дополнительную информацию о застрахованном контейнере в период страхования.

9.5.2. Информировать Страховщика о всех договорах страхования, заключенных с другими страховыми организациями в отношении контейнеров, предлагаемых на страхование (двойное страхование).

9.5.3. Уплатить страховую премию в размере и порядке, определенном настоящими Правилами.

9.6. При наступлении события, имеющего признаки страхового случая, Страхователь (его представитель) обязан:

9.6.1. Незамедлительно уведомить о случившемся компетентные органы, а также Страховщика или его представителя, как только ему стало известно о наступлении события. Если договором предусмотрен срок и (или) способ уведомления, оно должно быть сделано в условленный срок указанным в договоре способом.

Несвоевременное уведомление Страховщика о наступившем событии дает последнему право отказать в выплате страхового возмещения, если не будет доказано, что Страховщик своевременно узнал о наступлении события, либо что отсутствие у Страховщика сведений об этом не могло сказаться на его обязанности выплатить страховое возмещение.

9.6.2. Принять меры к предотвращению или уменьшению убытка, по обеспечению права регрессного иска к виновной стороне, сохранять поврежденный контейнер до осмотра представителями Страховщика (аварийными комиссарами).

Согласно гражданскому законодательству расходы по уменьшению убытков, подлежащих возмещению Страховщиком, если они были необходимы или были произведены для выполнения указаний Страховщика, должны быть возмещены Страховщиком, даже если соответствующие меры оказались безуспешными.

Такие расходы возмещаются пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости, независимо от того, что вместе с возмещением других убытков они могут превысить страховую сумму.

9.6.3. Вызвать представителя Страховщика (аварийного комиссара, являющегося физическим или юридическим лицом, услугами которого пользуется Страховщик для защиты своих интересов при наступлении события, имеющего признаки страхового случая) и до его прибытия не допускать изменения состояния контейнера.

9.6.4. Предоставлять Страховщику всю доступную ему информацию и документацию, позволяющую судить о причинах и последствиях наступившего события, характере и размерах причиненного ущерба.

9.6.5. Передать Страховщику право требования, которое Страхователь (Выгодоприобретатель) имеет к лицу, виновному в причинении убытка застрахованному

контейнеру, в порядке, предусмотренном настоящими Правилами и действующим законодательством Российской Федерации.

9.7. В случае несоблюдения Страхователем требований, предусмотренных настоящими Правилами, Страховщик освобождается от уплаты страхового возмещения, если не будет доказано, что он своевременно узнал о наступлении события, либо что отсутствие у Страховщика сведений об этом не могло сказаться на его обязанности выплатить страховое возмещение.

10. ПОРЯДОК ОПРЕДЕЛЕНИЯ РАЗМЕРА УБЫТКА И СУММЫ СТРАХОВОЙ ВЫПЛАТЫ (СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ)

10.1. Согласно настоящим Правилам страхования под убытками понимаются расходы, которые лицо, чье право нарушено, произвело или должно будет произвести для восстановления нарушенного права, утрата, гибель или повреждение его имущества (реальный ущерб).

10.2. После получения от Страхователя сообщения и заявления о происшедшем событии Страховщик осуществляет следующие действия:

10.2.1. Устанавливает факт наступления события: проверяет соответствие приведенных в заявлении Страхователя сведений (время, место, обстоятельства события и т.д.) условиям договора страхования и настоящим Правилам; определяет факт и причины возникновения события, вследствие которого был причинен ущерб (на основании документов соответствующих организаций); проверяет, было ли происшедшее событие и наступившие убытки предусмотрены договором страхования; определяет необходимость привлечения экспертов, аварийных комиссаров, осуществляет иные действия, направленные на установление факта наступления события.

10.2.2. При признании наступившего события страховым случаем определяет размер убытков, страховой выплаты, составляет акт о страховом случае (страховой акт) в сроки, предусмотренные настоящими Правилами.

10.3. При наступлении события, имеющего признаки страхового случая, Страхователь незамедлительно, но не позднее 3 (трех) рабочих дней с момента как ему стало известно о наступлении события, извещает Страховщика о возникновении ущерба в любой форме (письменно, по телефону/факсу и пр.) о причинах наступления события, характере и размере ущерба, сразу после этого, но не позднее 5 (пяти) рабочих дней с момента, как ему стало известно о наступлении события, оформляет Заявление о событии, имеющем признаки страхового случая (Приложение 6).

10.4. При отсутствии судебного спора между сторонами по поводу наступившего события для определения размера убытков и суммы страхового возмещения к заявлению Страхователя прилагаются договор (полис) страхования и следующие документы:

10.4.1. Для доказательства наступления события - акт о факте наступления события, документы о результатах разгрузки (загрузки) транспортного средства, на котором перевозились контейнеры, другие официальные акты и документы.

