

# ПРАВИЛА СТРАХОВАНИЯ МАЛОМЕРНЫХ СУДОВ

## 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

## 2. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ

## 3. СТРАХОВЫЕ РИСКИ, СТРАХОВЫЕ СЛУЧАИ

## 4. ЗАКЛЮЧЕНИЕ, ДЕЙСТВИЕ И ПРЕКРАЩЕНИЕ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

## 5. ОТНОШЕНИЯ И ДЕЙСТВИЯ СТОРОН ПРИ НАСТУПЛЕНИИ СТРАХОВОГО СЛУЧАЯ

## 6. РАЗМЕР УЩЕРБА, РАЗМЕР СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ

## 7. ВОЗВРАЩЕННОЕ ИМУЩЕСТВО

## 8. ИСКОВАЯ ДАВНОСТЬ ПО ДОГОВОРУ СТРАХОВАНИЯ

### 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. В соответствии с настоящими «Правилами страхования маломерных судов» (далее «Правила») Страховщиком является ОАО Страхование Общество «ЯКОРЬ».

1.2. Страхователем является физическое или юридическое лицо, заключившее со Страховщиком договор страхования маломерного Судна и имеющее имущественный интерес в сохранении указанного в договоре страхования имущества. В случае, если Страхователь не является собственником Судна, оно может быть застраховано только в пользу иного лица – Выгодоприобретателя, являющегося собственником Судна и указанного в качестве такового в судовом билете, либо имеющего иной имущественный интерес в сохранении Судна.

1.3. По соглашению сторон договора страхования, положения настоящих Правил могут быть дополнены или изменены текстом договора в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

### 2. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ

2.1. Объектом страхования являются имущественные интересы, связанные с риском утраты (гибели) или повреждения малотоннажного (в том числе маломерного) судна (далее «Судно» или «Имущество»).

2.2. Под Судном, в целях определения предмета страхования, понимаются любые средства водного транспорта, поднадзорные Государственной инспекции по маломерным судам Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий (ГИМС МЧС РФ), имеющие судовой билет и отметку о техническом освидетельствовании и годности к плаванию.

- 2.3. Только если это специально указано в договоре страхования, объектом страхования могут быть:
- 2.3.1. водные мотоциклы (гидроциклы, скутеры);
  - 2.3.2. гребные суда (не имеющие стационарного двигателя или подвесного мотора);
  - 2.3.3. надувные лодки;
  - 2.3.4. суда, предназначенные и используемые для участия в любых состязаниях, соревнованиях и установлении любых рекордов;

- 2.3.5. дополнительное оборудование сверх штатного;
- 2.3.6. личное имущество экипажа и/или пассажиров;
- 2.3.7. предметы искусства и старины, раритеты, имеющие художественную и историческую ценность и использующиеся в качестве предметов интерьера Судна;
- 2.3.8. иное имущество, кроме указанного в п.2.4., 2.5., 2.7.

2.4. Под Судном, в целях определения суммы ущерба и размера страхового возмещения, понимается его корпус со всеми его частями, механизмами, машинами, оборудованием, такелажем, неотделимым имуществом, входящими в комплектацию завода-изготовителя (салонную комплектацию), за исключением установленного и имеющегося на Судне дополнительного оборудования, топлива, провианта, предметов обстановки, посуды, техники, иного имущества используемого и неиспользуемого в целях плавания. Дополнительное оборудование и иное Имущество может быть включено в страховое покрытие по договору страхования Судна дополнительно.

2.5. Под дополнительным оборудованием сверх штатного понимается оборудование и принадлежности Судна, не входящие в комплектацию завода-изготовителя (салонную комплектацию), т.е. любые отделимые и неотделимые улучшения Судна или его частей, имеющие самостоятельную стоимость и ценность, и установленные Страхователем (или по его просьбе) после приобретения Судна в собственность (владение/пользование), как участвующие (дополнительное навигационное оборудование, двигатели, дополнительные плавсредства и др.) так и не участвующие (спасательное оборудование, компьютерные системы, сигнализация, украшения корпуса и т.д.) в процессе плавания Судна.

2.6. Судно может быть застраховано как в целом, со всеми его составляющими частями, механизмами, машинами, оборудованием, такелажем, неотделимым имуществом, дополнительным оборудованием, так и частями.

- 2.7. Если иное прямо не указано в договоре страхования, на страхование не принимаются:
- расходные материалы, орудия лова и швартовы;
  - программное обеспечение;
  - любое оборудование для дайвинга (подводного плавания с аквалангом), кроме штатного стационарно установленного;
  - аккумуляторные батареи, кроме случая полной гибели Судна;
  - надувные лодки, спасательные плоты в том числе штатные, кроме случая полной гибели Судна.

### **3. СТРАХОВЫЕ РИСКИ, СТРАХОВЫЕ СЛУЧАИ**

3.1. Страховым риском является вероятное и случайное событие, на случай наступления которого проводится страхование.

