

ПРАВИЛА ТРАНСПОРТНОГО СТРАХОВАНИЯ ГРУЗОВ.

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Страховое акционерное общество "ЯКОРЬ" (далее - "Страховщик") на основании Правил транспортного страхования грузов принимает на страхование (заключает Договор страхования) грузы, а также комиссию, фрахт и другие расходы, связанные с перевозкой груза от Страхователей (российских и иностранных юридических и физических лиц). Страхователи имеют право заключать Договор страхования грузов в пользу третьих лиц (Выгодоприобретателей).

2. ОБЪЕКТЫ СТРАХОВАНИЯ

2.1. Объектами страхования являются имущественные интересы лица (о страховании которого заключен договор), связанные с владением, пользованием, распоряжением грузом, вследствие повреждения или уничтожения (пропажи) груза (товаров, багажа или иных грузов), независимо от способа его транспортировки.

3. СТРАХОВОЙ СЛУЧАЙ, ОБЪЕМ СТРАХОВОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ.

3.1. ЧАСТЬ I. УСЛОВИЯ "С ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ ЗА ВСЕ РИСКИ".

3.1.1. Данное страхование покрывает все риски гибели, утраты или повреждения застрахованного груза за исключением случаев, указанных в пунктах 3.1.4, 3.1.5, 3.1.6 и 3.1.7.

3.1.2. Данное страхование покрывает расходы по общим авариям и спасанию, установленным или определенным в соответствии с контрактом о фрахтовании и/или основным законом или практикой, во избежание гибели по любой причине за исключением случаев, приведенных в пунктах 3.1.4, 3.1.5, 3.1.6 и 3.1.7 или в других оговорках данного страхования, а также расходы по определению размера убытка.

3.1.3. Данное страхование обеспечивает предоставление Страхователю покрытия в той доле ответственности, которая определяется Кодексом Торгового Мореплавания в отношении убытка, происшедшего в результате столкновения с другим судном. В случае возникновения каких-либо претензий со стороны судовладельцев по вышеуказанной оговорке Страхователи соглашаются уведомить Страховщика, который будет иметь право за их собственный счет и расходы защитить Страхователя от таких претензий.

3.1.4. Данное страхование не покрывает:

3.1.4.1. гибель, утраты, расходы или повреждения, произошедшие вследствие злого умысла или грубой неосторожности Страхователя, Выгодоприобретателя или их представителей, а также нарушение кем либо из них установленных правил перевозки, пересылки, хранения груза, требований таможенных, санитарных и карантинных служб;

3.1.4.2. естественную утечку, убытки вследствие деформации под собственным весом, влияния температуры, трюмного воздуха или особых естественных свойств груза, включая потерю веса и объема или нормативный износ застрахованного груза;

3.1.4.3. гибель, утраты, расходы или повреждения, произошедшие вследствие не обеспечения достаточной или соответствующей упаковки, отправку груза в поврежденном состоянии или вследствие неправильной подготовки застрахованного груза (в данной оговорке под "упаковкой" так же следует понимать укладку в транспортное средство, контейнер или лифтваг, но только в том случае, когда такая укладка выполняется до вступления в силу данного страхования и производится Страхователем или его служащими);

3.1.4.4. недостачу груза при целости наружной упаковки, средств контроля доступа (пломб) к грузу на неповрежденных транспортных средствах;

3.1.4.5. гибель, утраты, расходы или повреждения, произошедшие вследствие внутренних свойств и производственных дефектов застрахованного груза;

3.1.4.6. гибель, утраты, расходы или повреждения, произошедшие вследствие непосредственной задержки, даже если событие, вследствие которого произошла задержка, покрывается страхованием (за исключением расходов, подлежащих оплате по пункту 3.1.2., см. выше);