10.4.2. В случае пропажи перевозочного средства (на котором осуществлялась контейнерная перевозка) без вести или неприбытия в пункт назначения в срок - достоверные сведения о его отбытии из пункта отправления и неприбытии в конечный пункт.

10.4.3. Для доказательства размера претензии по убытку - акты осмотра имущества (контейнера) аварийным комиссаром, акты экспертизы, оценки и иные документы, составленные согласно законам или обычаям того места, где определяется убыток. Оправдательные документы на произведенные расходы, счета по убытку, а в случае требования о возмещении, документы для расчета или диспашу (специальный расчет по распределению расходов между транспортным средством и застрахованными контейнерами).

10.4.4. Иные документы по соглашению Страховщика и Страхователя, подтверждающие размер понесенных Страхователем убытков.

10.5. В целях получения более полной информации о происшедшем событии Страховщик вправе запрашивать сведения, связанные с наступившим событием, у правоохранительных, таможенных, иных компетентных органов, пожарных, аварийно-технических и дорожных служб, территориальных органов управления автомобильным, воздушным, водным и железнодорожным

транспортом, других предприятий, учреждений и организаций, располагающих информацией об обстоятельствах наступившего события, а также вправе самостоятельно выяснять причины и обстоятельства его возникновения.

При необходимости работа по определению причин наступления события и размера убытка по поручению Страховщика может выполняться представителями специализированной организации (независимыми экспертами, аварийными комиссарами).

10.6. Наступившее событие должно быть признано Страховщиком страховым случаем (или принято решение о непризнании его страховым случаем) в срок не позднее 30 (тридцати) рабочих дней с момента получения заявления от страхового случая от Страхователя о наступлении этого события, если по факту данного события не было возбуждено уголовное дело и в пределах указанного срока Страховщиком получены все необходимые документы для подтверждения факта страхового случая и определения размера убытков, а также Страховщиком получены все необходимые документы от компетентных органов или имеется решение суда, вступившее в законную силу (при рассмотрении спора между Страховщиком и Страхователем в судебном порядке).

10.7. Если Страховщик признает наступившее событие страховым случаем и при отсутствии судебного спора между сторонами, он, на основании заявления, документов, представленных Страхователем, а также дополнительно полученных им материалов, в течение 5 (пяти) рабочих дней с момента получения всех необходимых документов, составляет страховой акт (Приложение 5 к настоящим Правилам), в котором указываются обстоятельства страхового случая, обоснование произведенных расчетов размера причиненного убытка, размер суммы страхового возмещения, подлежащей выплате Страхователю (Выгодоприобретателю).

Страховой акт не составляется, если при проверке заявления Страхователя установлено, что заявленный убыток наступил не в результате страхового случая. В этом случае Страховщик направляет Страхователю в тот же срок письменное уведомление с указанием причин непризнания наступившего события страховым случаем и принятом решении об отказе в выплате страхового возмещения.

10.8. Каждая из сторон вправе потребовать проведения независимой экспертизы по определению размера причиненного ущерба и суммы страхового возмещения, которая проводится за счет требующей стороны.

10.9. Под ущербом понимается стоимость утраченного, погибшего или поврежденного имущества (контейнера) в результате страхового случая.

10.10. Убыток определяется, исходя из реального размера:

10.10.1. **В случае полной гибели имущества (контейнера) или полной его утраты** - в размере страховой суммы за вычетом износа.

10.10.2. **В случае пропажи без вести контейнера вместе с транспортным средством** возмещение убытка производится как при полной гибели, при предоставлении Страхователем всех необходимых документов.

10.10.3. **При частичном повреждении контейнера** - в размере его обесценения или затрат на восстановление в результате его повреждения при авариях.

10.11. При расчете расходов на ремонт применяются следующие правила:

- страхователь должен осуществлять ремонт поврежденного контейнера наиболее экономичным образом. Если страховщик предлагает страхователю осуществить ремонт за более низкую цену и страхователь не выдвинет против этого обоснованных возражений, то ремонт должен быть осуществлен на условиях, предложенных страховщиком;

- для восстановления (ремонта) поврежденного контейнера должны применяться материалы и запасные части, аналогичные использованным в поврежденном имуществе по виду и качеству, или иные материалы и запасные части, аналогичные им по цене и целевому назначению;

- стоимость материалов и запасных частей, используемых для производства ремонта, возмещается пропорционально отношению стоимости материалов, узлов, агрегатов и деталей,

примененных в застрахованном контейнере на момент страхового случая (с учетом их физического износа), к цене покупки новых материалов, узлов, агрегатов и деталей;

- расходы на оплату работ по проведению ремонта возмещаются по средним расценкам на аналогичные работы, действующим в месте проведения ремонта на момент страхового случая, а в случае проведения ремонта силами страхователя - по себестоимости ремонта, в зависимости от того, какая из этих сумм окажется меньше;

- в расчет включаются расходы на производство только тех работ, которые необходимы для устранения последствий страхового случая. Дополнительные затраты, вызванные срочностью проведения работ, усовершенствованием конструкции застрахованного контейнера, производством плановых ремонтов, возмещению не подлежат;

- дополнительные расходы, связанные с оплатой сверхурочных работ, экспресс-доставкой материалов, запасных частей, перевозку воздушным транспортом, возмещению не подлежат.

