

**П Р А В И Л А**  
**комбинированного страхования маломерных судов**

- 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ. СУБЪЕКТЫ СТРАХОВАНИЯ**
- 2. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ**
- 3. ПОНЯТИЕ СТРАХОВОГО РИСКА. СТРАХОВЫЕ СЛУЧАИ**
- 4. ТЕРРИТОРИЯ СТРАХОВАНИЯ**
- 5. СТРАХОВАЯ СУММА. ФРАНШИЗА**
- 6. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ (СТРАХОВЫЕ ВЗНОСЫ). СТРАХОВОЙ ТАРИФ  
ПОРЯДОК ПРИМЕНЕНИЯ ПОВЫШАЮЩИХ И ПОНИЖАЮЩИХ КОЭФФИЦИЕНТОВ**
- 7. СРОК СТРАХОВАНИЯ. ПОРЯДОК ЗАКЛЮЧЕНИЯ  
И ИСПОЛНЕНИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ**
- 8. ПОРЯДОК ПРЕКРАЩЕНИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ**
- 9. ИЗМЕНЕНИЕ СТРАХОВОГО РИСКА**
- 10. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН**
- 11. ПОРЯДОК ОПРЕДЕЛЕНИЯ РАЗМЕРА УБЫТКА И СУММЫ  
СТРАХОВОЙ ВЫПЛАТЫ (СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ)**
- 12. СТРАХОВАЯ ВЫПЛАТА. ОТКАЗ В СТРАХОВОЙ ВЫПЛАТЕ**
- 13. ПЕРЕХОД К СТРАХОВЩИКУ ПРАВ СТРАХОВАТЕЛЯ  
НА ВОЗМЕЩЕНИЕ УБЫТКА (СУБРОГАЦИЯ)**
- 14. ИСКОВАЯ ДАВНОСТЬ. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ**

**Приложения:**

- № 1 – Базовые страховые тарифы;
- № 2 – Образец Заявления на страхование;
- № 3 – Образец Страхового полиса;
- № 4 – Образец Договора страхования;
- № 5 – Образец Заявления о наступлении события, имеющего признаки страхового случая;
- № 6 – Образец Акта осмотра поврежденного (уничтоженного) имущества;
- № 7 – Образец Страхового акта;
- № 8 – Образец Заявления о страховой выплате;
- № 9 – Образец Заявления о страховой выплате (гражданская ответственность);
- № 10 – Образец Заявления о досрочном прекращении договора страхования.

**1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ. СУБЪЕКТЫ СТРАХОВАНИЯ**

1.1. В соответствии с гражданским законодательством Российской Федерации, Кодексом внутреннего водного транспорта Российской Федерации (КВВТ РФ), Законом РФ “Об организации страхового дела в Российской Федерации”, иными нормативными документами в области внутреннего водного транспорта и страхования настоящие Правила регулируют отношения, возникающие между Страховщиком и Страхователем по поводу страхования маломерных судов (далее по тексту – суда), включая установленное на них дополнительное оборудование и принадлежности, а также гражданской ответственности Страхователя за вред, причиненный жизни, здоровью и/или имуществу других (третьих) лиц во время эксплуатации судна.

При этом под **другими (третьими) лицами** понимаются юридические лица, а также физические лица (в том числе пассажиры), не являющиеся членами команды судна, жизни, здоровью и/или имуществу которых может быть причинен вред в связи с эксплуатацией судна (далее по тексту “третьи лица”).

1.2. В целях настоящих Правил используются следующие основные понятия:  
**маломерные суда:**

- самоходные суда валовой вместимостью менее 80 регистровых тонн с главным двигателем мощностью менее 55 киловатт (75 лошадиных сил) или с подвесным мотором независимо от мощности, парусные несамоходные суда валовой вместимостью менее 80 регистровых тонн, а также иные несамоходные суда (гребные лодки грузоподъемностью 100 и более килограммов, байдарки грузоподъемностью 150 и более килограммов и надувные суда грузоподъемностью 225 и более килограммов);

- прогулочные суда пассажироместимостью не более 12 человек независимо от мощности главных двигателей и вместимости, иные суда и плавучие средства пассажироместимостью не более 12 человек с главным двигателем мощностью менее 55 киловатт или подвесными моторами независимо от мощности, водные мотоциклы (гидроциклы) и несамоходные суда вместимостью менее 80 регистровых тонн (кроме пассажирских, грузопассажирских, нефтеналивных, буксирных, военных и спортивных судов);

**федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий государственную регистрацию маломерных судов** – Государственная инспекция по маломерным судам Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий (далее по тексту – Государственная инспекция по маломерным судам);

**государственная регистрация судна и прав на него** – акт признания и подтверждения государством возникновения, ограничения (обременения), перехода или прекращения прав на судно в соответствии с гражданским законодательством;

**судовая книга** – единый реестр, в котором производится государственная регистрация судна, прав собственности и иных вещных прав на него, а также ограничений (обременений) прав на судно, являющаяся единственным доказательством существования зарегистрированного права, которое может быть оспорено только в судебном порядке.

1.3. По договору комбинированного страхования маломерных судов Страховщик обязуется за обусловленную договором плату (страховую премию) при наступлении предусмотренного в договоре события (страхового случая) возместить Страхователю или иному лицу, в пользу которого заключен договор (Выгодоприобретателю), причиненные вследствие этого события убытки, а также убытки, возникшие вследствие причинения вреда жизни, здоровью и/или имуществу третьих лиц в связи с эксплуатацией судна (произвести страховую выплату), в пределах определенной договором страхования страховой суммы.

1.4. **Страховщик – Открытое страховое акционерное общество «ЯКОРЬ»** осуществляет страховую деятельность в соответствии с Лицензией, выданной органом страхового надзора.

1.5. **Страхователи** – юридические лица любых организационно-правовых форм, предусмотренных гражданским законодательством Российской Федерации и дееспособные физические лица, являющиеся собственниками, владельцами и пользователями судов, заключившие со Страховщиком договор страхования.

1.6. Договор страхования маломерных судов может быть заключен только в пользу лица (Страхователя или Выгодоприобретателя), имеющего основанный на законе, ином правовом акте или договоре интерес в сохранении этого имущества.

Договор страхования, заключенный при отсутствии у Страхователя или Выгодоприобретателя интереса в сохранении застрахованного имущества, недействителен.

При страховании в пользу Выгодоприобретателя права и обязанности Страхователя и Выгодоприобретателя определяются договором страхования в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

1.7. Страхователь вправе заменить Выгодоприобретателя, названного в договоре страхования, другим лицом, письменно уведомив об этом Страховщика.

Выгодоприобретатель не может быть заменен другим лицом после того, как он выполнил какую-либо из обязанностей по договору страхования или предъявил Страховщику требование о выплате страхового возмещения.

1.8. При включении в договор страхования риска ответственности по обязательствам, возникающим вследствие причинения вреда жизни, здоровью и/или имуществу третьих лиц, может быть застрахован риск ответственности самого Страхователя или иного лица, на которое такая ответственность может быть возложена.

Такое лицо должно быть названо в договоре страхования. Если это лицо в договоре страхования не названо, считается застрахованным риск ответственности самого Страхователя.

Договор страхования риска ответственности за причинение вреда считается заключенным в пользу лиц, которым может быть причинен вред (Выгодоприобретателей), даже если договор заключен в пользу Страхователя или иного лица, ответственных за причинение вреда, либо в договоре не сказано, в чью пользу он заключен.

В случае, когда по договору страхования риска ответственности за причинение вреда застрахована ответственность лица иного, чем Страхователь, последний вправе в любое время до наступления страхового случая заменить это лицо другим, письменно уведомив об этом Страховщика.

1.9. При переходе прав на застрахованное судно от лица, в интересах которого был заключен договор страхования, к другому лицу, права и обязанности по этому договору переходят к лицу, к которому перешли права на судно, за исключением случаев принудительного изъятия судна по основаниям, предусмотренным действующим гражданским законодательством Российской Федерации, и отказа от права собственности.

Лицо, к которому перешли права на застрахованное судно, должно незамедлительно письменно уведомить об этом Страховщика.

1.10. Страховщик не вправе разглашать полученные им в результате своей профессиональной деятельности сведения о Страхователе (Выгодоприобретателе) и его имущественном положении. За нарушение тайны страхования Страховщик в зависимости от рода нарушенных прав и характера нарушения несет ответственность в порядке, предусмотренном нормами гражданского законодательства Российской Федерации.

## 2. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ

2.1. В соответствии с настоящими Правилами объектами страхования являются:

2.1.1. **При страховании судна** – имущественные интересы Страхователя (Выгодоприобретателя), связанные с риском утраты (гибели), недостачи или повреждения имущества (страхование имущества).

2.1.2. **При страховании гражданской ответственности** – имущественные интересы Страхователя, связанные с риском наступления ответственности за причинение вреда жизни, здоровью и/или имуществу граждан, имуществу юридических лиц, муниципальных образований, субъектов Российской Федерации или Российской Федерации.

2.2. По договору страхования, заключенному в соответствии с настоящими Правилами, могут быть застрахованы:

2.2.1. **Маломерные суда**, имеющие государственную регистрацию в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации и нормативными актами Государственной инспекции по маломерным судам, включая дополнительное оборудование и принадлежности (в дальнейшем по тексту – дополнительное оборудование), в т.ч. подвесные двигатели, мебель, холодильники, магнитолы, телевизоры, антенны и другое имущество.

2.2.2. **Гражданская ответственность Страхователя** за вред, причиненный жизни, здоровью и/или имуществу третьих лиц во время эксплуатации судна.

2.3. В договор страхования также могут быть включены по соглашению сторон следующие необходимые и целесообразные расходы, произведенные Страхователем при наступлении страхового случая:

2.3.1. При страховании маломерного судна:

а) дополнительные расходы по выяснению обстоятельств, связанных с гибелью (утратой) или повреждением застрахованного судна и установленного на нем дополнительного оборудования, в результате наступления страхового случая;

б) разумные и целесообразные расходы по спасанию судна или перемещению пострадавшего судна, а также подъему судна;

в) расходы по вводу судна в док и выводу из него (докование) или подъему с помощью эллинга, либо постановке судна на берег любым другим способом, а также расходы за время пользования сухим доком или эллингом.

2.3.2. При страховании маломерного судна и/или гражданской ответственности - судебные расходы Страхователя, связанные с наступлением страхового случая.

### 3. ПОНЯТИЕ СТРАХОВОГО РИСКА. СТРАХОВЫЕ СЛУЧАИ

3.1. Страховым риском является предполагаемое событие, на случай наступления которого проводится страхование.

Событие, рассматриваемое в качестве страхового риска, должно обладать признаками вероятности и случайности его наступления.

При страховании в соответствии с настоящими Правилами маломерного судна страховым риском является риск гибели (утраты) или повреждения судна и установленного на нем дополнительного оборудования.

При страховании в соответствии с настоящими Правилами гражданской ответственности Страхователя страховым риском является риск ответственности Страхователя или иного лица, на которое также ответственность может быть возложена, по обязательствам, возникающим вследствие причинения вреда жизни, здоровью и/или имуществу третьих лиц в процессе эксплуатации судна.

3.2. При страховании судна страховым случаем является совершившееся событие, предусмотренное договором страхования, выразившееся в гибели (утрате) или повреждении судна и/или установленного на нем дополнительного оборудования, с наступлением которого возникает обязанность Страховщика произвести выплату страхового возмещения Страхователю (Выгодоприобретателю).