- 3.1.4.7. гибель, утраты, расходы или повреждения, произошедшие вследствие неплатежеспособности или невыполнения финансовых обязательств владельцами, управляющими, экспедиторами, фрахтователями или операторами судна или иных транспортных средств;
- 3.1.4.8. гибель, утраты, расходы или повреждения, произошедшие вследствие использования любого военного оружия, принцип действия которого основан на реакции деления атома или ядерного синтеза, а также других ядерных реакций, вызывающих радиоактивное заражение или излучение.
- 3.1.5. Данное страхование не покрывает:
- 3.1.5.1. гибель, утраты, расходы или повреждения, возникающие по причине немореходности судна, непригодности транспортного средства, транспортировочного контейнера или подъемника для безопасной погрузки и транспортировки страхуемого груза, или в случае, если Страхователь или его служащие заинтересованы в непригодности погрузочных средств или транспортного средства.
- 3.1.5.2. Страховщик не покрывает убытки, произошедшие вследствие нарушения гарантии мореходности судна и гарантии пригодности транспортного средства к доставке застрахованного груза к месту назначения, если Страхователь или его служащие виновны в возникновении обстоятельств, приведших к немореходности и непригодности транспортного средства.
- 3.1.6. Данное страхование не покрывает гибель, утраты, расходы или повреждения, произошедшие вследствие:
- 3.1.6.1. войны, гражданской войны, революции, бунта, восстания или гражданских беспорядков, террористических актов, возникающих вследствие вышеперечисленных событий, либо вследствие любого враждебного акта воюющей стороны или против нее;
- 3.1.6.2. конфискации, реквизиции, ареста, уничтожения груза по требованию военных или гражданских властей, задержки с применением силы (за исключением пиратства, разбойного нападения, грабежа) и их последствия или попытки указанных действий;
- 3.1.6.3. взаимодействия с минами, торпедами, бомбами и другими видами военного оружия, воздействие которых на объект страхования носит случайный характер.
- 3.1.7. Данное страхование не покрывает гибель, утраты, расходы или повреждения, произошедшие вследствие:
- 3.1.7.1. действий участников забастовок, локаутов или лиц, участвующих в трудовых беспорядках, бунтах или гражданских волнений;
- 3.1.7.2. забастовок, локаутов, трудовых беспорядков, бунтов или гражданских волнений;
- 3.1.7.3. действий террористов или любых других лиц, действующих по политическим мотивам.
- 3.2. ЧАСТЬ II. УСЛОВИЯ “С ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ ЗА ЧАСТНУЮ АВАРИЮ”.**
- 3.2.1. Данное страхование покрывает указанные ниже риски за исключением случаев, указанных в пунктах 3.2.6, 3.2.7, 3.2.8 и 3.2.9.
- 3.2.2. Гибель застрахованного груза или его повреждение, произошедшие вследствие:
- 3.2.2.1. пожара или взрыва,
- 3.2.2.2. посадки на мель, выброса на берег, опрокидывания судна или в случае, когда судно тонет,
- 3.2.2.3. опрокидывания или схода с рельсов, крушения транспортного средства при наземной транспортировке,
- 3.2.2.4. столкновения судна или транспортного средства с любым объектом, за исключением контакта с водой,
- 3.2.2.5. разгрузки в порту в результате аварии,
- 3.2.2.6. землетрясения, вулканического извержения или удара молнией.
- 3.2.2.7. протечки морской, озерной или речной воды в судно, транспортное средство, контейнер с грузом или место хранения.
- 3.2.2.8. убытков и потерь при общей аварии,
- 3.2.2.9. выбрасывания груза или смыва за борт судна,
- 3.2.3. Полная потеря отдельных частей груза в результате падения за борт или при погрузке или разгрузке.
- 3.2.4. Данное страхование покрывает убытки, расходы и взносы по общим авариям и спасанию, установленным или определенным в соответствии с контрактом о фрахтовании и/или основным законом или практикой, во избежание гибели по любой причине за исключением случаев, приведенных

в пунктах 3.2.6, 3.2.7, 3.2.8 и 3.2.9. или в других оговорках данного страхования, а также расходы по определению размера убытка.

3.2.5. Данное страхование обеспечивает предоставление Страхователю покрытия в той доле ответственности, которая определяется Кодексом Торгового Мореплавания в отношении убытка, происшедшего в результате столкновения с другим судном. В случае возникновения каких-либо претензий со стороны судовладельцев по вышеуказанной оговорке Страхователя соглашаются уведомить Страховщика, который будет иметь право за их собственный счет и расходы защитить Страхователя от таких претензий.