Страховым случаем является наступившее событие, предусмотренное договором страхования из числа страховых рисков, указанных в настоящих Правилах, с наступлением которого возникает обязанность Страховщика выплатить страховое возмещение.

Страховщик возмещает прямой ущерб от гибели или повреждения застрахованного Судна в результате следующих опасностей и случайностей (страховых рисков) (риски объединены в группы, которым даны условные наименования):

- 3.1.1. Страховой риск «Плавание» - риск повреждения или гибели застрахованного Судна при его эксплуатации (плавании, включая подготовку к плаванию) вследствие следующих событий:
- случайностей и опасностей плавания;
  - пожара<sup>1</sup> или взрыва<sup>2</sup>, включая убытки, причиненные при тушении пожара;

---

<sup>1</sup> ПОЖАР – (здесь и далее) огонь, способный самостоятельно распространяться вне мест, специально предназначенных для его разведения и поддержания.

- опрокидывания, посадки на мель<sup>3</sup>, столкновения с участками морского дна и побережья, коралловыми рифами, морскими животными, сетями и другими орудиями лова, другими судами, причалом, доком, портовым, доковым оборудованием и установками, наземным и воздушным транспортом, другими внешними объектами (включая лед) иными, чем вода;
- происшествий при погрузочно-разгрузочных работах или бункеровке;
- землетрясения, вулканической деятельности, удара молнии;
- ошибочных действий судоводителя (команды) застрахованного Судна;
- выбрасывания штатного и табельного имущества Судна за борт в целях спасания Судна;
- повреждения Судна, его механизмов и оборудования в результате противоправных действий третьих лиц, за исключением случаев, когда Судно было оставлено без присмотра вне мест хранения, указанных в заявлении на страхование;
- пиратских действий;
- пропажи Судна без вести вместе с судоводителем (командой).

3.1.2. Страховой риск «Хранение» - риск повреждения или гибели застрахованного Судна в период его хранения (отстоя) вследствие:

- повреждения, хищения штатного и дополнительного оборудования Судна, а также самого Судна третьими лицами путем незаконного проникновения с признаками взлома в места хранения (отстоя) и/или на само Судно (имеются следы взлома), а также кражи<sup>4</sup>, грабежа<sup>5</sup> или разбоя<sup>6</sup>;
- стихийных бедствий<sup>7</sup>;
- пожара, удара молнии<sup>8</sup>;
- происшествий при подъеме/спуске Судна.

Суда и Имущество, указанные в подпунктах 2.3.1. – 2.3.7, могут быть застрахованы по данному риску только если об этом есть специальная оговорка в договоре страхования.

3.1.3. **Страховой риск «Транспортировка»** - риск повреждения, гибели или утраты застрахованного Судна вследствие следующих событий **при транспортировке** на транспортном средстве, специально предназначенном для этих целей, **наступивших в результате:**

<sup>2</sup> ВЗРЫВ – это стремительно протекающий выброс большого количества энергии, основанный на стремлении газов или паров к расширению. Взрывом резервуара (котла, трубопровода и т.д.), считается только такой взрыв, когда стенки этого резервуара оказываются разорванными в такой степени, что становится возможным выравнивание давления снаружи и внутри резервуара.

<sup>3</sup> Не считаются посадкой на мель случаи, вызванные падением уровня воды ниже уровня ординара и, тем более, ниже нуля навигации, а также случаи посадки Судна на ил.

<sup>4</sup> КРАЖА – тайное хищение застрахованных объектов, совершенное с незаконным проникновением в место хранения (отстоя) и/или на Судно.

<sup>5</sup> ГРАБЕЖ – (здесь и далее) открытое хищение застрахованного имущества без применения насилия к Страхователю и иным лицам либо с применением насилия, не опасного для их жизни и здоровья, либо с угрозой применения такого насилия.

<sup>6</sup> РАЗБОЙ – (здесь и далее) нападение с целью завладения застрахованным имуществом с применением насилия к Страхователю или иным лицам, опасного для их жизни и здоровья, или с угрозой применения такого насилия.

<sup>7</sup> Под СТИХИЙНЫМИ БЕДСТВИЯМИ здесь и далее понимаются следующие опасные явления природы:

- БУРЯ, ШТОРМ – силовое воздействие воздушного потока (движимых им предметов или волн), скорость которого превышает 21 м/с, сопровождающееся выкорчевыванием деревьев и/или повреждением крыш.

- ГРАД – падение градин, размер или интенсивность выпадения которых превышает расчетный диапазон для данного вида имущества и средние многолетние значения для данной местности.

- СНЕГОПАД – образование снежного покрова или налипания мокрого снега на открытых элементах застрахованного имущества, толщина которого превышает расчетный диапазон для имущества данного вида и средние многолетние значения для данной местности.

- НАВОДНЕНИЕ, ПАВОДОК, ЛЕДОХОД – воздействие воды и/или льда на застрахованное имущество, вызванное повышением уровня рек, морей и иных водоемов, интенсивным таянием снега, ливневыми осадками, прорывами искусственных или естественных плотин.