3.3. При страховании гражданской ответственности страховым случаем признается факт возникновения у Страхователя или иного лица, на которое также ответственность может быть возложена, обязанности возместить вред, причиненный третьим лицам.

Факт возникновения обязанности Страхователя возместить вред, причиненный третьим лицам, признается в случае:

3.3.1. Признания Страхователем законности и обоснованности требований с письменного согласия Страховщика.

3.3.2. Вступления в законную силу решения суда, обязывающего Страхователя возместить вред (ущерб).

3.4. В соответствии с настоящими Правилами в договор страхования могут быть включены следующие **Разделы**:

#### 3.4.1. Раздел 1: “Страхование судна”.

Договор страхования, в который включен данный Раздел, заключается на следующих Условиях:

##### 3.4.1.1. Условие 1: “Риски плавания”.

Возмещению подлежат убытки, наступившие вследствие полной конструктивной гибели (утраты), повреждения застрахованного судна, его частей либо дополнительного оборудования в результате столкновения; навала на неподвижные объекты; касания грунта, посадки на мель; удара молнии<sup>1</sup>, шторма, урагана, тайфуна, иных стихийных бедствий<sup>2</sup>, включая затопление или опрокидывание застрахованного судна.

---

<sup>1</sup>“Удар молнии” – электрический искровой разряд природного свойства между облаками и земной поверхностью, при котором ток разряда протекает через застрахованное имущество и оказывает термическое, механическое или иное воздействие.

Полная конструктивная гибель судна (дополнительного оборудования) имеет место, когда судно получило повреждение, при котором общая сумма затрат по устранению последствий страхового случая составит не менее 100% страховой стоимости застрахованного судна (дополнительного оборудования).

Под столкновением понимается удар между собой судов, находящихся на ходу. Удар – соприкосновение судна с другим, стоящим у берега, причала или на якоре судном, берегом, гидротехническим сооружением, навигационным препятствием, подводным предметом, отдельным каменистым образованием.

Под затоплением судна понимается полное погружение корпуса в воду или полная утрата запасов плавучести в результате проникновения воды в корпус или опрокидывания, вызвавшего погружение судна (дополнительного оборудования) в такой степени, при которой эксплуатация и (или) ремонт затонувшего застрахованного судна (дополнительного оборудования) невозможны без проведения специальных работ по подъему (приведению в надводное состояние).

Под опрокидыванием понимается аварийный случай с маломерным судном, в результате которого судно потеряло устойчивость и опрокинулось на борт.

#### 3.4.1.2. Условие 2: “Авария”.

Возмещению подлежат убытки, наступившие вследствие полной конструктивной гибели (утраты), повреждения застрахованного судна, его частей либо дополнительного оборудования в результате контакта застрахованного судна с наземными транспортными средствами, доковыми или портовыми сооружениями или оборудованием; гидротехническим сооружением; технических неисправностей оборудования и устройств застрахованного судна; аварии при погрузке или перемещении продовольственных запасов, принадлежностей и оборудования судна, машин и механизмов, топлива; повреждения во время подъема или вытаскивания из воды, спуска на воду, иных погрузо-разгрузочных операций и перевозки.

#### 3.4.1.3. Условие 3: “Пожар”<sup>3</sup>.

Возмещению подлежат убытки, наступившие вследствие полной конструктивной гибели (утраты), повреждения застрахованного судна, его частей либо дополнительного оборудования в результате пожара, возникшего во время плавания, в месте стоянки<sup>4</sup> либо в месте хранения в межнавигационный период<sup>5</sup>, а также убытки, нанесенные продуктами горения и мерами пожаротушения<sup>6</sup>, применяемыми с целью тушения пожара и предотвращения дальнейшего распространения огня.

#### 3.4.1.4. Условие 4: “Хищение”.

Возмещению подлежат убытки, возникшие вследствие хищения застрахованного судна, его частей либо дополнительного оборудования или принадлежностей, установленных на судне.

При этом страхование по данному риску предоставляется Страховщиком на период навигации<sup>7</sup> и на межнавигационный период исключительно в местах, оговоренных договором страхования.

Хищение судна, его частей либо дополнительного оборудования из иных мест, страховым случаем не является.

Под хищением понимаются совершенные с корыстной целью противоправные безвозмездные изъятия и/или обращение чужого имущества в пользу виновного или других лиц, причинившие ущерб собственнику или иному владельцу этого имущества.

#### 3.4.1.5. Условие 5: “Противоправные действия третьих лиц”.

---

<sup>2</sup> Стихийное бедствие – внезапно возникшее природное явление, носящее разрушительный характер.

<sup>3</sup> Пожар – огонь, возникший вне специально предназначенного для его разведения и поддержания очага или вышедший за его пределы и способный распространяться самостоятельно.

<sup>4</sup> Под местом стоянки понимается отведенная в установленном порядке для целей хранения судов в период навигации территория, оборудованная специальными сооружениями, предназначенными для указанных целей, и имеющая круглосуточную охрану.

<sup>5</sup> Под местом хранения в межнавигационный период понимается отведенная территория, оговоренная в договоре страхования.

<sup>6</sup> Меры пожаротушения – меры, применяемые для тушения и предотвращения дальнейшего распространения огня.

<sup>7</sup> Период навигации устанавливается бассейновыми органами государственного управления на внутреннем водном транспорте в порядке, установленном федеральным органом исполнительной власти в области транспорта.



Возмещению подлежат убытки, наступившие вследствие полной конструктивной гибели (утраты), повреждения застрахованного судна, его частей либо дополнительного оборудования в результате противоправных действий третьих лиц: (хулиганства<sup>8</sup>, взрыва, иных умышленных действий третьих лиц, направленных на повреждение или уничтожение судна<sup>9</sup>),

Хулиганство имеет место, если третьим лицом (злоумышленником) совершены действия, в результате которых застрахованное судно было уничтожено (полное приведение судна в негодность) или повреждено (нарушение его целостности или повреждение отдельных предметов, поломка механизмов, требующая ремонта).

Взрыв имеет место, если третьим лицом (злоумышленником) совершены умышленные действия по приведению в активное состояние взрывчатых веществ<sup>10</sup> и/или взрывных устройств<sup>11</sup>, повлекшие за собой уничтожение (полное приведение судна в негодность) или повреждение застрахованного судна (нарушение его целостности или повреждение отдельных предметов).

**При этом страхование не распространяется на убытки, возникшие в результате повреждения застрахованного судна, его частей либо дополнительного оборудования, вследствие хищения.**

3.4.1.6. Договор страхования может быть заключен на случай наступления всех событий, согласно Условиям страхования, предусмотренным в п. 3.4.1 (Раздел 1) настоящих Правил или отдельных из них.

3.4.1.7. По договору страхования, заключенному в соответствии с условиями настоящего Раздела, при наступлении события, признанного Страховщиком страховым случаем, возмещается прямой ущерб (убытки), причиненный Страхователю (Выгодоприобретателю) вследствие гибели (утраты) или повреждения застрахованного судна и/или дополнительного оборудования, установленного на судне.

3.4.1.8. В соответствии с настоящими Правилами в договор страхования по соглашению сторон могут быть включены условия возмещения следующих дополнительных расходов Страхователя:

а) дополнительные расходы по выяснению обстоятельств, связанных с гибелью (утратой) или повреждением застрахованного судна и установленного на нем дополнительного оборудования, в результате наступления страхового случая (при включении таких расходов в договор страхования);

б) разумные и целесообразные расходы по спасанию судна или перемещению пострадавшего судна, а также подъему судна (при включении таких расходов в договор страхования);

в) расходы по вводу судна в док и выводу из него (докование) или подъему с помощью эллинга, либо постановке судна на берег любым другим способом, а также расходы за время пользования сухим доком или эллингом (при включении таких расходов в договор страхования).

Данные расходы возмещаются при условии, что в ходе ремонта выполнялись только работы, направленные исключительно на устранение последствий страхового случая. При этом если такие работы осуществлялись одновременно с работами, не относящимися к устранению последствий страхового случая, или по окончании ремонта судно не было спущено на воду и осталось храниться на берегу на период закрытия навигации маломерных судов, то расходы, указанные в данном подпункте, не возмещаются.

г) расходы по уменьшению убытков, в рамках разумных и доступных в сложившихся обстоятельствах мер. Расходы в целях уменьшения убытков, подлежащих возмещению Страховщиком, если такие расходы были необходимы или были произведены для выполнения

---

<sup>8</sup>Хулиганство – повреждение или уничтожение застрахованного имущества на месте страхования вследствие умышленных действий третьих лиц.

<sup>9</sup>Умышленное повреждение или уничтожение имущества – умышленные деяния, повлекшие причинение значительного ущерба чужому имуществу.

<sup>10</sup>Под взрывчатыми веществами подразумеваются химические соединения или смеси веществ, способные к быстрой химической реакции, сопровождающейся выделением большого количества тепла и газов, и специально предназначенные для проведения взрывов в той или иной форме.

<sup>11</sup>Под взрывными устройствами подразумеваются самодельные или изготовленные промышленным способом устройства, специально предназначенные для проведения взрывов в той или иной форме.

указаний Страховщика, должны быть возмещены Страховщиком, даже если соответствующие меры оказались безуспешными.

Такие расходы возмещаются пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости, независимо от того, что вместе с возмещением других убытков они могут превысить страховую сумму.

### **3.4.2. Раздел 2: “Гражданская ответственность Страхователя”.**

Договор страхования, в который включен данный Раздел, заключается на следующих Условиях:

#### **3.4.2.1. Условие 1: “Ответственность за вред, причиненный жизни, здоровью и/или имуществу третьих лиц во время эксплуатации судна”.**

Договор страхования гражданской ответственности заключается на случай предъявления Страхователю третьими лицами претензий в соответствии и на основании норм гражданского законодательства Российской Федерации о возмещении вреда, причиненного им страховым случаем, наступившим в течение срока действия договора страхования, и повлекшего за собой:

- вред жизни или здоровью (увечье, утрата потерпевшим трудоспособности или его смерть);
- утрату (гибель) или повреждение имущества (включая животных).

В соответствии с настоящим Условием возмещению, в пределах установленной договором страхования страховой суммы (лимита ответственности), подлежат:

а) убытки в связи с причинением вреда жизни или здоровью третьих лиц, включая:

- заработок, которого потерпевший лишился вследствие потери трудоспособности или уменьшения ее в результате причиненного увечья или иного повреждения здоровья;
- дополнительные расходы, необходимые для восстановления здоровья (на лечение, дополнительное питание, приобретение лекарств, санаторно-курортное лечение, специальный медицинский уход, протезирование, приобретение специальных транспортных средств, подготовку к другой профессии);
- часть заработка, которого в случае смерти потерпевшего лишились нетрудоспособные лица, состоявшие на его иждивении или имевшие право на получение от него содержания;
- расходы на погребение.

б) убытки, возникшие в результате уничтожения или повреждения имущества, принадлежащего третьим лицам.

в) необходимые и целесообразные расходы Страхователя по спасанию жизни и имущества третьих лиц, которым в результате страхового случая причинен вред (ущерб) (если условие о возмещении таких расходов включено в договор страхования).

Страховое возмещение не выплачивается:

а) если увечье или смерть причинены персоналу Страхователя (включая лиц, осуществляющих управление застрахованным судном (команде));

б) в случае уничтожения (повреждения) имущества, принадлежащего персоналу Страхователя, или имущества, оказавшегося на судне, на котором осуществляется перевозка, ответственность Страхователя за уничтожение (повреждение) которого не предусмотрена договором страхования.