3.2.6. Данное страхование не покрывает:

3.2.6.1. гибель, утраты, расходы или повреждения, произошедшие вследствие злого умысла или грубой неосторожности Страхователя, Выгодоприобретателя или их представителей, а также нарушение кем либо из них установленных правил перевозки, пересылки, хранения груза, требований таможенных, санитарных и карантинных служб;

3.2.6.2. естественную утечку, убытки вследствие деформации под собственным весом, влияния температуры, трюмного воздуха или особых естественных свойств груза, включая потерю веса и объема или нормативный износ застрахованного груза;

3.2.6.3. гибель, утраты, расходы или повреждения, произошедшие вследствие не обеспечения достаточной или соответствующей упаковки или вследствие неправильной подготовки застрахованного груза (в данной оговорке под “упаковкой” следует понимать так же укладку в контейнер или лифтован, но только в том случае, когда такая укладка выполняется до вступления в силу данного страхования и производится Страхователем или его служащими);

3.2.6.4. недостачу груза при целости наружной упаковки, средств контроля доступа (пломб) к грузу на неповреждённых транспортных средствах;

3.2.6.5. гибель, утраты, расходы или повреждения, произошедшие вследствие внутренних свойств и производственных дефектов застрахованного груза;

3.2.6.6. гибель, утраты, расходы или повреждения, произошедшие вследствие непосредственной задержки, даже если событие, вследствие которого произошла задержка, покрывается страхованием (за исключением расходов, подлежащих оплате по пункту 3.2.4., см. выше);

3.2.6.7. гибель, утраты, расходы или повреждения, произошедшие вследствие неплатежеспособности или невыполнения финансовых обязательств владельцами, управляющими, экспедиторами, фрахтователями или операторами судна или иных транспортных средств;

3.2.6.8. намеренное повреждение или намеренное уничтожение застрахованного объекта или его части в результате неправомерных действий одного или нескольких лиц.

3.2.6.9. гибель, утраты, расходы или повреждения, произошедшие вследствие использования любого военного оружия, принцип действия которого основан на реакции деления атома или ядерного синтеза, а также других ядерных реакций, вызывающих радиоактивное заражение или излучение.

3.2.7. Данное страхование не покрывает:

3.2.7.1. гибель, утраты, расходы или повреждения, возникающие по причине:

3.2.7.2. немореходности судна, непригодности транспортного средства, транспортировочного контейнера или подъемника для безопасной погрузки и транспортировки страхуемого груза, или в случае, если Страхователь или его служащие заинтересованы в непригодности погрузочных средств или транспортного средства.

3.2.7.3. Страховщик не покрывает убытки, произошедшие вследствие нарушения гарантии мореходности судна и гарантии пригодности его к доставке застрахованного груза к месту назначения, если Страхователь или его служащие виновны в возникновении обстоятельств, приведших к немореходности и непригодности транспортного средства.

3.2.8. Данное страхование не покрывает гибель, утраты, расходы или повреждения, произошедшие вследствие:

3.2.8.1. войны, гражданской войны, революции, бунта, восстания или гражданских беспорядков, возникающих вследствие вышеперечисленных событий, либо вследствие любого враждебного акта воюющей стороны или против нее;

3.2.8.2. конфискации, реквизиции, ареста, уничтожения груза по требованию военных или гражданских властей, задержки с применением силы (за исключением пиратства, разбойного нападения, грабежа) и их последствия или попытки указанных действий;

3.2.8.3. взаимодействия с минами, торпедами, бомбами и другими видами военного оружия, воздействие которых на объект страхования носит случайный характер.

3.2.9. Данное страхование не покрывает гибель, утраты, расходы или повреждения, произошедшие вследствие:

3.2.9.1. действий участников забастовок, локаутов или лиц, участвующих в трудовых беспорядках, бунтах или гражданских волнений;

3.2.9.2. забастовок, локаутов, трудовых беспорядков, бунтов или гражданских волнений;

3.2.9.3. действий террористов или любых других лиц, действующих по политическим мотивам.

3.3. ЧАСТЬ III. УСЛОВИЯ “БЕЗ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ЗА ПОВРЕЖДЕНИЯ, КРОМЕ СЛУЧАЕВ КРУШЕНИЯ”.

3.3.1. Данное страхование покрывает нижеперечисленные риски за исключением случаев, указанных в пунктах 3.3.5, 3.3.6, 3.3.7 и 3.3.8.

3.3.2. Гибель застрахованного груза или его повреждение, произошедшие вследствие:

3.3.2.1. пожара или взрыва,

3.3.2.2. посадки на мель, выброса на берег, опрокидывания судна или в случае, когда судно тонет,

3.3.2.3. опрокидывания, схода с рельсов, крушения транспортного средства при наземной транспортировке,

3.3.2.4. столкновения судна или иного транспортного средства с любым объектом,

3.3.2.5. разгрузки в порту в результате аварии.