10.12. При наличии судебного спора между сторонами размеры причиненного ущерба и страхового возмещения определяются на основании решения суда в пределах страховой суммы, установленной договором страхования.

11. ВЫПЛАТА СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ. ОТКАЗ В СТРАХОВОЙ ВЫПЛАТЕ

11.1. Страховая выплата - денежная сумма, установленная договором страхования и выплачиваемая Страховщиком Страхователю (Выгодоприобретателю) при наступлении страхового случая.

11.2. При признании наступившего события страховым случаем страховая выплата осуществляется Страховщиком в соответствии с договором страхования на основании:

- заявления о событии, имеющем признаки страхового случая (Приложение 6 к настоящим Правилам);

- страхового акта;

- документов, подтверждающих факт наступления события, имеющего признаки страхового случая, и размер причиненного убытка;

- вступившего в законную силу решения суда, при разрешении спора в судебном порядке;

- документов, удостоверяющих личность (для физического лица).

11.3. Страховщик производит выплату страхового возмещения в течение 5 (пяти) рабочих дней после составления страхового акта или вступления в законную силу решения суда.

11.4. Страховая выплата по договорам страхования производится в валюте Российской Федерации.

11.5. Если убыток возник по вине третьих лиц и возмещен ими в полном размере, страховое возмещение не выплачивается, а при частичном возмещении выплата производится в размере разницы между суммой, подлежащей выплате по условиям страхования, и суммой, полученной от третьих лиц.

11.6. Страховщик вправе отказать в выплате страхового возмещения, если Страхователь (Выгодоприобретатель):

11.6.1. Не заявил в установленном настоящими Правилами порядке о страховом случае, в связи с чем невозможно определить обстоятельства, причины и размер ущерба.

11.6.2. Совершил умышленные действия (бездействие), нарушил установленные правила перевозки и хранения контейнеров, а также совершил действия, в которых следственными органами или судом установлены признаки умышленного преступления, направленного на получение страхового возмещения.

11.6.3. Получил соответствующее возмещение ущерба от лица, виновного в причинении этого ущерба. Если же убыток возмещен частично и менее причитающегося страхового возмещения, то страховое возмещение выплачивается с учетом суммы, полученной Страхователем (Выгодоприобретателем) от лица, виновного в причинении ущерба.

11.7. Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения, когда страховой случай наступил вследствие:

11.7.1. Воздействия ядерного взрыва, радиации или радиоактивного заражения.

11.7.2. Военных действий, а также маневров или иных военных мероприятий.

11.7.3. Гражданской войны, народных волнений всякого рода или забастовок.

11.7.4. Изъятия, конфискации, реквизиции, ареста или уничтожения застрахованного имущества (контейнеров) по распоряжению государственных органов.

11.8. Решение об отказе в страховой выплате принимается Страховщиком и сообщается Страхователю в письменной форме с мотивированным обоснованием причин отказа в течение 5 (пяти) рабочих дней с момента принятия Страховщиком данного решения (решение принимается в пределах срока, предусмотренного настоящими Правилами для составления страхового акта).

Отказ Страховщика произвести страховую выплату может быть обжалован Страхователем в судебном порядке.

12. ПЕРЕХОД К СТРАХОВЩИКУ ПРАВ СТРАХОВАТЕЛЯ НА ВОЗМЕЩЕНИЕ УБЫТКА (СУБРОГАЦИЯ)

12.1. К Страховщику, выплатившему страховое возмещение, переходит в пределах выплаченной суммы право требования, которое Страхователь (Выгодоприобретатель) имеет к лицу, ответственному за убытки, возмещенные в результате страхования.

Условие договора, исключающее переход к Страховщику права требования к лицу, умышленно причинившему убытки, ничтожно.

Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан передать Страховщику все документы и доказательства и сообщить ему все сведения, необходимые для осуществления Страховщиком перешедшего к нему права требования.

12.2. Если Страхователь (Выгодоприобретатель) отказался от своего права требования к лицу, ответственному за убытки, возмещенные Страховщиком, или это стало невозможным по вине Страхователя (Выгодоприобретателя), Страховщик освобождается от уплаты страхового возмещения полностью или в соответствующей части и вправе потребовать возврата излишне выплаченной суммы возмещения.

13. ИСКОВАЯ ДАВНОСТЬ. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ

13.1. Иск по требованиям, вытекающим из договора страхования контейнеров, может быть предъявлен в течение срока исковой давности, предусмотренного действующим законодательством Российской Федерации.

13.2. Споры, вытекающие из договоров страхования, заключенных на основании настоящих Правил, рассматриваются в порядке, установленном действующим законодательством Российской Федерации.