- ПЕРЕМЕЩЕНИЕ ИЛИ ПРОСАДКА ГРУНТА, ОПОЛЗЕНЬ, ОБВАЛ – любое внезапное перемещение грунта, приведшее к гибели или повреждению застрахованного имущества.

- ЗЕМЛЕТРЯСЕНИЕ – естественные толчки участков земной поверхности силой более 4-х баллов по шкале Рихтера.

<sup>8</sup> УДАР МОЛНИИ – (здесь и далее) непосредственный переход разряда молнии на застрахованный объект.

- дорожно-транспортного происшествия, крушения, опрокидывания транспортного средства перевозчика;
  - стихийных бедствий;
  - пожара, удара молнии;
  - происшествий при погрузке/выгрузке Судна на/с транспортное средство;
  - грабежа, разбоя.
- 3.1.4. Страховой риск «Спорт» - риск повреждения или гибели застрахованного Судна вследствие участия в гонках, регатах и других подобных соревнованиях.
- 3.1.5. Страховой риск «Потеря» - риск повреждения, гибели или пропажи застрахованного Судна вследствие потери судоводителем (командой) контроля над Судном, произошедшей вследствие случайного падения судоводителя (команды) за борт.

3.2. При страховании от перечисленных рисков также возмещаются расходы по производству работ в целях уменьшения убытков, подлежащих возмещению по условиям договора страхования (расходы по спасанию Судна, в том числе вынужденное выбрасывание штатного и табельного имущества Судна за борт в целях спасания Судна, иные расходы по предотвращению и уменьшению размера убытка). Такие расходы подлежат возмещению Страховщиком, если они были необходимы или были произведены для выполнения указаний Страховщика, даже если соответствующие меры оказались безуспешными.

3.3. По соглашению Страхователя и Страховщика договором может быть предусмотрено:

- 3.3.1. страхование всех или части перечисленных рисков;
- 3.3.2. страхование только на случай полной гибели Судна.

3.4. Полная фактическая гибель определяется как фактическая безвозвратная утрата застрахованного Имущества (разрушение, пожар, затопление, пропажа Судна без вести, угон, хищение Имущества, утеря).

3.5. Полная конструктивная гибель определяется как повреждение застрахованного Имущества, при котором расходы на спасание и/или восстановление Имущества, покрываемые страхованием, превысят 80% от действительной стоимости Имущества в момент повреждения. Заключение о полном уничтожении (конструктивной гибели) застрахованного Имущества может быть также составлено соответствующим экспертом-оценщиком, который на основании характера ущерба и информации о затратах на восстановление и/или перемещения (спасания) Имущества придет к выводу об экономической нецелесообразности спасания, перемещения и восстановления поврежденного Имущества.

3.6. Возмещение по факту хищения Судна, его двигателей, оборудования и механизмов производится в том случае, если Судно находилось в месте, указанном в заявлении на страхование в качестве места хранения (стоянки/отстоя) Судна, либо перевозилось при условиях, указанных в заявлении на страхование.

3.7. Возмещение по факту хищения двигателей, оборудования и механизмов Судна производится в том случае, если данные двигатели, оборудование и механизмы были закреплены на Судне способом, предотвращающим изъятие без нарушения средств крепления или блокировки, или запорного устройства и являющимся дополнительным к обычным способам крепления.

3.8. По настоящим Правилам Судно считается пропавшим без вести, если от Судна не поступило никакого известия в течение срока, превышающего в два раза срок, необходимый в нормальных условиях для перехода от места, откуда поступило последнее известие о Судне, до порта назначения, при этом срок, необходимый для признания Судна пропавшим без вести, не может быть менее чем один месяц и более чем три месяца со дня последнего известия о Судне, причем последнее известие о Судне было получено до истечения срока действия договора страхования.

3.9. Событие может быть классифицировано как страховой случай исключительно при условиях:

- 3.9.1. соблюдения судоводителем правил эксплуатации, хранения и транспортировки и требований по техническому обслуживанию, установленных производителем Судна (оборудования Судна);

- 3.9.2. соблюдения судоводителем правил и условий эксплуатации Судна, установленных соответствующим надзорным органом;
  - 3.9.3. проявления Страхователем должной заботливости в отношении объекта страхования.
- 3.10. Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения:
- 3.10.1. если страховой случай наступил вследствие умысла Страхователя или выгодоприобретателя, а также в случаях, предусмотренных законом, грубой неосторожности Страхователя, включая: игнорирование судоводителем требований системы МАМС, ограничений, накладываемых конструкцией Судна по метеорологическим условиям, выхода Судна в море неукomплектованным согласно требованиям надзорного органа (ГИМС);
  - 3.10.2. когда страховой случай наступил вследствие: воздействия ядерного взрыва, радиации или радиоактивного заражения; военных действий, а также маневров или иных военных мероприятий; гражданской войны, народных волнений всякого рода или забастовок.
  - 3.10.3. если убытки возникли вследствие изъятия, конфискации, реквизиции, ареста или уничтожения застрахованного Имущества по распоряжению государственных органов.
  - 3.10.4. если убытки возникли вследствие того, что при наступлении страхового случая Страхователь умышленно не принял разумных и доступных ему мер, чтобы уменьшить возможные убытки.
  - 3.10.5. при невыполнении Страхователем (выгодоприобретателем) принятых по договору страхования обязательств по уплате страховой премии (взносов страховой премии).
  - 3.10.6. полностью или в соответствующей части и вправе потребовать возврата излишне выплаченной суммы возмещения, если Страхователь (выгодоприобретатель) отказался от своего права требования к лицу, ответственному за убытки, возмещенные Страховщиком, или осуществление этого права стало невозможным по вине Страхователя (выгодоприобретателя).