3.3.2.6. убытков и потерь при общей аварии,

3.3.2.7. выброса груза.

3.3.3. Данное страхование покрывает расходы по общим авариям и спасанию, установленным или определенным в соответствии с контрактом о фрахтовании и/или основным законом или практикой, во избежание гибели по любой причине за исключением случаев, приведенных в пунктах 3.3.5, 3.3.6, 3.3.7 и 3.3.8 или в других оговорках данного страхования, а также расходы по определению размера убытка.

3.3.4. Данное страхование обеспечивает предоставление Страхователю покрытия в той доле ответственности, которая определяется Кодексом Торгового Мореплавания в отношении убытка, происшедшего в результате столкновения с другим судном. В случае возникновения каких-либо претензий со стороны судовладельцев по вышеуказанной оговорке Страхователя соглашаются уведомить Страховщика, который будет иметь право за их собственный счет и расходы защитить Страхователя от таких претензий.

3.3.5. Данное страхование не покрывает:

3.3.5.1. гибель, утраты, расходы или повреждения, произошедшие вследствие злого умысла или грубой неосторожности Страхователя;

3.3.5.2. нормативную утечку, потерю веса и объема или нормативный износ застрахованного груза;

3.3.5.3. гибель, утраты, расходы или повреждения, произошедшие вследствие не обеспечения достаточной или соответствующей упаковки или вследствие неправильной подготовки застрахованного груза (в данной оговорке под “упаковкой” следует понимать так же укладку в контейнер или лифтваг, но только в том случае, когда такая укладка выполняется до вступления в силу данного страхования и производится Страхователем или его служащими);

3.3.5.4. недостачу груза при целостности наружной упаковки;

3.3.5.5. гибель, утраты, расходы или повреждения, произошедшие вследствие внутренних свойств или дефектов застрахованного груза;

3.3.5.6. гибель, утраты, расходы или повреждения, произошедшие вследствие непосредственной задержки, даже если событие, вследствие которого произошла задержка, покрывается страхованием (за исключением расходов, подлежащих оплате по пункту 3.3.3., см. выше);

3.3.5.7. гибель, утраты, расходы или повреждения, произошедшие вследствие неплатежеспособности или невыполнения финансовых обязательств владельцами, управляющими, фрахтователями или операторами судна или иных транспортных средств;

3.3.5.8. намеренное повреждение или намеренное уничтожение застрахованного объекта или его части в результате неправомерных действий одного или нескольких лиц.

3.3.5.9. гибель, утраты, расходы или повреждения, произошедшие вследствие использования любого военного оружия, принцип действия которого основан на реакции деления атома или ядерного синтеза, а также других ядерных реакций, вызывающих радиоактивное излучение.

3.3.6. Данное страхование не покрывает:

3.3.6.1. гибель, утраты, расходы или повреждения, возникающие по причине:

3.3.6.2. немореходности судна, непригодности транспортного средства, транспортировочного контейнера или подъемника для безопасной погрузки и транспортировки страхуемого груза, или в случае, если Страхователь или его служащие заинтересованы в непригодности погрузочных средств или транспортного средства.

3.3.6.3. Страховщик не покрывает убытки, произошедшие вследствие нарушения гарантии мореходности судна и гарантии пригодности его к доставке застрахованного груза к месту назначения, если Страхователь или его служащие виновны в возникновении обстоятельств, приведших к немореходности и непригодности транспортного средства.

3.3.7. Данное страхование не покрывает гибель, утраты, расходы или повреждения, произошедшие вследствие:

3.3.7.1. войны, гражданской войны, революции, бунта, восстания или гражданских беспорядков, возникающих вследствие вышеперечисленных событий, либо вследствие любого враждебного акта воюющей стороны или против нее;

3.3.7.2. захвата, ареста, заключения в тюрьму, задержки с применением силы и их последствия или попытки указанных действий;

3.3.7.3. взаимодействия с минами, торпедами, бомбами и другими видами военного оружия, воздействие которых на объект страхования носит случайный характер.

3.3.8. Данное страхование не покрывает гибель, утраты, расходы или повреждения, произошедшие вследствие:

3.3.8.1. действий участников забастовок, локаутов или лиц, участвующих в трудовых беспорядках, бунтах или гражданских волнений;

3.3.8.2. забастовок, локаутов, трудовых беспорядков, бунтов или гражданских волнений;

3.3.8.3. действий террористов или любых других лиц, действующих по политическим мотивам.