Несколько убытков, наступивших по одной и той же причине, рассматриваются как один страховой случай.

Страхование распространяется исключительно на события, признанные страховыми случаями, наступившие в течение срока действия договора страхования. Если событие, признанное страховым случаем, происшедшее в течение срока действия договора страхования, наступило по причинам, имевшим место или начавшим действовать еще до даты начала страхования, страховое возмещение подлежит выплате лишь в том случае, если Страхователю ничего не было известно или ничего не должно было быть известно о причинах, приведших к наступлению этого события.

#### **3.4.2.2. Условие 2: “Ответственность за столкновение судна с другими судами”.**

По договору страхования, заключенному на этом Условии, возмещению подлежат убытки Страхователя, которые он обязан оплатить третьим лицам (владельцам судов, грузовладельцам, фрахтователям) в качестве возмещения ущерба вследствие столкновения судна с другими судами, произошедшего в результате любых событий (кроме событий, отнесенных настоящими Правилами к исключениям из страхования), но при условии, что эти обязательства не возмещаются по условиям договора страхования каско судна:

а) убытки, которые Страхователь обязан возместить вследствие столкновения судна с другим судном, при этом не подлежат возмещению убытки Страхователя, вызванные столкновением с другим судном, и связанные:

- с удалением остатков кораблекрушения;
- с повреждением какого-либо имущества, кроме других судов и имущества на них;
- с повреждением груза или другого имущества на застрахованном судне или взносами по общей аварии, особыми расходами (расходы, вызванные необходимостью эвакуации или перемещения груза или имущества, консервации его для предотвращения порчи, принятия других мер по сохранности груза или имущества) или расходами по спасанию, понесёнными владельцами этого груза или имущества;
- со смертью, телесными повреждениями, болезнью, включая расходы по репатриации и замене пострадавшего лица;
- с загрязнением нефтью или любыми другими веществами (при утечке с судов иных, чем застрахованное судно), или с опасностью такого загрязнения, но исключая ущерб судам, с которыми произошло столкновение застрахованного судна, или имуществу на них.

б) убытки Страхователя, которые он обязан оплатить владельцам других судов вследствие столкновения судна с этими судами:

- в связи с гибелью или повреждением другого судна или имущества на нем;
- за вынужденный простой или невозможность использования другого судна или имущества на нем;
- расходы другого судна по общей аварии, спасанию другого судна в связи со столкновением или имущества на нем.

При этом:

- в случае столкновения друг с другом судов, полностью или частично принадлежащих одному и тому же владельцу, он будет иметь право на получение от Страховщика страхового возмещения по каждому судну, а Страховщик будет иметь такие же права, как если бы суда принадлежали разным владельцам;

- если при столкновении застрахованного судна с любым другим судном ответственность лежит на обоих судах, и для одного или обоих судов ответственность ограничивается по закону, страховое возмещение производится по принципу “единой” ответственности, т.е. производится выплата в пользу одной стороны, исходя из баланса между взаимными претензиями сторон.

Во всех остальных случаях страховое возмещение производится по принципу “раздельной” ответственности, т.е. убытки, причиненные другому судну, возмещаются Страховщиком, исходя из степени вины застрахованного судна и независимо от баланса между взаимными претензиями сторон.

3.4.3. В соответствии с настоящими Правилами в договор страхования может быть включено условие возмещения **судебных расходов** Страхователя, связанных с наступлением страхового случая. При этом возмещаются только те расходы, которые произведены с письменного согласия Страховщика.

3.5. В соответствии с настоящими Правилами происшедшее событие не может быть признано страховым случаем, если оно наступило вследствие:

3.5.1. Управления судном лицом, находившимся в состоянии алкогольного, наркотического, токсического опьянения или лицом, не имеющим права на управление судном соответствующего класса.

3.5.2. Управления судном лицом, не имеющим право на управление маломерными судами<sup>12</sup>.

3.5.3. Эксплуатации судна в период, не являющимся периодом навигации, устанавливаемым бассейновыми органами государственного управления на внутреннем водном транспорте в порядке, установленном федеральным органом исполнительной власти в области транспорта, для маломерных судов.

---

<sup>12</sup>Аттестация граждан на право управления маломерными судами, поднадзорными Государственной инспекции по маломерным судам Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий осуществляется в соответствии с “Правилами аттестации судоводителей на право управления маломерными судами, поднадзорными Государственной инспекции по маломерным судам Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий” (от 29.06.2005 г.)



3.5.4. Эксплуатации судна, не прошедшего первичного или ежегодного технического освидетельствования (оценка технического состояния судна вносится в судовой билет и заверяется подписью должностного лица, проводившего техническое освидетельствование).

3.5.5. Пожара или взрыва на застрахованном судне, возникших вследствие погрузки на судно без ведома Страховщика, взрывоопасных, самовозгорающихся веществ и предметов.

3.5.6. Использования судна для учебных или спортивных целей без письменного согласования со Страховщиком.

3.5.7. Воздействия полезного (рабочего) огня или тепла, необходимого для процесса обработки, ремонта или для других целей.

3.5.8. Возникновения чрезвычайной ситуации природного или техногенного характера, если территория страхования была объявлена уполномоченными органами зоной чрезвычайной ситуации до момента заключения договора страхования.

3.5.9. Эксплуатации немореходного судна, о чем Страхователю (Выгодоприобретателю либо другим, уполномоченным на управление судном лицам), было известно (должно было быть известно) до выхода судна в плавание.

3.5.10. Эксплуатации судна в условиях, не предусмотренных его классом.

3.6. Кроме того, страхование не распространяется:

- на суда (дополнительное оборудование), переданные в аренду, прокат или безвозмездное пользование без письменного согласования со Страховщиком;

- на суда (дополнительное оборудование), находящиеся вне территории страхования;

- на суда (дополнительное оборудование), которые в результате события, предусмотренного договором страхования, оказались затопленными и не поднятыми, и вследствие этого не были представлены на осмотр представителю Страховщика.

3.7. В соответствии с настоящими Правилами не подлежат возмещению не полученные Страхователем доходы, которые он получил бы при обычных условиях гражданского оборота, если бы его право не было нарушено (упущенная выгода) в связи с наступлением страхового случая.

3.8. В договоре страхования по соглашению сторон могут быть предусмотрены и иные исключения из страхования с учетом мировой практики проведения данного вида страхования и в зависимости от степени риска и иных обстоятельств, оцениваемых Страховщиком при заключении договора страхования (особенности судна, его техническое состояние, условия эксплуатации, профессиональный уровень команды).

#### **4. ТЕРРИТОРИЯ СТРАХОВАНИЯ**

4.1. Судно считается застрахованным только на территории страхования, указанной в договоре страхования. Территория страхования включает в себя:

- акваторию, по которой в соответствии с нормативными документами Государственной инспекции по маломерным судам могут передвигаться маломерные суда<sup>13</sup>;

- места, специально оборудованные для стоянки в период навигации, либо хранения в межнавигационный период маломерных судов;

- территорию, по которой осуществляется транспортировка маломерных судов.

#### **5. СТРАХОВАЯ СУММА. ФРАНШИЗА**

5.1. Страховой суммой является определенная договором страхования денежная сумма, исходя из которой устанавливаются размеры страховой премии и страховой выплаты при наступлении страхового случая.

5.2. При **страховании судов и дополнительного оборудования**, установленного на них, страховая сумма по договору страхования определяется соглашением Страхователя со Страховщиком.

---

<sup>13</sup>«Правила плавания по внутренним водным путям Российской Федерации» (14.10.2002 г.)

При страховании судна страховая сумма не может превышать его действительной (страховой) стоимости. Такой стоимостью считается действительная стоимость судна в месте его нахождения в момент заключения договора страхования.

5.3. Страховые суммы относительно имущества, представляемого на страхование в соответствии с настоящими Правилами, устанавливаются в следующем порядке:

5.3.1. По судам – на основании бухгалтерских документов и иных документов, с учетом цены судостроительного завода – изготовителя и других параметров, влияющих на нее, включая процент износа судна за время эксплуатации; договоров купли-продажи; заключения специализированной оценочной фирмы, проводившей оценку действительной стоимости судна.

5.3.2. По дополнительному оборудованию, установленному на судне – исходя из его балансовой стоимости на основании бухгалтерских и иных документов, свидетельствующих о действительной (страховой) стоимости объектов страхования; заключения специализированной оценочной фирмы, проводившей оценку действительной стоимости дополнительного оборудования.

5.4. Страховая стоимость, указанная в договоре страхования, не может быть впоследствии оспорена, за исключением случая, когда Страховщик, не воспользовавшийся до заключения договора своим правом на оценку страхового риска, был умышленно введен в заблуждение относительно этой стоимости.

5.5. Договором страхования страховая сумма может быть установлена ниже страховой стоимости (неполное имущественное страхование). При таком условии Страховщик при наступлении страхового случая обязан возместить Страхователю (Выгодоприобретателю) часть понесенных последним убытков пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости.

Договором страхования по соглашению сторон может быть предусмотрен более высокий размер страхового возмещения при наступлении страхового случая независимо от соотношения страховой суммы и страховой стоимости. При этом страховое возмещение выплачивается в пределах страховой суммы, предусмотренной договором страхования, и не должно превышать страховой стоимости.

5.6. Если имущество застраховано лишь в части страховой стоимости, Страхователь вправе осуществить дополнительное страхование, в том числе у другого Страховщика, при условии, что общая страховая сумма по всем договорам страхования не будет превышать страховую стоимость.

5.7. Если страховая сумма, указанная в договоре страхования, превышает страховую стоимость, договор является недействительным в той части страховой суммы, которая превышает страховую стоимость. Уплаченная излишне часть страховой премии возврату в этом случае не подлежит.

5.8. Если завышение страховой суммы явилось следствием обмана со стороны Страхователя, то Страховщик вправе требовать признания договора страхования недействительным и возмещения причиненных ему этим убытков в размере, превышающем сумму полученной им от Страхователя страховой премии.

5.9. Страховая сумма по договору страхования, предусматривающему **страхование гражданской ответственности Страхователя**, определяется Страховщиком и Страхователем по их усмотрению.

5.10. В договоре страхования по соглашению сторон в пределах страховой суммы могут устанавливаться лимиты ответственности<sup>14</sup>: по одному судну, по одному страховому случаю (страховому риску).

---

<sup>14</sup>При установлении сторонами в договоре страхования размеров максимальной величины страхового возмещения в международной практике страхования и перестрахования ответственности широко применяется термин

5.11. Общая сумма страхового возмещения, подлежащая выплате Страховщиком по совокупности всех страховых случаев, наступивших в течение всего срока действия договора страхования, не может превысить страховой суммы, установленной договором страхования, за исключением случаев, предусмотренных законодательством Российской Федерации, в части возмещения Страховщиком расходов Страхователя по уменьшению возможных убытков независимо от того, что они вместе с убытками, подлежащими возмещению, могут превысить страховую сумму (ст. 962 ГК РФ).

5.12. В отношении **судебных расходов Страхователя**, связанных с наступлением страхового случая, а также **дополнительных расходов**, предусмотренных подп. “а” – “в” п.3.4.1.8 настоящих Правил (при включении их в договор страхования), стороны определяют в договоре страхования части (доли) страховой суммы, приходящиеся на данные расходы.