3.11. Неисполнение Страхователем (выгодоприобретателем) обязанности незамедлительного уведомления Страховщика или его представителя о наступлении страхового случая (раздел 6 настоящего Договора), дает Страховщику право отказать в выплате страхового возмещения, если не будет доказано, что Страховщик своевременно узнал о наступлении страхового случая, либо что отсутствие у Страховщика сведений об этом не могло сказаться на его обязанности выплатить страховое возмещение.

3.12. По настоящим Правилам не являются страховыми случаями убытки и расходы, понесенные в результате инцидентов, произошедших вследствие:

- 3.12.1. немореходности Судна, если об этом было или должно было быть известно Страхователю, Выгодоприобретателю, Собственнику или их представителям до выхода Судна в рейс;
- 3.12.2. заводского брака, износа, коррозии корпуса Судна, его частей, машин, оборудования или принадлежностей;
- 3.12.3. устранения любых конструктивных дефектов как Судна целиком, так и отдельных его частей, если дефект не вызвал гибель Судна или повреждение его корпуса, механизмов, машин и оборудования;
- 3.12.4. эксплуатации Судна лицами, не имеющими удостоверений на право управления маломерным Судном и техталонов к нему, а также лицами, находившимися в состоянии алкогольного, токсического, наркотического опьянения, а если об этом есть прямое указание в договоре страхования – иными лицами, не указанными в договоре страхования в качестве допущенных к управлению Судном;
- 3.12.5. повреждений внутренней отделки и оборудования (кроме главного двигателя, а также штатного навигационного и другого штатного оборудования), если это не вызвано столкновением, посадкой на мель, затоплением, взрывом, пожаром;
- 3.12.6. падения за борт подвесных моторов или любого иного Имущества при их установке на Судно или демонтаже с Судна, а также вызванные нештатным креплением оборудования, не одобренного предварительно Страховщиком;
- 3.12.7. гибели (потери) или повреждение парусов, защитных тентов, а также бегучего и стоячего такелажа, если только гибель или повреждения не наступили в результате



- опрокидывания, посадки Судна на мель, затопления, пожара, взрыва или столкновения (контакта) с любым внешним объектом (включая лед), иным, чем вода;
- 3.12.8. гибели, повреждения или пропажи расходных материалов, рыболовного оборудования, спортивного инвентаря или якорей (швартовых);
- 3.12.9. повреждения корпуса, если только повреждения не наступили в результате опрокидывания, посадки Судна на мель, затопления, пожара, взрыва или столкновения или контакта с любым внешним объектом (включая лед), иным, чем вода;
- 3.12.10. гибели или повреждения мотора (двигателя) или соединений (за исключением вала и винта), электрооборудования, батарей и соединений, если только гибель или повреждения не наступили в результате опрокидывания, посадки Судна на мель, затопления, пожара, взрыва или столкновения с любым внешним объектом (включая лед), иным, чем вода.
- 3.12.11. гибели или повреждения Судна, вызванные или возникшие в связи с посадкой Судна на мель, затопления, погружения или вследствие сноса течением Судна, ошвартованного или поставленного на якорь без присмотра или оставленного возле береговой черты или на берегу вне мест хранения, указанных в заявлении на страхование.

3.13. Не возмещаются следующие виды ущерба:

- утрата товарного вида;
- упущенная выгода;
- моральный вред.

#### **4. ЗАКЛЮЧЕНИЕ, ДЕЙСТВИЕ И ПРЕКРАЩЕНИЕ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ**

4.1. По договору имущественного страхования Страховщик обязуется за обусловленную договором плату (страховую премию) при наступлении предусмотренного в договоре события (страхового случая) возместить другой стороне (Страхователю) или иному лицу, в пользу которого заключен договор (выгодоприобретателю), причиненные вследствие этого события убытки в застрахованном Имуществе либо убытки в связи с иными имущественными интересами Страхователя (выплатить страховое возмещение) в пределах определенной договором суммы (страховой суммы).

4.2. При заключении договора страхования Страхователь обязан сообщить Страховщику известные Страхователю обстоятельства, имеющие существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления (страхового риска), если эти обстоятельства не известны и не должны быть известны Страховщику.