4. ПЕРИОД ДЕЙСТВИЯ СТРАХОВОГО ПОКРЫТИЯ

4.1. Данное страхование вступает в силу с момента, когда груз вывезен со склада или места складирования в пункте, определенном для начала транспортировки, продолжается в течение периода транспортировки груза и заканчивается либо:

4.1.1. после доставки груза на склад грузополучателя, обозначенный, как конечный пункт доставки, или иное место хранения в указанном пункте назначения,

4.1.2. после доставки на любой другой склад или место хранения, которое до или в указанном пункте назначения было выбрано Страхователем, либо:

4.1.3. для использования в качестве склада, не включенного в маршрут транспортировки или для использования в качестве места размещения или распределения груза,

4.1.4. по истечении 60 дней после окончания разгрузки застрахованного груза с борта судна в порту доставки,

в зависимости от того, какое из вышеуказанных событий произошло раньше.

4.2. Если после выгрузки из морского судна в конечном порту разгрузки, но до окончания действия настоящего страхования, груз должен быть отправлен в другой пункт назначения, нежели оговоренный в договоре страхования, то данное страхование, продолжая подчиняться вышеуказанным условиям прекращения действия договора, не распространяется на иные маршруты перевозки.

4.3. Настоящее страхование остается в силе во время задержки груза по обстоятельствам, не зависящим от Страхователя, либо отклонения от маршрута следования, вынужденной выгрузки, переотправки или перегрузки, а также на время любого изменения в перевозке в связи с использованием судовладельцами, перевозчиками или фрахтовщиками своих прав, вытекающими из договора перевозки.

4.4. Если вследствие обстоятельств, не зависящих от Страхователя, договор перевозки закончится в другом порту или пункте, чем в нем указано, или перевозка закончится прежде, чем груз будет доставлен, то настоящее страхование также закончится, если Страховщику не будет дано немедленное извещение об этом и Страхователь не заявит о продлении страхования. Если же это будет сделано, настоящее страхование будет продолжать действовать (при условии уплаты дополнительной премии, если это потребует Страховщик):

4.4.1. до тех пор, пока груз не продан и не доставлен в такой порт или пункт, или же, если специально не согласовано иное, до истечения 60 дней после прибытия груза в такой порт или пункт (в зависимости от того, что произойдет раньше);

4.4.2. или если груз перевозится в течение указанных 60 дней (или специально согласованного периода) в оговоренный при этом пункт назначения или в любой другой пункт назначения, до тех пор, пока страхование не закончится по причинам, указанным выше.

4.5. Если после начала настоящего страхования Страхователь изменяет пункт назначения, настоящее страхование продолжает действовать при условии немедленного извещения об этом Страховщика и установления соответствующих ставок премии и условий страхования.

5. СОБСТВЕННОЕ УЧАСТИЕ СТРАХОВАТЕЛЯ В ОПЛАТЕ УБЫТКА

5.1. По всем условиям страхования не подлежит возмещению Страховщиком определенная часть убытков Страхователя - франшиза.

5.1.1. Различаются условная и безусловная франшиза.

- При условной франшизе Страховщик освобождается от ответственности за убыток, если его размер не превышает размера франшизы, и убыток подлежит возмещению полностью, если его размер превышает франшизу.
- При безусловной франшизе ответственность Страховщика определяется размером убытка за минусом франшизы.

5.1.2. Если не оговаривается иного, то применяется безусловная франшиза к общей стоимости застрахованного груза.

6. ВЫГОДА ПО СТРАХОВАНИЮ

6.1. Настоящее страхование не может быть использовано в интересах перевозчика или другого лица, ответственного за сохранность груза.

7. ЗАКЛЮЧЕНИЕ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ.

7.1. Грузы принимаются на страхование на данных представленных Страхователем, в опросном листе, содержащем следующие сведения:

7.1.1. точное название, род упаковки, число мест и вес груза;

7.1.2. номера и даты коносаментов или других перевозочных документов;

7.1.3. вид транспорта (при морской перевозке - название, год постройки и тоннаж судна);

7.1.4. способ отправки груза (в трюме или на палубе, навалом, насыпью, наливом);

7.1.5. пункты отправления, перегрузки и назначения груза;

7.1.6. дату отправки груза;

7.1.7. условия страхования.

7.1.8. страховую сумму.

7.2. Кроме того, Страхователь обязан сообщить и все другие, известные ему сведения об обстоятельствах, имеющих значение для определения степени страхового риска.