5.13. Если страховая сумма превысила страховую стоимость в результате страхования одного и того же судна у двух или нескольких страховщиков (**двойное страхование**), применяются положения, предусмотренные настоящими Правилами, о последствиях страхования сверх страховой стоимости. При этом сумма страхового возмещения, подлежащая выплате каждым из страховщиков, сокращается пропорционально уменьшению первоначальной страховой суммы по соответствующему договору страхования.

5.14. Если страховая премия вносится в рассрочку и к моменту установления превышения страховой стоимости она внесена не полностью, то оставшиеся страховые взносы должны быть уплачены в размере, уменьшенном пропорционально уменьшению размера страховой суммы.

5.15. Если при наступлении страхового случая выплаченное страховое возмещение окажется менее размера страховой суммы, установленной договором страхования, то после произведенной выплаты действие договора страхования продолжается, а страховая сумма уменьшается на размер страховой выплаты. В этом случае по желанию Страхователя страховая сумма может быть восстановлена путем заключения на условиях настоящих Правил дополнительного соглашения на оставшийся срок страхования с уплатой соответствующей части страховой премии в порядке, предусмотренном п.6.10 настоящих Правил. Дополнительное соглашение оформляется в письменной форме.

5.16. В договоре страхования может быть предусмотрена франшиза – определенная часть убытков Страхователя, не подлежащая возмещению Страховщиком в соответствии с условиями договора страхования. Франшиза различается на условную и безусловную.

При условной франшизе Страховщик освобождается от ответственности за убыток, если его размер не превышает франшизу. При безусловной франшизе ответственность Страховщика определяется размером убытка за минусом франшизы.

Франшиза определяется обеими сторонами в процентном отношении к страховой сумме или в абсолютной величине.

Если одним страховым случаем вызвано несколько убытков, то установленная в договоре страхования франшиза вычитается из суммы страхового возмещения только один раз.

## **6. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ (СТРАХОВЫЕ ВЗНОСЫ). СТРАХОВОЙ ТАРИФ. ПОРЯДОК ПРИМЕНЕНИЯ ПОВЫШАЮЩИХ И ПОНИЖАЮЩИХ КОЭФФИЦИЕНТОВ**

6.1. Под страховой премией понимается плата за страхование, которую Страхователь обязан уплатить Страховщику в порядке и в сроки, установленные договором страхования.

Страховая премия (страховые взносы) уплачивается Страхователем в валюте Российской Федерации.

---

“лимит ответственности”. При наступлении страхового случая страховая выплата производится в пределах лимита ответственности, установленного сторонами в договоре страхования.

6.2. При заключении конкретного договора страхования Страховщик применяет рассчитанные им по каждому страховому риску базовые страховые тарифы (Приложение 1 к настоящим Правилам), определяющие страховую премию, взимаемую с единицы страховой суммы, с учетом объекта страхования и характера страхового риска (страховая премия получается путем умножения страхового тарифа на страховую сумму).

Основываясь на базовых тарифных ставках, Страховщик, в каждом конкретном случае при заключении договора страхования, для определения реальной тарифной ставки, учитывающей степень страхового риска и особенность имущественных интересов конкретного лица, связанных с судном, а также причинением вреда третьим лицам в процессе его эксплуатации, вправе применять к базовым тарифным ставкам повышающие и понижающие коэффициенты, указанные в Приложении 1 к настоящим Правилам.

Наличие минимальных и максимальных значений повышающих / понижающих коэффициентов позволяет Страховщику более полно учитывать вид судна и особенности его эксплуатации Страхователем, основные технические характеристики, возможные факторы риска (существенные обстоятельства, создающие или увеличивающие вероятность наступления страхового случая) и определять наиболее реальную тарифную ставку по конкретному договору страхования, что является одним из условий обеспечения финансовой устойчивости Страховщика.

В связи с отсутствием какой-либо утвержденной методики (рекомендаций) экономического (статистического) обоснования повышающих и понижающих коэффициентов, применяемых при определении конкретного страхового тарифа по конкретному договору страхования, их минимальные и максимальные значения, а также основные факторы риска, указанные в Приложении 1 к настоящим Правилам, определены с учетом многолетней практики применения системы повышающих (понижающих) коэффициентов российскими страховыми организациями по добровольным и обязательным видам страхования.

6.3. Основанием для применения Страховщиком повышающих или понижающих коэффициентов (Приложение № 1 к настоящим Правилам) являются результаты проведенной им оценки страхового риска, осуществляемой на основании: информации и документов, представленных Страхователем с заявлением на страхование, как из числа указанных в настоящих Правилах, так и дополнительно запрошенных Страховщиком в случае необходимости; информации, самостоятельно полученной Страховщиком, с учетом технических характеристик судна; заключений экспертов и оценщиков, которые позволяют Страховщику в совокупности выявить факторы риска, повышающие или понижающие вероятность наступления страхового случая по каждому из страховых рисков, включаемых в договор страхования, определить особенности условий эксплуатации судна.

При наличии факторов риска увеличивающих вероятность наступления страхового события по конкретному страховому риску (рискам) Страховщик применяет к базовой тарифной ставке повышающие коэффициенты (конкретное значение определяется исходя из вида, количества и значимости факторов риска по своему воздействию на наступление страхового случая), а при отсутствии факторов риска или их незначительном влиянии на наступление страхового случая, Страховщик вправе применить к базовой тарифной ставке понижающие коэффициенты.

Обоснование необходимости применения к базовой тарифной ставке повышающих или понижающих коэффициентов, их конкретный размер в установленных настоящими Правилами диапазонах применения, перечисление факторов риска, увеличивающих вероятность наступления страхового случая, и обстоятельств, понижающих вероятность наступления страхового случая, производится Страховщиком в конкретном договоре страхования с учетом оценки страхового риска.

При этом Страховщик руководствуется правом, предоставленным ему Гражданским кодексом РФ и Законом РФ "Об организации страхового дела в Российской Федерации" на оценку страхового риска.

6.4. При заключении договора страхования в соответствии с настоящими Правилами Страховщик осуществляет комплекс последовательных действий, направленных на определение степени страхового риска, а именно: анализируется информация и изучаются документы, представленные Страхователем вместе с заявлением на страхование, как из числа указанных в настоящих Правилах, так и дополнительно запрошенных Страховщиком в случае необходимости,

характеризующих судно, особенности его эксплуатации, районы плавания, квалификацию судоводителя, наличие факторов риска; оценивает вероятность наступления страхового события по каждому из страховых рисков, включаемых в договор страхования; самостоятельно получает дополнительную информацию, статистические данные об аварийности в организациях, располагающих такой информацией; на основе полученных результатов делает вывод о степени страхового риска (вероятности наступления страхового события), принимает решение о страховании/ отказе в страховании, применении к базовой тарифной ставке повышающих или понижающих коэффициентов.

6.5. Конкретный размер страхового тарифа определяется договором страхования по соглашению сторон.

6.6. По договорам страхования, заключенным на срок менее 1 года, страховая премия уплачивается в следующих размерах от суммы годовой страховой премии: при сроке действия до 1 месяца - 25%, 2 месяца - 35%, 3 месяца - 40%, 4 месяца - 50%, 5 месяцев - 60%, 6 месяцев - 70%, 7 месяцев - 75%, 8 месяцев - 80%, 9 месяцев - 85%, 10 месяцев - 90%, 11 месяцев - 95%.

6.7. Страхователь обязан после подписания договора страхования уплатить Страховщику страховую премию. Срок и порядок уплаты страховой премии определяется сторонами в договоре страхования.

6.8. Страховая премия по договору страхования, заключенному сроком на один год, может уплачиваться в рассрочку. Сроки уплаты страховой премии устанавливаются по соглашению сторон и указываются в договоре страхования. По договорам страхования, заключенным на срок менее одного года, страховая премия уплачивается единовременно.

Днем (моментом) уплаты страховой премии считается день поступления страховой премии на расчетный счет Страховщика или день уплаты страховой премии наличными деньгами в кассу (представителю) Страховщика.

6.9. В случае неуплаты Страхователем в установленный договором страхования срок страховой премии (при уплате страховой премии единовременно) или первого взноса (при уплате страховой премии в рассрочку) договор страхования считается не вступившим в силу.

При неуплате очередного взноса (при уплате страховой премии в рассрочку) договор страхования расторгается<sup>15</sup> по инициативе Страховщика в соответствии с Гражданским кодексом Российской Федерации (гл.29 ГК РФ) или в одностороннем порядке (в случае если такой порядок был предусмотрен сторонами при заключении договора страхования), если стороны не договорились об отсрочке уплаты очередного взноса (договоренность об отсрочке страхового взноса оформляется дополнительным соглашением к договору страхования). При этом стороны не вправе требовать возвращения того, что было исполнено ими по обязательству до момента расторжения договора, если иное не установлено законом или соглашением сторон.

6.10. Расчет страховой премии по дополнительному соглашению (в связи с увеличением Страхователем страховой суммы или ее восстановлением после произведенной страховой выплаты, включении страховых рисков, ранее не включенных в договор страхования, а также увеличением страхового риска) производится в следующем порядке:

6.10.1. Страховая премия по дополнительному соглашению к договору страхования делится на 12 месяцев и умножается на количество месяцев, оставшихся до конца срока действия основного договора страхования (неполный месяц считается за полный).

Результатом является величина страховой премии по дополнительному соглашению, полученная исходя из увеличенного размера страховой суммы на оставшийся период срока действия основного договора страхования.

6.10.2. Страховая премия по основному договору страхования делится на 12 месяцев и умножается на количество месяцев (неполный месяц считается за полный), оставшихся до конца срока действия договора.

---

<sup>15</sup>Основания для расторжения договора определены ст. 450 ГК РФ.



Результатом является величина страховой премии по основному договору на оставшийся период срока его действия.

6.10.3. Величина страховой премии, подлежащая уплате Страхователем по дополнительному соглашению к основному договору страхования, определяется путем вычитания из полученной величины страховой премии по дополнительному соглашению (п.п. 6.10.1) величины страховой премии за оставшийся период срока действия по основному договору страхования (п.п. 6.10.2).

## **7. СРОК СТРАХОВАНИЯ. ПОРЯДОК ЗАКЛЮЧЕНИЯ И ИСПОЛНЕНИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ**

7.1. По соглашению сторон договор страхования маломерных судов заключается на срок до одного года или на один год на основании письменного заявления Страхователя (Приложение 2 к настоящим Правилам).

7.2. При заключении договора страхования Страхователь обязан сообщить Страховщику известные Страхователю обстоятельства, имеющие существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления (страхового риска), если эти обстоятельства не известны и не должны быть известны Страховщику.

При этом существенными могут быть признаны обстоятельства, определенно оговоренные в заявлении на страхование, договоре страхования (страховом полисе) или в письменном запросе Страховщика.

Если договор страхования заключен при отсутствии ответов Страхователя на какие-либо вопросы Страховщика, Страховщик не может впоследствии требовать расторжения договора либо признания его недействительным на том основании, что соответствующие обстоятельства не были сообщены Страхователем.

7.3. Если после заключения договора страхования будет установлено, что Страхователь сообщил заведомо ложные сведения об обстоятельствах, имеющих существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления, Страховщик вправе потребовать признания договора недействительным и применения последствий в соответствии с законодательством Российской Федерации, за исключением случая, когда обстоятельства, о которых умолчал Страхователь, уже отпали.