Страхователь несет ответственность за достоверность и полноту данных, представленных им при заключении договора страхования в соответствии с гражданским законодательством Российской Федерации.

4.3. При заключении договора страхования Страховщик вправе произвести осмотр страхуемого Судна. Право осмотра объекта страхования сохраняется за Страховщиком в течение всего периода действия договора страхования.

4.4. Страховая сумма может быть установлена в рублях, либо рублевом эквиваленте иностранной валюты, а в случаях, предусмотренных законодательством, в иностранной валюте. По отдельным страховым рискам (группам рисков) или объектам (группам объектов) Страховщиком могут устанавливаться особые лимиты ответственности.

4.4.1. При страховании в рублевом эквиваленте иностранной валюты расчеты сторон договора страхования осуществляются в рублях по курсу ЦБ РФ на дату проведения расчетов.

4.5. Договором страхования может быть предусмотрена безусловная франшиза. При этом страховое возмещение выплачивается за вычетом установленного размера франшизы.

4.6. Отношения между Страховщиком и Страхователем оформляются в письменной форме путем составления одного документа (договора страхования), подписанного сторонами, либо вручения Страховщиком Страхователю на основании его письменного или устного заявления страхового полиса, подписанного Страховщиком.

4.7. Договор страхования, если в нем не предусмотрено иное, вступает в силу с даты подписания его сторонами.

4.8. Страхование, обусловленное договором страхования, в любом случае вступает в силу (распространяется на страховые случаи) с даты, указанной в нем, но не ранее 00.00 часов дня, следующего за днем уплаты страховой премии или ее первого взноса.

4.9. Страховая премия рассчитывается Страховщиком и оплачивается Страхователем единовременно или в рассрочку.

4.10. В случае, если внесение очередного страхового взноса просрочено, Страховщик по своему усмотрению вправе:

- или отказать в выплате страхового возмещения;
- или, при определении размера подлежащего выплате страхового возмещения, зачесть сумму просроченного страхового взноса;
- или считать договор расторгнутым с момента просрочки, уведомив об этом Страхователя.

4.11. Договор страхования может быть заключен «на срок» или «на рейс (плавание)»:

4.11.1. при страховании «на срок» договор страхования вступает в силу в 00.00 часов и прекращается в 24.00 часа (время по месту выдачи полиса) тех дат, которые указаны в договоре страхования, соответственно, как дата начала и окончания его действия;

4.11.2. при страховании «на рейс (плавание)» договор страхования вступает в силу с момента отдачи швартовых или снятия с якоря в пункте отправления (но не ранее 00 часов даты, указанной в договоре страхования в качестве начала срока страхования) и прекращается в момент ошвартовки или постановки на якорь в пункте назначения (но не позже 24 часов даты, указанной в договоре страхования в качестве даты окончания срока страхования).

4.12. Договор страхования прекращается в случаях:

- истечения срока действия, указанного в договоре как день его окончания;
- исполнения Страховщиком обязательств по договору в полном объеме (возмещение ущерба в размере страховой суммы);
- в других случаях, предусмотренных действующим законодательством Российской Федерации.

4.13. Страховщик возмещает убытки, понесенные только в том районе плавания или в том рейсе, в том месте хранения (отстоя), в том рейсе перевозки, которые были предусмотрены в договоре страхования. Обязательства Страховщика по договору страхования прекращаются на время отклонения от этих условий.

4.14. Страховщик может принять решение о продолжении действия договора страхования, если Страхователь своевременно письменно известил Страховщика и дал согласие уплатить дополнительную премию, а Страховщик письменно подтвердил свое согласие на предстоящее изменение района плавания или рейса.

4.15. Не считается нарушением договора страхования отклонение от намеченного пути или выхода из района плавания застрахованного Судна в целях спасания человеческих жизней, судов и грузов, а также необходимостью обеспечения безопасности дальнейшего рейса или дальнейшей перевозки Судна. О всяком таком отклонении Страхователь обязан немедленно сообщить Страховщику.

4.16. В период действия договора страхования Страхователь (выгодоприобретатель) обязан незамедлительно сообщать Страховщику о ставших ему известными значительных изменениях в обстоятельствах, сообщенных Страховщику при заключении договора, если эти изменения могут существенно повлиять на увеличение страхового риска.

4.16.1. Значительными, во всяком случае, признаются изменения, имеющие отношение к предмету договора страхования, в том числе продажа застрахованного Судна или передача его в аренду; изменение, окончание или приостановление действия класса Судна; смене флага; замена капитана Судна; задержка рейса; отклонение от обусловленного в договоре страхования пути следования, условий перевозки; выход из согласованного района плавания; плавание во льдах; буксировка застрахованным

Судном других судов (однако буксировка застрахованным Судном Судна, терпящего бедствие, не считается изменением риска); внесение любых изменений в конструкцию и/или переоборудование Судна; допуск к управлению Судном лиц, не указанных в заявлении, представленном Страхователем, при заключении договора страхования; изменение места хранения/отстоя.