7.3. САО “ЯКОРЬ” имеет право страховать с осмотром и составлением описи груза.

7.4. Заключение и начало действия страхования.

7.4.1. Договор страхования на предложенных условиях считается заключенным с момента принятия Страхователем письменного документа, подписанного Страховщиком (полиса, сертификата, квитанции, дебет-ноты или иного документа, разработанного им или объединением страховщиков).

7.4.2. Договор страхования вступает в силу в день уплаты Страхователем страхового взноса (премии), если иное не предусмотрено в Договоре. Днем уплаты считается день зачисления учреждением банка суммы платежа на счет Страховщика, если иное не оговорено в договоре.

7.5. По требованию Страхователя Страховщик обязан выдать ему страховой Полис, после чего ранее выданные ему в подтверждение этого страхования документы теряют свою силу.

7.6. Страховой Полис может быть передан Страхователем другому лицу (замена Страхователя) путем передаточной надписи на нем (индоссо), с согласия Страховщика, если Договором не установлено иного.

8. ПРЕКРАЩЕНИЕ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

8.1. Договор страхования прекращается в случаях:

8.1.1. истечения срока действия;

8.1.2. исполнения Страховщиком обязательств перед Страхователем по договору в полном объеме;

8.1.3. неуплаты Страхователем страховой премии в установленные Договором сроки;

8.1.4. принятия судом решения о признании Договора страхования недействительным;

8.1.5. в других случаях, предусмотренных законодательством РФ.

8.1.6. Договор страхования прекращается до наступления срока, на который он был заключен, если после его вступления в силу возможность наступления страхового случая отпала и существование страхового риска прекратилось по обстоятельствам иным, чем страховой случай. К таким обстоятельствам, в частности, относятся:

- гибель застрахованного имущества по причинам иным, чем наступление страхового случая;
- прекращение в установленном порядке предпринимательской деятельности Страхователем,

8.1.7. Договор страхования может быть прекращен досрочно по требованию Страхователя в любое время, если к моменту отказа возможность наступления страхового случая не отпала по обстоятельствам, указанным в пункте 8.1.6. настоящих правил. При досрочном прекращении договора страхования по обстоятельствам, указанным в пункте 8.1.6., Страховщик имеет право на часть страховой премии, пропорционально времени, в течение которого действовало страхование. При досрочном отказе страхователя (выгодоприобретателя) от договора страхования уплаченная страховщику страховая премия не подлежит возврату, если договором не предусмотрено иное.

8.1.8. При досрочном прекращении договора страхования по требованию Страховщика он возвращает Страхователю внесенные им страховые взносы полностью; если требование Страховщика обусловлено невыполнением Страхователем правил страхования, то он возвращает Страхователю страховые взносы за истекший срок Договора за вычетом понесенных расходов.

8.2. О намерении досрочного прекращения Договора страхования сторона обязаны уведомить другую сторону не менее чем за 10 дней до предполагаемой даты прекращения Договора.

9. СТРАХОВАЯ СУММА, СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ, СТРАХОВОЕ ВОЗМЕЩЕНИЕ

9.1. Груз считается застрахованным в сумме, определенной Страхователем и Страховщиком (страховая сумма), но не более действительной стоимости груза на момент заключения Договора (страховая стоимость). Страховая стоимость может состоять из:

9.1.1. стоимости груза;

9.1.2. расходов по перевозке грузов;

9.1.3. комиссионных (ожидаемой прибыли), но не более 10% от контрактной стоимости груза;

9.1.4. таможенных расходов;

9.2. В случае, когда страховая сумма ниже страховой стоимости груза, размер страхового возмещения сокращается пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости груза, если в договоре не оговорено другого.

9.3. Ставки страховых премий устанавливаются САО “ЯКОРЬ” в процентах от страховой суммы в зависимости от стоимости и вида перевозимого груза, вида транспортного средства и других данных, позволяющих определить степень риска при заключении Договора.

9.4. Страхователь (выгодоприобретатель) обязан незамедлительно, как только это станет ему известно, сообщить Страховщику о всех ставших ему известными изменениях в обстоятельствах, сообщенных при заключении договора, если эти изменения могут существенно повлиять на увеличение страхового риска, как например: о значительном замедлении отправки груза; отклонении от обусловленного в Договоре страхования или обычного пути; задержке рейса, изменении пункта перегрузки, выгрузки или назначения груза, перегрузке на другое транспортное средство; изменении способа отправки, оставлении груза на зимовку, не предусмотренную в договоре страхования, и т.д.