7.4. При заключении договора страхования Страховщик вправе произвести осмотр представленного на страхование судна, а при необходимости назначить экспертизу в целях установления его действительной стоимости. При этом оценка страхового риска Страховщиком не является обязательной для Страхователя, который имеет право доказывать иное.

7.5. При заключении договора страхования между Страхователем и Страховщиком должно быть достигнуто соглашение по следующим существенным условиям:

7.5.1. О конкретном имуществе (маломерном судне), в отношении которого заключается договор страхования.

7.5.2. О характере события, на случай наступления которого осуществляется страхование (страхового случая).

7.5.3. О сроке действия договора.

7.5.4. О размере страховой суммы.

7.6. Отношения между Страховщиком и Страхователем (как юридическим, так и физическим лицом) оформляются в письменной форме путем составления одного документа (договора страхования), подписанного сторонами, и вручения Страховщиком Страхователю страхового полиса, подтверждающего факт заключения и основные условия договора страхования, подписанного Страховщиком (Приложения 3 и 4 к настоящим Правилам).

Договор страхования составляется в 2-х экземплярах по одному для каждой из сторон. Оригинал страхового полиса вручается Страхователю, копия остается у Страховщика.

С физическим лицом договор страхования также может быть заключен путем вручения Страхователю на основании его письменного заявления только страхового полиса, подписанного Страховщиком (Приложение 3 к настоящим Правилам). В этом случае согласие Страхователя заключить договор на предложенных Страховщиком условиях, подтверждается принятием от Страховщика страхового полиса.

7.7. При утрате полиса Страховщик в течение пяти рабочих дней с момента получения письменного сообщения от Страхователя об этом (в произвольной форме) выдает дубликат страхового полиса. После выдачи дубликата утраченный полис считается недействительным, и выплаты по нему не производятся.

7.8. Договор страхования, если в нем не предусмотрено иное, вступает в силу в момент уплаты страховой премии или первого ее взноса.

Страхование, обусловленное договором страхования, распространяется на страховые случаи, происшедшие после вступления договора страхования в силу, если в договоре не предусмотрен иной срок начала действия страхования.

7.9. Условия, содержащиеся в настоящих Правилах страхования и не включенные в текст договора страхования (страхового полиса), обязательны для Страхователя, если в договоре (страховом полисе) прямо указывается на применение таких Правил и сами Правила изложены в одном документе с договором (страховым полисом) или на его оборотной стороне либо приложены к нему. В последнем случае вручение Страхователю при заключении договора Правил страхования должно быть удостоверено записью в договоре.

7.10. При заключении договора страхования Страхователь и Страховщик могут договориться об изменении или исключении отдельных положений Правил страхования и о дополнении Правил.

7.11. Страхователь обязан информировать Страховщика обо всех заключенных или заключаемых договорах страхования в отношении судна, представленного для заключения договора страхования.

7.12. Договор страхования исполняется сторонами в соответствии с законами Российской Федерации, иными нормативными правовыми актами и настоящими Правилами страхования.

7.13. Страхователь, заключая Договор (полис) страхования на основании настоящих Правил, в соответствии с Федеральным законом РФ от 27.07.2006г. № 152-ФЗ «О персональных данных», выражает Страховщику согласие на обработку, хранение и иное использование своих персональных данных, содержащихся в документах, и иной информации, передаваемых Страховщику в целях продвижения товаров, работ, услуг на рынке путем осуществления Страховщиком прямых контактов со Страхователем с помощью средств связи, в целях обеспечения исполнения заключенного договора страхования, а также выражает Страховщику согласие на предоставление информации об исполнении Страховщиком и/или Страхователем обязательств по договору (полису) страхования, в том числе информацию об оплате и размере страховой премии (страховых взносов), размере страховой суммы, о возникновении и урегулировании претензий, наступлении/вероятности наступления страховых случаев, выплате страхового возмещения или другую, имеющую отношение к заключенному Договору (полису) страхования информацию.

## **8. ПОРЯДОК ПРЕКРАЩЕНИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ**

8.1. Договор страхования прекращается в случаях:

8.1.1. Истечения срока его действия (в 24 часа 00 минут дня, определенного договором в качестве даты окончания срока его действия, или в иной срок, предусмотренный в договоре страхования).

8.1.2. Исполнения Страховщиком обязательств перед Страхователем по договору в полном объеме (в момент выплаты страхового возмещения в связи с наступлением страхового случая: при перечислении безналичным расчетом – принятие банком платежного поручения к исполнению; при выплате через кассу Страховщика – получение денежных средств Страхователем/Выгодоприобретателем).

8.2. Договор страхования прекращается досрочно в случаях:

8.2.1. Неуплаты Страхователем очередного страхового взноса в установленный договором страхования срок, если стороны не договорились об отсрочке уплаты очередного взноса (с 00 часов 00 минут дня, следующего за днем, установленным в договоре как день уплаты очередного страхового взноса).

8.2.2. Ликвидации Страхователя, являющегося юридическим лицом, или смерти Страхователя, являющегося физическим лицом, кроме случаев правопреемства или замены Страхователя по соглашению сторон (с момента регистрации решения учредителей Страхователя в соответствующем органе исполнительной власти; со дня смерти Страхователя).

8.2.3. Расторжения договора страхования по инициативе одной из сторон в порядке, предусмотренном Гражданским кодексом Российской Федерации (со дня, указанного сторонами в соглашении или заявлении о расторжении договора).

8.3. Договор страхования может быть прекращен до наступления срока, на который он был заключен, если после его вступления в силу возможность наступления страхового случая отпала, и существование страхового риска прекратилось по обстоятельствам, иным, чем страховой случай.

К таким обстоятельствам, в частности, относится гибель застрахованного судна по причинам, иным чем наступление страхового случая.

При досрочном прекращении договора страхования по обстоятельствам, иным, чем страховой случай, Страховщик имеет право на часть страховой премии, пропорционально времени, в течение которого действовало страхование.

Возврат части уплаченной Страхователем премии осуществляется на основании его заявления о досрочном прекращении договора страхования (Приложение 10 к настоящим Правилам) в течение десяти рабочих дней с момента прекращения договора страхования путем перечисления денежных средств на расчетный счет Страхователя.

8.4. Страхователь вправе отказаться от договора страхования в любое время, если к моменту отказа возможность наступления страхового случая не отпала по обстоятельствам, иным, чем страховой случай. Досрочное расторжение договора осуществляется на основании письменного (в произвольной форме) заявления Страхователя на имя Страховщика.

В этом случае, уплаченная Страховщику страховая премия не подлежит возврату, если договором не предусмотрено иное (конкретный размер части страховой премии, подлежащей в данном случае возврату Страхователю, определяется Страховщиком в каждом конкретном случае с учетом срока действия договора, наличия или отсутствия в этот период выплат, расходов на ведение дела Страховщика).

8.5. Изменение и расторжение сторонами договора страхования осуществляется в письменном виде в соответствии с положениями, предусмотренными Гражданским кодексом Российской Федерации и настоящими Правилами.

8.6. Договор страхования может быть признан недействительным с момента его заключения в порядке и по основаниям, предусмотренным гражданским законодательством Российской Федерации.

8.7. В случае отзыва лицензии Страховщик, в течение месяца со дня вступления в силу данного решения органа страхового надзора, уведомляет Страхователя об отзыве лицензии, о досрочном прекращении договора страхования и/или о передаче обязательств, принятых по договору страхования (страхового портфеля), с указанием страховщика, которому данный портфель может быть передан.

Обязательства по договору страхования, по которому отношения сторон не урегулированы, по истечении трех месяцев со дня вступления в силу решения органа страхового надзора об отзыве лицензии подлежат передаче другому страховщику в порядке, установленном Законом РФ “Об организации страхового дела в Российской Федерации”.

Передача страхового портфеля не может быть осуществлена в случае отсутствия выраженного в письменной форме согласия Страхователя на замену Страховщика.

## **9. ИЗМЕНЕНИЕ СТРАХОВОГО РИСКА**

9.1. В период действия договора страхования Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан незамедлительно сообщить Страховщику о ставших ему известными значительных изменениях в обстоятельствах, сообщенных Страховщику при заключении договора, если эти изменения могут существенно повлиять на увеличение страхового риска. Изменение обстоятельств признается существенным, когда они изменились настолько, что если бы стороны могли это разумно предвидеть, договор вообще не был бы ими заключен или был бы заключен на значительно отличающихся условиях (передача судна во временное владение, пользование иному лицу, проведение капитального ремонта, наложение ареста, повреждение судна по причинам иным, чем страховой случай).

9.2. После получения информации об увеличении страхового риска Страховщик вправе потребовать изменения условий договора страхования или уплаты дополнительной страховой премии соразмерно увеличению риска.

Если Страхователь возражает против изменения условий договора страхования или доплаты страховой премии, Страховщик вправе потребовать расторжения договора в порядке, предусмотренном гражданским законодательством Российской Федерации.

9.3. Если Страхователь (Выгодоприобретатель) не сообщит Страховщику о значительных изменениях в обстоятельствах, сообщенных при заключении договора, то согласно Гражданскому кодексу Российской Федерации Страховщик вправе потребовать расторжения договора и возмещения убытков, причиненных расторжением договора.

Страховщик не вправе требовать расторжения договора страхования, если обстоятельства, влекущие увеличение страхового риска, уже отпали.

## **10. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН**

### **10.1. Страховщик имеет право:**

10.1.1. Проверять представленную Страхователем информацию о судне, представленном на страхование, и ее достоверность.

10.1.2. При изменении степени риска потребовать изменения условий договора страхования или оплаты дополнительной премии.

10.1.3. На досрочное расторжение договора страхования в порядке, предусмотренном гражданским законодательством Российской Федерации.

10.1.4. Знакомиться с состоянием застрахованного судна в период действия договора страхования.

10.1.5. Принимать участие в спасании и сохранении застрахованного судна, а также давать, при необходимости, письменные рекомендации по уменьшению ущерба. Однако эти действия Страховщика не могут рассматриваться как признание обязанности Страховщика выплачивать страховое возмещение.

10.1.6. Самостоятельно выяснять причины и обстоятельства причинения ущерба (вреда) и при необходимости направлять запросы в соответствующие компетентные органы и другие организации, располагающие информацией о наступившем событии.

10.1.7. Производить осмотр судна, пострадавшего при наступлении события, имеющего признаки страхового случая, не дожидаясь извещения Страхователя об убытках. При этом Страхователь не вправе препятствовать Страховщику в проведении такого осмотра.

10.1.8. Получить от Страхователя информацию, необходимую для установления факта наступления события, имеющего признаки страхового случая, или размера предполагаемого страхового возмещения.

10.1.9. Оспорить размер имущественных требований к Страхователю в установленном законом порядке.

10.1.10. Отсрочить принятие решения о признании (непризнании) наступившего события страховым случаем, если в отношении Страхователя по факту причинения вреда третьим лицам возбуждено уголовное дело либо дело об административном правонарушении – до вынесения окончательного решения.

Об отсрочке выплаты страхового возмещения по указанной причине Страховщик должен письменно уведомить Страхователя в течение пяти рабочих дней с момента получения сообщения о возбуждении уголовного дела либо дела об административном правонарушении.

10.1.11. Отказать в выплате страхового возмещения с мотивированным обоснованием причин отказа.

## **10.2. Страховщик обязан:**

10.2.1. Ознакомить Страхователя с содержанием Правил страхования и вручить ему один экземпляр.