- 4.16.2. Существенными изменениями в риске не являются случаи, когда:
- застрахованное Судно оказывает помощь или буксирует суда, терпящие бедствие;
  - само Судно идет на буксире в ходе спасательной операции;
  - плавание за буксиром соответствует местным обычаям.

4.17. Страховщик, уведомленный об обстоятельствах, влекущих увеличение страхового риска, вправе потребовать изменения условий договора страхования или уплаты дополнительной страховой премии соразмерно увеличению риска с момента увеличения риска.

Если Страхователь (выгодоприобретатель) возражает против изменения условий договора страхования или доплаты страховой премии, Страховщик вправе потребовать расторжения договора с момента увеличения риска в соответствии с законодательством РФ.

4.18. При неисполнении Страхователем либо Выгодоприобретателем предусмотренной в пункте 4.16. обязанности, Страховщик вправе потребовать расторжения договора страхования и возмещения убытков, причиненных расторжением договора.

4.19. Страховщик не вправе требовать расторжения договора страхования, если обстоятельства, влекущие увеличение страхового риска, уже отпали.

4.20. Факторы, влияющие на увеличение степени риска, компенсируются мерами Страхователя или другими уменьшающими степень риска факторами, в той мере, в которой это согласовано со Страховщиком.

4.21. Договор страхования, по которому выплачено страховое возмещение, сохраняет силу до конца обусловленного срока в размере разницы между страховой суммой, указанной в договоре, и произведенной выплатой страхового возмещения. Уменьшение страховой суммы производится со дня выплаты страхового возмещения.

После восстановления утраченного в результате страхового случая И имущества Страхователь вправе по согласованию со Страховщиком восстановить страховую сумму (лимит ответственности), уплатив дополнительную премию.

4.22. Страховая сумма не снижается при выплате возмещения, если в договоре (полисе) специально указано, что страховая сумма устанавливается на каждый страховой случай.

4.23. Договор страхования прекращает свое действие после первого же заявленного Страхователем страхового случая, если это специально указано в договоре (полисе).

4.24. При досрочном отказе Страхователя (Выгодоприобретателя) от договора страхования уплаченная Страховщику страховая премия не подлежит возврату, если договором не предусмотрено иное.

4.25. Признание договора страхования недействительным осуществляется в соответствии с нормами гражданского законодательства Российской Федерации.

## **5. ОТНОШЕНИЯ И ДЕЙСТВИЯ СТОРОН ПРИ НАСТУПЛЕНИИ СТРАХОВОГО СЛУЧАЯ**

5.1. При наступлении события, в связи с которым Страхователь намерен обратиться к Страховщику с требованием выплаты страхового возмещения (страхового случая, предусмотренного договором страхования (полисом), Страхователь обязан:



- 5.1.1. принять разумные и доступные в сложившихся обстоятельствах меры, чтобы уменьшить возможные убытки, в том числе незамедлительно (сразу) заявить об этом событии в органы, компетентные расследовать соответствующие происшествия,
- 5.1.2. 5.1.2. уведомить о наступлении этого события Страховщика или его представителя самым быстрым из возможных способов, с тем, чтобы представитель последнего имел возможность выяснить обстоятельства страхового случая и принять участие в спасании и сохранении застрахованного Судна. При этом указанные действия Страховщика по спасанию и сохранению Судна не являются основанием для признания права Страхователя на получение страховой выплаты.

Такая же обязанность лежит на Выгодоприобретателе, которому известно о заключении договора страхования в его пользу, если он намерен воспользоваться правом на страховое возмещение.

5.2. Страхователь обязан по возможности и если это не приведет к увеличению убытка избегать каких-либо изменений на месте убытка до тех пор, пока на это не даст согласия Страховщик или его представитель. В случае если Страхователь вынужден внести какие-либо изменения с целью сокращения ущерба, он должен по возможности зафиксировать первоначальную картину происшествия фото либо видео съемкой и соответствующим текстовым описанием.

5.3. Страхователь должен незамедлительно по требованию Страховщика или его представителя предоставить возможность осмотра и обследования поврежденного Судна (Имущества), расследования в отношении причин и размеров убытка, участия в мероприятиях по уменьшению убытка и спасения застрахованного Судна (Имущества).