9.5. Изменения, произошедшие в степени риска после заключения Договора страхования и увеличивающие степень риска, дают право САО “ЯКОРЬ” изменить условия страхования и потребовать уплаты дополнительной премии. Если Страхователь не согласится на изменение условий страхования или откажется от доплаты страховой премии, Договор страхования прекращается с момента наступления изменений в риске с последующим возвратом части премии за время, оставшееся до истечения срока страхования (ГК России, глава 48, статья 959, п.2).

9.6. Страховщик компенсирует понесенный ущерб застрахованному грузу выплатой Страхового возмещения в пределах, обусловленных Договором страхования, а также возмещает расходы, произведенные Страхователем при страховом случае для предотвращения или уменьшения ущерба.

9.7. Страховое возмещение выплачивается:

9.7.1. при полной гибели груза - в размере его действительной стоимости, за вычетом стоимости имеющихся остатков, но не свыше страховой суммы;

9.7.2. при частичном повреждении груза - в размере восстановительных расходов;

9.8. Восстановительные расходы включают в себя:

9.8.1. расходы на материалы и запасные части для ремонта;

9.8.2. расходы на оплату работ по ремонту;

9.8.3. расходы по доставке материалов к месту ремонта и другие расходы, необходимые для восстановления застрахованных предметов в том состоянии, в котором они находились непосредственно перед наступлением страхового случая.

9.9. Восстановительные расходы не включают в себя:

9.9.1. дополнительные расходы, вызванные изменениями или улучшениями застрахованного объекта;

9.9.2. расходы, вызванные временным или вспомогательным ремонтом или восстановлением;

9.9.3. другие, произведенные сверх необходимых, расходы.

9.10. Из суммы восстановительных расходов производятся вычеты на износ заменяемых в процессе ремонта частей, узлов, агрегатов и деталей. Размер вычетов рассчитывается исходя из действительной стоимости этих частей на день наступления страхового случая и их новой стоимости.

9.11. Полная гибель имеет место, если восстановительные расходы с учетом износа вместе с остаточной стоимостью превышают действительную стоимость застрахованного предмета.

9.12. Застрахованный предмет считается поврежденным или частично разрушенным, если восстановительные расходы вместе с остаточной стоимостью не превышают действительную стоимость неповрежденного предмета непосредственно перед наступлением страхового случая.

10. ВЗАИМООТНОШЕНИЯ СТОРОН ПРИ НАСТУПЛЕНИИ СТРАХОВОГО СЛУЧАЯ.

10.1. Страхователь (или выгодоприобретатель) после того, как ему стало известно о наступлении страхового случая, обязан принять все возможные разумные меры к спасению и сохранению поврежденного груза, а также к обеспечению права на регресс к виновной стороне и в течении 3 суток известить о случившемся САО “ЯКОРЬ” или его представителя.

10.2. Для определения размеров ущерба, вызванного страховым случаем, Страховщик имеет право назначить аварийного комиссара.

10.3. При требовании страхового возмещения Страхователь обязан документально доказать:

10.3.1. свой интерес в застрахованном имуществе;

10.3.2. наличие страхового случая;

10.3.3. размер своей претензии по убытку.

10.4. При осуществлении Страхователем (выгодоприобретателем) прав по договору страхования необходимо представить:

10.4.1. Договор страхования (Полис, сертификат)

10.4.2. для доказательства интереса при страховании груза: коносаменты, железнодорожные, товарно-транспортные накладные и другие перевозочные документы, фактуры и счета, если по содержанию этих документов Страхователь имеет право распоряжения грузами; при страховании фрахта: чартер-партии и коносаменты;

10.4.3. для доказательства наличия страхового случая: официальные акты (морской протест, выписка из судового журнала, коммерческий акт, зарегистрированное в соответствующих органах ВД заявление и т.п.) с указанием причины страхового случая; в случае пропажи транспортного средства без вести: достоверные свидетельства о времени выхода в путь из порта отправления, а также о неприбытии его к месту назначения в срок, установленный для признания судна пропавшим без вести;

10.4.4. для доказательства размера претензии по убытку: акты осмотра груза аварийным комиссаром, акты экспертизы, оценки и т.п. документы, составленные согласно законам и обычаям того места, где определяется убыток; оправдательные документы на произведенные расходы, счета по убытку, а в случае требования о возмещении убытков, расходов и взносов по общей аварии - обоснованный документами расчет или диспаша.