10.2.2. После получения страховой премии или первого ее взноса в течение 3-х рабочих дней выдать Страхователю страховой полис (если полис не был вручен при подписании договора страхования).

10.2.3. Не разглашать сведения о Страхователе и его имущественном положении, за исключением случаев, предусмотренных законодательством Российской Федерации.

10.2.4. При наступлении страхового случая выплатить страховое возмещение в сроки, предусмотренные настоящими Правилами:

10.2.4.1. Во внесудебном порядке – при отсутствии спора о том, имело ли место событие, о причинной связи между событием и причиненным ущербом (вредом), о наличии у потерпевшего права требовать от Страхователя возмещения вреда и обязанности Страхователя возместить этот вред, а также о размере причиненного вреда.

10.2.4.2. На основании решения суда – при наличии спора по факту наступления страхового случая и степени виновности Страхователя, а также о размере причиненного вреда.

## **10.3. После получения сообщения о наступлении события, имеющего признаки страхового случая, Страховщик обязан:**

10.3.1. В сроки, предусмотренные п.11.6 настоящих Правил, произвести осмотр места наступления события и поврежденного судна и составить акт осмотра.

10.3.2. После получения всех необходимых документов при признании события страховым случаем в течение 10-ти рабочих дней составить страховой акт, в котором определить размер убытков и суммы страховой выплаты по судну, потерпевшим третьим лицам (Выгодоприобретателям).

10.3.3. Предпринять действия по урегулированию имущественных требований, предъявленных Страхователю в соответствии с условиями договора страхования и настоящими Правилами.

10.3.4. Произвести страховую выплату (или отказать в выплате при наличии оснований) в предусмотренный настоящими Правилами срок.

## **10.4. Страхователь имеет право:**

10.4.1. Вносить предложения об изменении условий договора страхования.

10.4.2. Досрочно расторгнуть договор страхования в порядке, предусмотренном гражданским законодательством Российской Федерации и настоящими Правилами.

10.4.3. На получение от Страховщика информации, касающейся его финансовой устойчивости, не являющейся коммерческой тайной.

10.4.4. Заключить договор страхования в пользу третьих лиц (Выгодоприобретателей).

10.4.5. Передать права и обязанности по договору страхования правопреемнику при реорганизации его как юридического лица с уведомлением об этом Страховщика.



10.4.6. На внесение с согласия Страховщика в страховой полис лиц, допущенных к управлению судном.

10.4.7. За свой счет пригласить экспертов, адвокатов по вопросам, связанным с наступлением события, определением размера убытков и сумм страхового возмещения.

10.4.8. Заявить Страховщику об отказе от своих прав на застрахованное судно (абандон) и получить полную страховую сумму в случае экономической нецелесообразности восстановления или ремонта застрахованного судна (полная конструктивная гибель).

#### **10.5. Страхователь обязан:**

10.5.1. При заключении договора страхования сообщить Страховщику обо всех известных ему обстоятельствах, имеющих значение для оценки страхового риска, а также обо всех заключенных или заключаемых договорах страхования в отношении данного объекта страхования.

10.5.2. Соблюдать на судне правила эксплуатации, техники безопасности, правила пожарной безопасности, иные нормы, соблюдение которых необходимо при эксплуатации судна.

10.5.3. Уплатить страховую премию в размерах и в сроки, определенные договором страхования.

10.5.4. В период действия договора страхования незамедлительно сообщать Страховщику о ставших ему известными значительных изменениях в обстоятельствах, сообщенных Страховщику при заключении договора, если эти изменения могут существенно повлиять на увеличение страхового риска.

10.5.5. Соблюдать условия настоящих Правил и договора страхования.

#### **10.6. При наступлении события, имеющего признаки страхового случая, Страхователь обязан:**

10.6.1. Незамедлительно сообщить о случившемся в соответствующие компетентные органы, а также уведомить Страховщика или его представителя, как только ему стало известно о наступлении события. Если договором предусмотрен срок и/или способ уведомления, оно должно быть сделано в условленный срок указанным в договоре способом.

Уведомление должно содержать в наиболее полном объеме следующую информацию:

а) характер события;  
б) момент наступления события;  
в) каким образом Страхователь впервые узнал о событии и почему Страхователь считает, что событие может повлечь за собой предъявление имущественных требований со стороны третьих лиц;

г) характер предполагаемых последствий и предполагаемый размер причиненного вреда;  
д) наименование лиц, вовлеченных в событие, включая потерпевших, виновных и свидетелей.

Несвоевременное уведомление Страховщика о наступлении события, имеющего признаки страхового случая, дает последнему право отказать в страховой выплате, если не будет доказано, что Страховщик своевременно узнал о наступлении события либо что отсутствие у Страховщика сведений об этом не могло сказаться на его обязанности произвести страховую выплату.

10.6.2. Принять разумные и доступные в сложившихся обстоятельствах меры для предотвращения и уменьшения возможных убытков.

10.6.3. В срок до 15-ти рабочих дней представить Страховщику все документы, необходимые для установления причины гибели (утраты) или повреждения застрахованного судна, причинения вреда третьим лицам, определения размера ущерба (причиненного вреда), а также обеспечить ему возможность осмотреть поврежденное судно и выяснить обстоятельства наступления события.

При этом представители Страховщика должны иметь свободный доступ к месту события, вследствие наступления которого был причинен ущерб застрахованному судну или вред третьим лицам, к соответствующим документам Страхователя и пострадавших третьих лиц, для определения обстоятельств страхового случая, характера и размера убытков.

10.6.4. Принять все возможные меры для выяснения причин возникновения события. В кратчайшие сроки представить Страховщику письменные разъяснения от работников, явившихся участниками или очевидцами события.

10.6.5. Сохранять поврежденное после наступления события судно до прибытия представителя Страховщика (аварийных комиссаров или аджастеров<sup>16</sup>). При этом Страхователь вправе изменять положение судна только в том случае, когда это диктуется соображениями безопасности, уменьшения размеров ущерба или с согласия Страховщика.

В этом случае Страхователь обязан зафиксировать это с помощью фотографирования, видеосъемки или другим аналогичным образом.

10.6.6. Сообщить Страховщику обо всех действующих договорах страхования в отношении судна, застрахованного по договору страхования, заключенному в соответствии с настоящими Правилами.

10.6.7. Принять предусмотренные действующим законодательством меры по осуществлению права требования к лицу, виновному в причинении ущерба.

10.6.8. Незамедлительно сообщить Страховщику:

- о местонахождении утраченного застрахованного судна (дополнительного оборудования), если судно найдено;

- о возвращении судна, если судно возвращено;

- о получении компенсации от третьих лиц за похищенное, поврежденное или уничтоженное судно.

10.6.9. Согласовать со Страховщиком выбор ремонтного предприятия по устранению последствий страхового случая.

10.6.10. Направить Страховщику копии любых уведомлений и других юридически значимых документов, полученных в связи с наступлением события (расследованием обстоятельств события).

10.6.11. Принять все возможные и необходимые меры для отклонения неправомерных требований.

**10.7. При предъявлении Страхователю имущественных требований** или подачи против него иска в суд со стороны третьих лиц, Страхователь обязан:

10.7.1. Незамедлительно уведомить об этом Страховщика в письменной форме.

10.7.2. В течение 5-ти рабочих дней направить Страховщику копии всех полученных требований, уведомлений, повесток и любых других юридически значимых документов, полученных в связи с претензией (иском).

10.7.3. Оказывать Страховщику содействие в проведении расследования обстоятельств наступившего события, урегулировании претензий третьих лиц, судебной и внесудебной защите.

10.7.4. При необходимости выдать Страховщику доверенность на представление интересов Страхователя во всех органах и организациях в целях выяснения обстоятельств страхового случая, а также для урегулирования требований, предъявленных третьими лицами.

10.7.5. Оказывать помощь Страховщику в осуществлении права суброгации в отношении любых лиц, в результате действий (бездействия) которых наступил страховой случай.

10.8. Страхователь не должен без согласия Страховщика признавать частично или полностью любые требования, добровольно (кроме как за свой собственный счет) осуществлять платежи, принимать на себя какие-либо обязательства перед пострадавшими, или нести какие-либо издержки в их пользу, кроме как осуществления мер по уменьшению убытков для оказания первой медицинской помощи или предотвращения гибели потерпевшего.

10.9. Договором страхования могут быть дополнительно предусмотрены иные права и обязанности сторон с учетом особенностей объекта страхования, характера страхового риска.

## 11. ПОРЯДОК ОПРЕДЕЛЕНИЯ РАЗМЕРА УБЫТКА И СУММЫ

---

<sup>16</sup> Аварийный комиссар (Averagecommissioner) - уполномоченное физическое или юридическое лицо Страховщика, занимающееся установлением причин, характера и размера убытка по застрахованному судну.

Аджастер (Adjuster) - физическое или юридическое лицо, представляющее интересы Страховщика в решении вопросов по урегулированию заявленных претензий Страхователя в связи с наступившим событием, имеющим признаки страхового случая, а также осуществляющее оценку риска после страхового случая и достижение соглашения со Страхователем о сумме страхового возмещения.

## СТРАХОВОЙ ВЫПЛАТЫ (СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ)

11.1. Согласно настоящим Правилам страхования под убытками понимаются расходы, которые лицо, чье право нарушено, произвело или должно будет произвести для восстановления нарушенного права, утрата или повреждение его имущества (реальный ущерб), причинение вреда жизни, здоровью и/или имуществу третьих лиц.

11.2. При наступлении события, имеющего признаки страхового случая, Страхователь в срок не позднее 3-х рабочих дней со дня его наступления представляет Страховщику заявление о наступлении события, имеющего признаки страхового случая (Приложение 5 к настоящим Правилам).

11.3. После получения от Страхователя сообщения и заявления о произошедшем событии Страховщик осуществляет следующие действия:

11.3.1. Устанавливает факт наступления события: проверяет соответствие приведенных в заявлении Страхователя сведений (время, место, обстоятельства события) условиям договора страхования и настоящим Правилам; определяет факт и причины возникновения события, вследствие которого был причинен ущерб судну или вред третьим лицам (на основании документов соответствующих служб и организаций); проверяет, было ли произошедшее событие и наступившие убытки включены в объем ответственности Страховщика; определяет необходимость привлечения экспертов, аварийных комиссаров, осуществляет иные действия, направленные на установление факта наступления события.

11.3.2. При признании наступившего события страховым случаем определяет размер убытков, страховой выплаты, составляет акт о страховом случае (страховой акт) и с учетом этого принимает решение о выплате (отказе в выплате) страхового возмещения, в сроки, предусмотренные настоящими Правилами.