5.4. Сообщение Страховщику о страховом случае должно быть сделано следующим образом и содержать следующую информацию:

- 5.4.1. телеграфом, телексом, телефаксом или по телефону сообщить о происшедшем Страховщику или его ближайшему представителю немедленно, но не позднее одних суток, считая с того дня, когда он узнал об убытке;
- 5.4.2. подтвердить указанное в пункте 5.4.1. сообщение не позднее 7 (семи) дней после него письмом в адрес Страховщика; в письме должны быть изложены время, место, причины, обстоятельства, последствия происшедшего события и действия, предпринятые Страхователем при наступлении убытка, дана информация о лице, ответственном за понесенный ущерб; к письму Страхователь должен приложить подтверждающие документы соответствующих компетентных служб и государственных органов, либо сообщить о предполагаемой дате получения этих подтверждающих документов;
- 5.4.3. после письменного сообщения о страховом случае (пункт 5.4.2.) Страхователь обязан предоставить Страховщику:
  - опись поврежденного, погибшего или утраченного Имущества;
  - опись сохраненного и спасенного Имущества;
  - обоснованный размер понесенного ущерба по каждой позиции;
  - документы в подтверждение своего права на получение страхового возмещения;
- 5.4.4. предоставить Страховщику документы компетентных органов, подтверждающие наступление ущерба, а также его причины;
- 5.4.5. сообщить Страховщику о наличии других договоров страхования тех же объектов и рисков с указанием наименований других Страховщиков;
- 5.4.6. передать Страховщику все документы и доказательства и сообщить ему все сведения, необходимые для осуществления Страховщиком права требования к лицу, ответственному за убытки (при наличии виновного).

5.5. В том случае, если представленные Страхователем документы не отвечают требованиям норм права и/или положениям договора страхования (полиса), и не позволяют Страховщику достоверно получить данные для установления факта наступления страхового случая и размера страхового возмещения, Страховщик имеет право повторно запросить у Страхователя документы и сведения, связанные со страховым случаем.

5.6. В целях получения более полной информации о произошедшем событии Страховщик вправе запрашивать сведения у компетентных органов, предприятий, учреждений и организаций, располагающих информацией об обстоятельствах страхового случая, а также самостоятельно выяснить причины и обстоятельства страхового случая.

При необходимости работа по определению причин наступления события, имеющего признаки страхового случая и размера убытка по поручению Страховщика может выполняться представителями специализированной организации (независимыми экспертами, оценщиками, аварийными комиссарами)

5.7. После выполнения Страхователем требований по пунктам 5.1.–5.5. и получения Страховщиком, в случае необходимости, дополнительной информации для решения вопроса о выплате страхового возмещения (пункт 5.6.), Страховщик должен составить в срок до 10 (десяти) рабочих дней страховой акт, в котором событие классифицируется как страховой или нестраховой случай, указывается (при страховом случае) размер страхового возмещения, порядок его выплаты, иные дополнения по необходимости. Стороны могут согласовать иной порядок взаимодействия при страховом случае.

5.8. Страховщик имеет право отсрочить составление страхового акта:

- а) если не доказано право на получение страхового возмещения Страхователем (выгодоприобретателем);
- б) если против Страхователя (выгодоприобретателя), или членов его семьи возбуждено уголовное дело в связи с событием, приведшим к убытку – до даты вынесения приговора, либо до даты принятия иного процессуального постановления.

5.9. В случае признания события страховым случаем, Страховщик выплачивает страховое возмещение в срок до 15 рабочих дней с даты подписания страхового акта.

5.10. В случае возникновения споров между сторонами о причинах и размере ущерба каждая из сторон имеет право потребовать проведения экспертизы. Экспертиза проводится за счет стороны, потребовавшей ее проведения. В случае, если результатами экспертизы будет установлено, что отказ Страховщика в выплате возмещения был не обоснованным, Страховщик принимает на себя долю расходов по экспертизе, соответствующую соотношению суммы, в выплате которой было первоначально отказано, и суммы возмещения, выплаченной после проведения экспертизы. Если Страхователь потребовал проведение экспертизы, то расходы на ее проведение по случаям, признанным после ее проведения нестраховыми, относятся на счет Страхователя.

## **6. РАЗМЕР УЩЕРБА, РАЗМЕР СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ**

6.1. При наступлении страхового случая ущерб определяется Страховщиком следующим образом:

- 6.1.1. при хищении Имущества - в размере его действительной стоимости;
- 6.1.2. при гибели Имущества - в размере его действительной стоимости за вычетом стоимости имеющихся остатков, пригодных для дальнейшего использования;
- 6.1.3. при повреждении Имущества - в размере затрат на его ремонт, т.е.:
  - расходы на материалы и запасные части, необходимые для восстановления Имущества;
  - расходы по доставке материалов к месту ремонта;
  - расходы на оплату работ по восстановлению.

6.2. Если в результате страхового случая Судно вынуждено прервать рейс и немедленно следовать на ремонт, возмещению подлежат разумные и целесообразные расходы по перегону Судна к месту ремонта и обратному перегону. Расходы по перегону Судна из последнего пункта захода до места ремонта возмещаются в сумме, в которой они фактически осуществлены, при этом указанное возмещение производится в пределах, превышающих нормальные эксплуатационные расходы во время такого перегона.

6.3. В страховую выплату включаются только те расходы по очистке и покраске корпуса Судна, которые приходятся на поврежденные части при условии, что устранение повреждений произведено в течение 12 (двенадцати) месяцев с момента последней окраски корпуса Судна.