11. СРОКИ ВЫПЛАТЫ СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ

11.1. САО “ЯКОРЬ” обязано не позднее 5-и дней после получения всех необходимых документов для расчета размеров ущерба приступить к составлению акта установленной формы.

11.1.1. Страховое возмещение выплачивается в 5-тидневный срок после составления страхового акта (аварийного сертификата).

11.1.2. За каждый день задержки выплаты по вине Страховщика выплачивается штраф в размере 0,1% от исчисленной суммы страхового возмещения.

11.1.3. Если не было другого соглашения, все расходы по спасанию и сохранению груза, а так же по предупреждению дальнейших его повреждений производятся Страхователем (или выгодоприобретателем). Расходы, которые согласно условиям страхования подлежат возмещению, уплачиваются Страховщиком Страхователю при расчете с ним за убыток.

11.2. Страховщик имеет право отказать в выплате страхового возмещения, если Страхователь:

11.2.1. сообщил неправильные сведения об обстоятельствах, имеющих значение для определения страхового риска, а также не сообщил Страховщику о существенных изменениях в риске;

11.2.2. не принял все возможные разумные меры к спасению и сохранению поврежденного груза, а также к обеспечению права на регресс к виновной стороне;

11.2.3. в течение 3 суток после того, как ему стало известно о наступлении страхового случая, не известил о случившемся САО “ЯКОРЬ” или его представителя.

11.2.4. не представил документов, подтверждающих факт страхового случая и необходимых для установления убытков.

11.3. Если Страхователь получил возмещение за убыток от третьих лиц, Страховщик оплачивает лишь разницу между суммой, подлежащей оплате по условиям страхования, и суммой, полученной от третьих лиц.

11.4. Обеспечение права регресса.

11.4.1. К Страховщику, выплатившему страховое возмещение, переходит в пределах этой суммы право регресса, которое Страхователь (выгодоприобретатель) имеет к лицу, ответственному за причиненный ущерб; Полисодержатель обязан при получении страхового возмещения передать Страховщику все имеющиеся у него документы, необходимые для осуществления права регресса.

11.4.2. Если по вине Страхователя (выгодоприобретателя) осуществление регресса окажется невозможным (пропуск сроков на заявление претензий к виновным в убытке лицам и т.п.), то Страховщик в соответствующем размере освобождается от обязанности выплачивать страховое возмещение, а в случае состоявшейся уже выплаты Страхователь обязан возвратить Страховщику полученное возмещение в течение 10-ти рабочих дней с момента уведомления Страховщиком о невозможности осуществления права регресса.

11.5. В случае пропажи груза к Страховщику переходят все права на владение грузом, если он будет найден после выплаты страхового возмещения.

11.6. Все споры между Страхователем и Страховщиком, которые могут возникнуть по Договору страхованию, если они не будут урегулированы, подлежат разрешению в суде или арбитражном суде РФ. Гражданские иски подведомственные судам предъявляются в суде по месту нахождения Страховщика. При урегулировании споров подведомственных арбитражному суду, претензии Страховщика рассматриваются Страхователем в течение 7-ми дней со дня получения. Когда Страхователь является организацией с иностранными инвестициями, организацией или гражданином-предпринимателем, который находится не на территории РФ, споры подведомственны арбитражному суду РФ и рассматриваются по месту нахождения Страховщика.

12. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ

12.1. По соглашению сторон, условия страхования могут быть изменены или дополнены, или же заменены другими условиями и дополнениями, общепринятыми в страховой практике. Все изменения и дополнения должны быть отражены в документе, подтверждающем Договор страхования.

Приложение 1
К Правилам транспортного страхования грузов
От 15 января 2002 года.

РАЗМЕР ТАРИФНЫХ СТАВОК
(в % к страховой сумме)

Условия страхования	Базовая ставка страховой премии		
	Авто	Ж/д	Авиа
«С ответственностью за все риски»	0,3	0,2	0,1
«С ответственностью за частную аварию»	0,2	0,15	0,08

«Без ответственности за повреждения»	0,15	0,10	0,05
--------------------------------------	------	------	------

В зависимости от степени риска размер тарифной ставки по конкретному договору страхования может изменяться на основе повышающих от 1 до 5 и понижающих от 0,2 до 1 коэффициентов.

Исполнительный директор
САО «Якорь»



И.С. Беренгольц