11.4. При отсутствии между Страховщиком и Страхователем судебного спора по поводу признания наступившего события страховым случаем (досудебное урегулирование убытков), определения размера убытков и суммы страхового возмещения к заявлению Страхователя прилагаются договор (полис) страхования и следующие документы (или их копии) по согласованию со Страховщиком:

11.4.1. **В случае гибели или повреждения** судна, дополнительного оборудования по любой из причин, перечисленных в подпункте 3.4.1.1 -3.4.1.3 пункта 3.4 настоящих Правил – акты противопожарных, правоохранительных органов, заключения пожарно-технической экспертизы, акты, заключения подразделений МЧС РФ, данные, свидетельствующие об уровне пожарной безопасности судна, с указанием даты последнего обследования места страхования государственным инспектором по пожарному надзору; акты, заключения аварийно – технических служб, технической экспертизы, государственных и ведомственных комиссий, документы, свидетельствующие о техническом состоянии судна, судовой билет с оценкой технического состояния судна; документы, свидетельствующие о системе охраны стоянки, на которой располагалось застрахованное судно (договоры, контракты); документы, свидетельствующие о транспортном происшествии<sup>17</sup> с судном; документы органов, осуществляющих непосредственный надзор и контроль за безопасностью судоходства<sup>18</sup>; акты, заключения территориальных подразделений гидрометеослужбы, государственных и ведомственных комиссий, компетентных органов, подразделений МЧС РФ, перечень застрахованного дополнительного оборудования (утраченного), поврежденного при наступлении события, с указанием степени повреждения, сметы стоимости ремонтно-восстановительных работ, составленной специалистами ремонтной организации, имеющей лицензию на проведение подобной деятельности, с участием представителя Страховщика на основании акта о повреждениях, документы (счета, квитанции), свидетельствующие о произведенных расходах по поднятию застрахованного судна

<sup>17</sup>Транспортное происшествие – аварийный случай с судами, находящимися в эксплуатации, повлекший телесные повреждения или гибель людей, затопление или конструктивные разрушения и повреждения судов, гидротехнических сооружений и т.д.

<sup>18</sup>Общий надзор за безопасностью судоходства осуществляет Государственная речная судоходная инспекция Российской Федерации, а непосредственный надзор и контроль в границах своих бассейнов – Государственная речная судоходная инспекция бассейна, ее линейные отделы и капитаны портов.

(дополнительного оборудования), выставленные Страхователю (Выгодоприобретателю) организацией, осуществившей такое поднятие (если таковое имело место), иные документы, подтверждающие факт наступления события и размер причиненного ущерба, перечень которых стороны определяют по согласованию друг с другом в каждом конкретном случае с учетом всех обстоятельств наступившего события.

11.4.2. **В случае хищения** – акты, заключения компетентных органов (милиции, следственных, прокуратуры), экспертных комиссий, перечень застрахованных частей и дополнительного оборудования, похищенных при наступлении события, документы, свидетельствующие о системе охраны стоянки, на которой располагалось застрахованное судно (договоры, контракты), постановление о возбуждении уголовного дела по факту хищения застрахованного судна (дополнительного оборудования) либо постановление об отказе в возбуждении уголовного дела, которым установлен факт хищения застрахованного имущества и в котором указаны обстоятельства хищения, постановление о приостановлении уголовного дела по факту хищения застрахованного судна (дополнительного оборудования), иные документы, подтверждающие факт наступления события и размер причиненного ущерба, перечень которых стороны определяют в каждом конкретном случае по согласованию друг с другом с учетом всех обстоятельств наступившего события.

11.5. Судебные расходы Страхователя определяются (если они предусмотрены условиями договора страхования) на основании представленных Страхователем соответствующих документов (счета, квитанции, фактуры, платежные документы), подтверждающих данные расходы.

11.6. Страховщик (или его представитель – аварийный комиссар или аджастер) в течение 3-х рабочих дней после получения сообщения Страхователя о наступлении события, имеющего признаки страхового случая, производит осмотр поврежденного судна и составляет акт осмотра (Приложение 6 к настоящим Правилам).

11.7. В целях получения более полной информации Страховщик вправе запрашивать сведения, связанные с наступившим событием, у правоохранительных органов, Государственной инспекции по маломерным судам и ее территориальных органов, аварийно-спасательных и навигационных служб, других организаций (оценщики, медицинские учреждения и др.), располагающих информацией о наступившем событии, а также самостоятельно выяснять причины и обстоятельства его наступления.

При необходимости работа по определению причин наступления события и размера убытков по поручению Страховщика может выполняться представителями специализированной организации (независимыми экспертами, оценщиками, аварийными комиссарами).

11.8. При причинении вреда третьим лицам Страхователь по согласованию со Страховщиком представляет следующие документы, подтверждающие факт наступления страхового случая, размер причиненного вреда, право пострадавшего на получение возмещения:

11.8.1. **При причинении вреда жизни/или здоровью третьих лиц:** заключения медицинских учреждений, органов государственной службы медико-социальной экспертизы, органов социального обеспечения, компетентных органов, иные документы, свидетельствующие о размере причиненного вреда и произведенных расходах, а также документы аварийно-спасательной службы, государственной инспекции по маломерным судам, осуществляющей учет аварий и происшествий с маломерными судами, несчастных случаев на воде, иных компетентных органов, располагающих сведениями о данном транспортном происшествии.

11.8.2. **При причинении ущерба имуществу третьих лиц** – документы компетентных органов и специализированных служб (пожарных, аварийно-спасательных, правоохранительных), государственных, производственно-экспертных и ведомственных комиссий, аварийно-спасательной службы, государственной инспекции по маломерным судам, осуществляющей учет аварий и происшествий с маломерными судами, несчастных случаев на воде, иных организаций, располагающих сведениями о данном транспортном происшествии.

11.8.3. **При столкновении судна с другими судами** – письменные претензии потерпевших лиц, документы специализированных организаций (экспертных, аварийно-технических, аварийно-спасательных и портовых служб), ведомственных и государственных комиссий, государственной

инспекции по маломерным судам, осуществляющей учет аварий и происшествий с маломерными судами, несчастных случаев на воде, заключения аварийных комиссаров, иные документы по соглашению сторон, свидетельствующие о характере и размере причиненных убытков.

11.9. Наступившее событие должно быть признано Страховщиком страховым случаем (установлен факт наступления события и размер убытков) или принято решение о непризнании его страховым случаем в срок не позднее 60-ти календарных дней с момента получения сообщения от Страхователя о наступлении этого события (за исключением случаев, предусмотренных п. 10.1.10 настоящих Правил), если в пределах указанного срока Страховщиком получены все необходимые документы для подтверждения факта страхового случая и определения размера убытков или имеется решение суда, вступившее в законную силу (при рассмотрении спора между Страховщиком и Страхователем в судебном порядке).

11.10. Если Страховщик признает наступившее событие страховым случаем и при отсутствии судебного спора между сторонами, он, на основании заявления, документов, представленных Страхователем (Выгодоприобретателем), а также дополнительно полученных им материалов, в течение 10-ти рабочих дней с момента получения всех необходимых документов, составляет **страховой акт** (Приложение 7 к настоящим Правилам).

Страховой акт не составляется, если при проверке заявления Страхователя установлено, что заявленный убыток наступил не в результате страхового случая. В этом случае Страховщиком и Страхователем в течение 10-ти рабочих дней с момента принятия такого решения (в пределах срока, предусмотренного для составления страхового акта) составляется документ произвольной формы, в котором указываются причины, по которым акт не был составлен, или Страховщик направляет Страхователю в тот же срок письменное уведомление с указанием причин непризнания наступившего события страховым случаем и принятом решении об отказе в выплате страхового возмещения.

11.11. При наступлении страхового случая размер убытков определяется Страховщиком в следующем порядке:

11.11.1. **При полной гибели (утрате) или хищении застрахованного судна** – в размере страховой суммы, предусмотренной договором страхования.

Имущество считается утраченным/погибшим, если затраты на его ремонт превысили бы его действительную стоимость или стоимость замены на момент страхового случая.

11.11.2. **При частичном повреждении застрахованного судна** – в размере фактических затрат на восстановление судна (приведение его в то состояние, в котором оно находилось до страхового случая) за вычетом износа.

Имущество считается поврежденным в том случае, если восстановительные расходы вместе с остаточной стоимостью не превышают действительную стоимость имущества на момент наступления страхового случая.

Остаточной стоимостью является стоимость частей или деталей, оставшихся от погибшего или поврежденного судна, определяемая по ценам, применяющимся на дату страхового случая при продаже или иной реализации таких частей или деталей.

**При этом в затратах на восстановление учитываются расходы:**

- на приобретение частей, узлов и запасных деталей для ремонта по ценам на дату страхового случая, за вычетом скидок на износ заменяемых в процессе ремонта частей, узлов и деталей;

- по оплате восстановительных работ по тарифам на дату страхового случая;

- на транспортировку поврежденного судна к месту ремонта и обратно, если восстановление в месте страхования невозможно или неэффективно;

- другие необходимые для такого восстановления расходы (таможенные пошлины на заменяемые в ходе ремонта детали).

**Восстановительные расходы не включают в себя:**

- дополнительные затраты, вызванные срочностью проведения работ, срочной доставкой;

- расходы по ремонту или замене отдельных узлов, частей судна из-за изношенности оборудования, материалов, запасных частей, технического брака, гарантийному или профилактическому ремонту судна и его обслуживанию;



- расходы на техническое обслуживание застрахованного судна (дополнительного оборудования);
- дополнительные расходы, вызванные усовершенствованием или переоборудованием застрахованного судна, произведенные сверх необходимых для восстановления;
- другие расходы, не относящиеся к данному страховому случаю;
- расходы, которые не учитывались при определении страховой стоимости судна.

Если производится замена поврежденных частей несмотря на то, что был возможен их ремонт без всякой угрозы безопасности эксплуатации застрахованного судна, Страховщик рассчитывает величину ущерба исходя из возможной стоимости ремонта этих частей, но не свыше стоимости их замены.

11.11.3. При дополнительных расходах Страхователя (подп. “а” – “в” п.3.4.1.8 настоящих Правил) (при включении таких расходов в договор страхования) – в размере документально подтвержденных затрат, включая фактически произведенные затраты на проведение работ по поднятию (приведению в надводное состояние), в пределах части (доли) страховой суммы, приходящейся на данный вид расходов, установленной сторонами при заключении договора страхования.

Дополнительные затраты, вызванные срочностью проведения работ, расходами на профилактику, проведением временного ремонта, усовершенствованием или изменением прежнего состояния судна и другие, не обусловленные данным страховым случаем затраты, при определении размера возмещения во внимание не принимаются.

Расходы по уменьшению убытков (подп. “г” п.3.4.1.8 настоящих Правил) возмещаются пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости, независимо от того, что вместе с возмещением других убытков они могут превысить страховую сумму. При необходимости, для определения таких расходов Страховщик вправе привлечь экспертов.

11.12. Страховое возмещение пострадавшим в результате страхового случая третьим лицам исчисляется в размере, предусмотренном действующим законодательством Российской Федерации и соглашениями в области международного судоходства о возмещении вреда, но не выше страховой суммы, предусмотренной в договоре страхования, за исключением случаев, предусмотренных законодательством Российской Федерации.

11.13. При причинении вреда третьим лицам размер страхового возмещения определяется в следующем порядке:

11.13.1. При причинении **вреда жизни и здоровью третьих лиц** в сумму страхового возмещения включаются:

- заработок, которого потерпевший лишился вследствие потери трудоспособности или уменьшения ее в результате причиненного увечья или иного повреждения здоровья.

Определение размера подлежащего возмещению утраченного потерпевшим заработка (дохода) осуществляется в соответствии с гражданским законодательством Российской Федерации.

В частности, размер заработка (дохода) определяется в процентах к его среднему месячному заработку (доходу) до увечья или иного повреждения здоровья либо до утраты им трудоспособности (профессиональной или общей). В состав утраченного заработка (дохода) потерпевшего включаются все виды оплаты его труда по трудовым и гражданско-правовым договорам, как по месту основной работы, так и по совместительству, облагаемые подоходным налогом.