6.4. Расходы по вводу Судна в док и выводу из него или подъему на эллинг и спуску с него, а также расходы за время пользования сухим доком или эллингом включаются в страховую выплату полностью при условии, что в ходе ремонта выполнялись только работы по устранению последствий страхового случая.

6.5. Если ремонт повреждений, возникших вследствие страхового случая, ведется одновременно с другими работами, в страховую выплату включается 50% расходов по вводу Судна в сухой док и выводу из него или его подъему на эллинг и спуску с него. При этом возмещаемые расходы за пользование сухим доком или эллингом рассчитываются исходя из времени, которое потребовалось бы для ремонта по устранению последствий страхового случая, если бы такой ремонт производился отдельно.

6.6. Размер страхового возмещения определяется Страховщиком исходя из размера ущерба, страховой суммы и страховой стоимости застрахованного объекта, размера франшизы.

6.6.1. Если страховая сумма, установленная в договоре страхования, окажется меньше страховой стоимости застрахованного объекта на момент наступления страхового случая, страховое возмещение уменьшается по отношению к размеру ущерба пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости застрахованного объекта.

6.6.2. Договором может быть предусмотрено, что положение по пункту 6.6.1. не действует. Страховое возмещение выплачивается в размере прямого понесенного ущерба, но в пределах страховой суммы (так называемая система страхования «по первому риску»).

6.6.3. Если страховая сумма, установленная в договоре страхования, окажется больше страховой стоимости застрахованного объекта на момент наступления страхового случая, страховое возмещение выплачивается в пределах страховой стоимости. В части страховой суммы, превышающей страховую стоимость, договор страхования является недействительным.

6.6.4. Если договором (полисом) предусмотрена безусловная франшиза, страховое возмещение выплачивается за вычетом установленного размера франшизы.

Если договором (полисом) предусмотрена условная франшиза, страховое возмещение выплачивается в полном объеме, если ущерб превысил размер условной франшизы и не выплачивается, если ущерб не превысил размер условной франшизы.

6.7. В зависимости от указанного в договоре страхования, стоимость устранения повреждений отдельных частей Судна возмещается без скидки на их амортизационный износ, либо со скидкой на их амортизационный износ.

6.8. В случае хищения или гибели всего застрахованного Имущества Страховщик вправе при определении подлежащего выплате страхового возмещения зачесть сумму неоплаченных страховых взносов.

6.9. Возмещению не подлежат:

- дополнительные расходы, вызванные улучшениями застрахованного объекта;
- расходы, вызванные временным или вспомогательным ремонтом или восстановлением;
- другие, произведенные сверх необходимых, расходы.

6.10. Если в момент наступления страхового случая Имущество Страхователя было застраховано также и в других страховых учреждениях, Страховщик выплачивает страховое возмещение лишь в размере, пропорциональном отношению страховой суммы по заключенному им договору к общей сумме по всем заключенным Страхователем договорам страхования указанного Имущества.

6.11. В тех случаях, когда причиненный вред компенсирован другими лицами, Страховщик оплачивает только разницу между суммой, подлежащей возмещению по договору страхования, и суммой, компенсированной другими лицами.

6.12. Возмещение по соглашению сторон может быть заменено ремонтом или заменой Имущества, пострадавшего от страхового случая.

6.13. Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения в случаях, предусмотренных гражданским законодательством РФ.

## **7. ВОЗВРАЩЕННОЕ ИМУЩЕСТВО**

7.1. Если Страхователь получает сведения о местонахождении утраченного Имущества или обнаруживает его, он обязан незамедлительно сообщить об этом Страховщику в письменной форме.

7.2. Если Страхователь имеет возможность восстановить владение каким-либо ранее утраченным Имуществом до выплаты страхового возмещения

- a) в неповрежденном состоянии – он обязан принять его;
- b) в поврежденном состоянии – возмещению подлежат расходы на ремонт.

7.3. Если Страхователь возвращает в свое владение какое-либо утраченное ранее Имущество после выплаты страхового возмещения

- a) в неповрежденном состоянии – он обязан по указанию Страховщика либо передать указанное Имущество Страховщику, либо оставить его у себя, возвратив последнему полученное страховое возмещение в срок до 15 (пятнадцати) рабочих дней;
- b) в поврежденном состоянии - Страхователь по указанию Страховщика должен либо принять это Имущество, вернув Страховщику в срок до 15 (пятнадцати) рабочих дней часть полученного страхового возмещения, удержав согласованную со Страховщиком сумму, необходимую для восстановительного ремонта возвращенного Имущества, либо передать это Имущество в собственность Страховщика.

7.4. Если Страхователь должен предоставить в распоряжение Страховщика полученное обратно Имущество, то он должен документально передать Страховщику право владения, собственности и другие права, которые он имеет в отношении этого Имущества.

## **8. ИСКОВАЯ ДАВНОСТЬ ПО ДОГОВОРУ СТРАХОВАНИЯ**

8.1. Иск по требованиям, вытекающим из договора страхования, может быть предъявлен в течение 2 (двух) лет.