При определении размера утраченного заработка (дохода), пенсия по инвалидности, назначенная третьему лицу в связи с увечьем или другим повреждением здоровья, иные подобные выплаты, назначенные как до, так и после причинения вреда здоровью, а также заработок (доход), получаемый после повреждения здоровья, не засчитываются в счет возмещения вреда.

В случае причинения вреда несовершеннолетнему лицу в возрасте от 14 до 18 лет, не имеющему заработка (дохода), возмещению подлежит, помимо расходов, вызванных повреждением здоровья, также вред, связанный с утратой или уменьшением его трудоспособности. Если на момент повреждения его здоровья он имел заработок, то вред возмещается исходя из размера этого заработка.

При причинении вреда здоровью несовершеннолетнего лица, не достигшего 14 лет и не имеющего заработка (дохода), ему возмещаются расходы, вызванные повреждением здоровья;

- дополнительные расходы, вызванные повреждением здоровья: расходы на лечение (определяются на основании счетов медицинских учреждений), дополнительное питание (на основании справки медицинского учреждения о рационе дополнительного питания и справки о ценах на продукты), приобретение лекарств (по предъявленным рецептам и чекам), санаторно-курортное лечение, включая стоимость проезда к месту лечения и обратно (санаторно-курортные путевки, проездные документы), приобретение специальных транспортных средств (в пределах стоимости того транспортного средства, которое показано решением соответствующего органа государственной службы медико-социальной экспертизы), специальный медицинский уход, протезирование (счета медицинских учреждений), подготовку к другой профессии (счета учебных заведений о затратах на обучение);

- часть заработка, которого в случае смерти потерпевшего лишились нетрудоспособные лица, состоявшие на его иждивении или имевшие право на получение от него содержания;

- расходы на погребение потерпевшего. Расходы на погребение определяются Страховщиком на основании представленных родственниками потерпевшего документов (счета патолого – анатомических учреждений и ритуальных фирм об оплате оказанных услуг по погребению) в пределах лимитов ответственности, установленных договором страхования.

#### 11.13.2. При причинении **вреда имуществу, принадлежащему третьим лицам:**

11.13.2.1. **В случае уничтожения имущества** – в размере действительной стоимости имущества, за вычетом его износа и стоимости остатков имущества, годных для дальнейшей реализации, но не более страховой суммы, предусмотренной в договоре страхования.

Под уничтожением имущества понимается такое повреждение, когда затраты на его восстановление превышают действительную стоимость имущества.

11.13.2.2. **В случае повреждения имущества** – в размере расходов, необходимых для приведения имущества в состояние, в котором оно находилось до наступления события (восстановительных расходов), но не более страховой суммы, предусмотренной в договоре страхования.

Восстановительные расходы включают в себя расходы на материалы для ремонта, расходы на оплату работ по ремонту, расходы по доставке материалов к месту ремонта и другие расходы, необходимые для восстановления застрахованного имущества в то состояние, в котором оно находилось непосредственно перед наступлением страхового случая.

Восстановительные расходы не включают в себя дополнительные расходы, вызванные изменениями или улучшениями имущества, и другие, произведенные сверх необходимых, расходы.

Из суммы восстановительных расходов производятся вычеты на износ заменяемых в процессе ремонта материалов, исходя из действительной их стоимости на день наступления страхового события и их новой стоимости.

В сумму страхового возмещения не включается стоимость потери товарного вида имущества и нанесенный потерпевшему моральный ущерб.

11.13.2.3. **В случае столкновения судна с другими судами** – в размере расходов, необходимых для возмещения убытков, возникших вследствие повреждения другого судна, вызванного столкновением вынужденного простоя или невозможности использования данного судна или имущества на нем, но не более страховой суммы, предусмотренной в договоре страхования.

11.14. В случае несения Страхователем **судебных расходов**, связанных с наступлением страхового случая (при включении таких расходов в договор страхования) они определяются в размере величины этих расходов на основании документов (счетов, квитанций, калькуляций, платежных документов), подтверждающих произведенные затраты, в пределах части/доли страховой суммы, установленной сторонами при заключении договора страхования для данного вида расходов.

11.15. Общая сумма страховых выплат по договору по всем страховым случаям, произошедшим в течение срока его действия, не может превышать страховой суммы, установленной договором страхования, за исключением случаев, предусмотренным законодательством Российской Федерации.

11.16. Размер страхового возмещения устанавливается с учетом франшизы, определенной в договоре страхования.

11.17. В случае возникновения разногласий между Страховщиком и Страхователем по поводу обстоятельств наступившего события, характера и размера убытков, может быть назначена независимая экспертиза. Оплата услуг экспертов производится стороной, назначившей экспертизу.

11.18. При наличии спора между Страхователем и Страховщиком и решении его в судебном порядке размер причиненных убытков определяется на основании решения суда, вступившего в законную силу, в пределах страховой суммы, предусмотренной договором страхования.

## 12. СТРАХОВАЯ ВЫПЛАТА. ОТКАЗ В СТРАХОВОЙ ВЫПЛАТЕ

12.1. Страховая выплата – денежная сумма, установленная договором страхования и выплачиваемая Страховщиком Страхователю (Выгодоприобретателю) при наступлении страхового случая.

12.2. При признании наступившего события страховым случаем страховая выплата осуществляется Страховщиком в соответствии с договором страхования на основании:

12.2.1. Заявления Страхователя (Выгодоприобретателя) на выплату страхового возмещения (Приложения 8, 9 к настоящим Правилам).

12.2.2. Страхового акта.

12.2.3. Документов компетентных органов и других организаций, подтверждающих факт наступления страхового случая, причинение ущерба судну или третьим лицам, свидетельствующих о характере и размере причиненных убытков, включая документы пострадавших третьих лиц.

12.2.4. Документов, подтверждающих проведение и оплату ремонта судна, выданных соответствующей организацией.

12.2.5. Документов, подтверждающих право владения, пользования, распоряжения судном.

12.2.6. Документа, удостоверяющего личность (для Страхователя / Выгодоприобретателя - физического лица).

12.2.7. Решения суда, вступившего в законную силу, при разрешении спора в судебном порядке.

12.2.8. Иных документов, связанных со страховым случаем, дополнительно представляемых Страхователем по согласованию со Страховщиком на основании его письменного запроса, или полученных Страховщиком самостоятельно.

12.3. Страховая выплата производится Страховщиком в течение 15-ти рабочих дней (а в связи со смертью Выгодоприобретателя – не более 3-х рабочих дней) после составления страхового акта или вступления в законную силу решения суда.

12.4. Страховая выплата производится:

12.4.1. При повреждении или гибели застрахованного имущества (судна, оборудования судна), несении дополнительных и судебных расходов – **Страхователю.**

12.4.2. При причинении вреда жизни, здоровью и/или имуществу третьих лиц – **пострадавшим третьим лицам (Выгодоприобретателям).**

Если после определения размера убытков и суммы страховой выплаты по согласованию со Страховщиком Страхователь компенсирует третьим лицам причиненный им вред в требуемом размере, то страховая выплата производится непосредственно Страхователю после предоставления им Страховщику соответствующих документов.

12.5. Страховая выплата по договорам страхования производится в валюте Российской Федерации.

12.6. Если в пределах срока исковой давности обнаружится обстоятельство, которое по закону или по настоящим Правилам полностью или частично лишило бы его права на страховое

возмещение, то Страхователь обязан в течение 10-ти рабочих дней возвратить Страховщику сумму полученного страхового возмещения или его часть.

12.7. Если в момент наступления события, признанного страховым случаем, в отношении застрахованного у Страховщика судна действовали также другие договоры страхования, возмещение по убыткам распределяется пропорционально соотношению страховых сумм, в которых судно застраховано каждой страховой организацией, а Страховщик выплачивает возмещение лишь в части, падающей на его долю.

12.8. Если Страхователь (Выгодоприобретатель) получил возмещение за убытки от третьих лиц, то Страховщик выплачивает возмещение в пределах разницы между суммой убытка и суммой, полученной от третьих лиц.

12.9. Страховщик не возмещает дополнительно возникший убыток в следующих случаях:

12.9.1. Страхователь умышленно не принял разумных и доступных ему мер, чтобы уменьшить возможные убытки.

12.9.2. Воспрепятствование Страхователем участию Страховщика в переговорах с третьими лицами об урегулировании причиненного страховым случаем вреда.

12.10. Страховщик имеет право отказать в страховой выплате, если:

12.10.1. Страхователь (его представитель или Выгодоприобретатель) совершил умышленные действия (бездействие), а также нарушил установленные компетентными органами правила и требования эксплуатации средств водного транспорта, противопожарной защиты или хранения горючих (воспламеняющихся) и взрывчатых веществ и материалов.

Вместе с тем Страховщик не освобождается от страховой выплаты по договору страхования, предусматривающему страхование гражданской ответственности за **причинение вреда жизни или здоровью** потерпевших, даже если вред им причинен по вине ответственного за него лица (п.2, ст.963 ГК РФ).

12.10.2. Страхователь не принял мер по спасанию судна.

12.10.3. Страхователь воспрепятствовал участию Страховщика или его представителя в определении причин наступившего события, характера и размера убытков (причиненного вреда).

12.10.4. Страхователь не представил Страховщику документы, необходимые для установления размера убытков.

12.11. Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения, когда страховой случай наступил вследствие:

12.11.1. Воздействия ядерного взрыва, радиации или радиоактивного заражения.

12.11.2. Военных действий, а также маневров или иных военных мероприятий.

12.11.3. Гражданской войны, народных волнений всякого рода или забастовок.

12.11.4. Изъятия, конфискации, реквизиции, ареста или уничтожения застрахованного имущества по распоряжению государственных органов.

12.12. Решение об отказе в страховой выплате принимается Страховщиком и сообщается Страхователю в письменной форме с мотивированным обоснованием причин отказа в течение 10-ти рабочих дней с момента принятия Страховщиком данного решения (решение принимается в пределах срока, предусмотренного настоящими Правилами для составления страхового акта).

Отказ Страховщика произвести страховую выплату может быть обжалован Страхователем в суде.

### **13. ПЕРЕХОД К СТРАХОВЩИКУ ПРАВ СТРАХОВАТЕЛЯ НА ВОЗМЕЩЕНИЕ УБЫТКА (СУБРОГАЦИЯ)**

13.1. К Страховщику, выплатившему страховое возмещение, переходит в пределах выплаченной суммы право требования, которое Страхователь (Выгодоприобретатель) имеет к лицу, ответственному за убытки, возмещенные в результате страхования.

Условие договора, исключаящее переход к Страховщику права требования к лицу, умышленно причинившему убытки, ничтожно.

Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан передать Страховщику все документы и доказательства и сообщить ему все сведения, необходимые для осуществления Страховщиком перешедшего к нему права требования.

13.2. Если Страхователь (Выгодоприобретатель) отказался от своего права требования к лицу, ответственному за убытки, возмещенные Страховщиком, или это стало невозможным по вине Страхователя (Выгодоприобретателя), Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения полностью или в соответствующей части и вправе потребовать возврата излишне выплаченной суммы возмещения.

#### **14. ИСКОВАЯ ДАВНОСТЬ. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ**

14.1. Иск по требованиям, вытекающим из договора комбинированного страхования маломерных судов, может быть предъявлен в сроки, предусмотренные гражданским законодательством Российской Федерации.

14.2. Споры, возникающие в процессе исполнения обязательств по договору страхования, разрешаются путем переговоров. При недостижении соглашения по спорным вопросам, их решение передается на рассмотрение судебных органов в порядке, предусмотренном действующим законодательством РФ.